

Глобальные рынки

Успехи и планы лидера металлургической отрасли Германии Luitpoldhütte AG

Специальный репортаж

Об основе успеха команды «Концерн «Тракторные заводы» на СТТ-2011 в Москве

Актуальная тема

О первом приеме граждан В. Гутенёвым в рамках деятельности в рядах ОНФ

Корпоративный дух

О Слете молодежи Промтрактора, о турнире идей и спортивных состязаниях

ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА «КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»

№ 7 (26), ИЮЛЬ 2011

ТЕМА НОМЕРА

НОВОСТИ ОТРАСЛИ



В. Гутенёв, А. Тен, В. Яромлович (в центре справа налево) на ЗАО «Промтрактор-Вагон»

МАШИНОСТРОИТЕЛИ ЧУВАШИИ ПОДДЕРЖАЛИ НАРОДНЫЙ ФРОНТ

С рабочим визитом посетил Чувашскую Республику и негласную столицу российского машиностроения г. Чебоксары член Координационного совета Общероссийского народного фронта (ОНФ), первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенёв.

Приезд одного из руководителей крупнейшей общероссийской организации, объединившей 35 тыс. членов и 700 предприятий и организаций из 64 российских регионов, стал очередным подтверждением серьезного намерения машиностроительного сообщества активно участвовать в общественно-политической и законодательной жизни государства.

Лучшие силы промышленных предприятий Чувашии – инженеры, рабочие, научно-техническая интеллигенция, представители профсоюзных и профильных организаций, а также работодателей – с большим воодушевлением и энтузиазмом откликнулись на призыв Председателя Правительства РФ Владимира Путина о создании широкой народной коалиции в поддержку инициатив руководства страны, прозвучавший 11 мая 2011 года на III Съезде Союза машиностроителей России. В состав Чувашского регионального отделения Народного фронта вошел член Бюро Центрального совета Союза машиностроителей России, глава машиностроительно-индустриальной группы «Концерн «Тракторные заводы» Михаил Болотин.

В рамках первой ознакомительной поездки в Чувашию Владимир Гутенёв посетил одну из самых высокотехнологичных производственных площадок России – универсальный сборочно-сварочный корпус, расположенный на территории ЗАО «Промтрактор-Вагон» в г. Канаш.

Лидер машиностроительного сообщества России ознакомился с новейшим автоматизированным оборудованием японского производства. В том числе лазерными установками по раскрою листового металла, компьютеризованными сварочными агрегатами и конвейерной линией. Она способна ежегодно поставлять для железнодорожной отрасли до 9 тыс. вагонов и позволяет вагоностроителям всего лишь за сутки перенастроить суперсовременные станки для серийного выпуска широкой линейки вагонов грузоподъемностью до 100 тонн.

Экскурсия проходила «неровно» – гость надолго останавливался возле уникальных вагоноборочных комплексов и выслушивал комментарии исполнительного директора Александра Тена. Рабочие встречи в цехах

и трудовых коллективах влияют на выработку стратегии и тактики Совета машиностроителей страны. Будущие депутаты Госдумы РФ от «партии» машиностроителей обязаны такую практику продолжить, – считает Владимир Гутенёв.

На встрече с трудовым коллективом ЗАО «Промтрактор-Вагон» также рассмотрена важность совместной выработки и реализации долгосрочных программ развития страны. Высокий гость подчеркнул значимость поддержки работниками отрасли, дающей треть валового продукта страны, политической платформы вновь созданного общественно-политического объединения.

В неформальной беседе зашла речь о депутатских лобби, активно защищающих в Госдуме интересы крупного бизнеса в сырьевых отраслях экономики страны. Рабочим Канаша непонятно, почему думские депутаты последних созывов не удосужились публично обсудить законопроект о господдержке отечественной промышленности. Молодые вагоностроители настроены от «партии» машиностроителей выдвигать кандидатов в депутаты Госдумы РФ. В одиночку это сделать трудно, придется им вступать в коалиции с региональными и общероссийскими общественными организациями. И с такими сильными партиями, как «Единая Россия».

Окончание на 2-й стр.

О хорошей динамике роста производства продукции машиностроения в январе-мае текущего года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года свидетельствуют данные Союза машиностроителей России. Увеличение составило в среднем 50,3%.

Наращивание достигнуто практически по всем видам курируемых секторов машиностроительного комплекса (кроме экскаваторов и башенных кранов). Наибольшее увеличение произошло по трелевочным тракторам (в 3,6 раза), бульдозерам и трубоукладчикам (в 3,0 раза). Вырос выпуск гусеничных тракторов (в 2,8 раза), плугов (в 2,4 раза).

Производство экскаваторов снизилось на 19,2%, башенных кранов – на 16,0%.

По состоянию на 1 июня 2011 года общее количество неотгруженной техники уменьшилось на 334 штуки и составило 7463 единицы. Это связано с тем, что в мае с.г. объемы отгрузки готовой продукции по основным видам выпускаемых машин увеличились. Большая часть неотгруженной техники (69,2%) приходится на зерно-, кормоуборочные комбайны, прицепную сельскохозяйственную технику, тракторы и составляет 5164 единицы.

АНОНС

В первые дни лета на крупнейшей международной выставке «Строительная техника и технологии – СТТ-2011» специализированные торгово-сервисные компании нашей машиностроительно-индустриальной группы представили целый комплекс технологических и бизнес-решений, выгодные акции и предложения для потребителей строительной отрасли.

Новые и модернизированные образцы техники промышленного назначения, запасные части и комплектующие, а также сервисные программы к ним были на «ура» приняты как экспертами, так и самим рынком. Перфоманс с участием звезд тяжелой атлетики, встречи с топ-менеджерами холдинга, «круглые столы» с компаниями-партнерами сделали стенд ЧЕТРА самой посещаемой и активной точкой СТТ.

Читайте на 4-5 стр.

ТЕМА НОМЕРА



Исполнительный директор Промтрактор-Вагона А. Тен знакомит В. Гутенёва с высокотехнологичным производством



В. Гутенёв (слева) и В. Ярмолович (справа) на встрече с Премьер-министром Чувашской Республики О. Макаровым

Окончание. Начало на 1-й стр.

Член координационного совета ОНФ подчеркнул, что для отрасли и страны важны профессиональные кадры. Именно они являются носителями новых знаний, новых технологий для построения высокотехнологичного общества, открывающего широкие возможности для всех.

По завершении визита на Промтрактор-Вагон Владимир Гутенёв провел прием граждан в общественной

приемной Председателя Правительства России Владимира Путина. Представители общественности Чувашии в рамках состоявшейся доверительной беседы подняли волнующие их злободневные вопросы. В частности, ими были озвучены предложения по решению существующих транспортных проблем, вопросов оплаты труда и социальных льгот, а также учреждения почетного звания «Ветеран машиностроения» для рядовых сотрудников машиностроительной отрасли.

Гутенёв принял участие в заседании регионального Координационного совета ОНФ, где обсудил с коллегами принципы работы организации, направленной на содействие динамичному социально-экономическому развитию страны на основе модернизации всех сфер жизнедеятельности, уверенного движения к достижению целей «Стратегии-2020». В конце своего рабочего графика лидер машиностроительного сообщества России встретился с Премьер-министром Чувашской Республики Олегом Макаро-

вым и поделился итогами своей поездки в центр российского промышленного тракторостроения. Владимир Гутенёв четко обозначил важность тесного взаимодействия ОНФ и правительства республики и необходимость поддержки модернизации предприятий отечественного машиностроения.

Валерий ФЕДИСОВ,
Леонид МАКСИМОВ
Фото Геллы НАМИНОВОЙ
и Николая МАРКУШИНА

ГЛОБАЛЬНЫЕ РЫНКИ

LUITPOLDHÜTTE – ЗНАК ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА ЛИТЬЯ

Металлургический завод Luitpoldhütte AG за более чем вековую историю стал одним из лидеров отрасли Германии и заслужил доверие крупнейших мировых производителей техники. О слагаемых успеха и планах самого «молодого» члена Machinery & Industrial Group N.V. рассказывает исполнительный директор завода г-н Даниел КЕРПЕР.



– Какую нишу на рынке занимает Luitpoldhütte?

– Предприятие специализируется на изготовлении технически сложных деталей из серого чугуна весом от 100 до 1000 кг. Формовочная мощность сегодня – это 160 тысяч полных форм в год, и номенклатура изделий охватывает корпуса, компоненты для двигателей, блоки цилиндров, отливки для строительного оборудования и многое другое.

Наши изделия востребованы крупнейшими производителями сельскохозяйственных машин, внедорожной и строительной техники, автопогрузчиков

и даже бытовой техники: Buhler, BHS Corrugated, Caterpillar, CNH, Copeland, Cummins, Danfoss Bauer, General Electric, Fendt, Massey Ferguson (AGCO).

– Чем обеспечивается высокая позиция компании на европейском и мировом рынке?

– Лидерство на рынке высококачественного и сложного литья – результат тщательной экспертизы, серьезного отношения и соответствующих производственных возможностей. Продолжающееся совершенствование процессов и инвестиции в современное оборудование помогают нам добиваться ключевых компетенций, за которые нас так ценят клиенты: высокое качество продукции, гарантия своевременных поставок, отличная производительность, обеспечивающая лучшее соотношение цены и качества, квалифицированный и мотивированный персонал.

– Каковы сегодняшние задачи предприятия?

– Сейчас перед нами стоит вопрос адаптации производственных мощностей к быстрорастущим объемам продаж. Мы планируем работать 24 часа в день в три смены, и для этого даже принимаем меры по дополнительной защите от шума. Так как мы монополисты для большинства клиентов, наша ответственность – поддерживать



Роботизированное производство стержней

Положение: г. Амберг, Германия
Возраст: 127 лет
Персонал: 370 работников
Объем производства: 70 тыс. тонн чугуна и 6 тыс. тонн высокопрочного чугуна литья.

стабильный уровень отгрузки.

К концу года мы планируем устранить «узкие места» на дробеструйном участке за счет дальнейшего инвестирования в мощности по производству сложных и больших стержней. Также планируем установить новый запорочный роботизированный модуль. Три года мы успешно использовали роботов для удаления заусенцев с необработанных отливок, а теперь ожидаем подъема производительности при использовании шлифовального инструмента в роботизированных модулях при заправке внешней поверхности отливок.

В связи с продолжающейся автоматизацией процессов на различных производственных участках нам требуется все более квалифицированный персонал, именно поэтому мы вкладываем много сил в обучение персонала на рабочих местах.

– Как живет Luitpoldhütte в составе крупного машиностроительного холдинга?

– С 2008 года, когда Luitpoldhütte вошел в состав M&IG, мы начали несколько проектов вместе с другими предприятиями группы – Алтайским моторным и Владимирским моторотракторными заводами. И теперь, когда практически все рынки оправились после глобального финансового кризиса, ожидаем существенного роста продаж, прежде всего в сегменте двигателей.

Luitpoldhütte занимает довольно сильное положение на западных рынках, а предприятия M&IG обладают широкими производственными возможностями и отлично продвигают продукцию на Востоке. Более 50% наших продаж регистрируется за пределами Европы. Так что у нас есть отличный потенциал для реализации скоординированной стратегии глобального продвижения, и мы намерены использовать эти синергетические возможности.

Беседовала Татьяна БАБИНА
На фото: Даниел Керпер,
исполнительный директор
Фото из архива

— В настоящее время предприятие выходит на новый уровень, — считает и.о. исполнительного директора ЗКЛЗ Юрий Ющенко. — Объемы производства за первые четыре месяца 2011 года, по сравнению с аналогичным периодом прошлого, выросли на 50%. Выработка на одного работающего в апреле с.г. превысила 132 тысячи рублей — это самый высокий показатель с момента создания ЗКЛЗ. Остаток товарно-материальных ценностей в подразделениях удалось снизить на 24%.

— Продолжается универсализация рабочих мест с целью оптимального использования трудовых ресурсов, — рассказывает директор по административным вопросам Владимир Дмитриев. — Федеральная программа снижения напряженности на рынке труда позволила подключиться к опережающему обучению персонала. В частности, заключен договор с фирмой «Техцентр», Курганским госуниверситетом на обучение специалистов востребованным профессиям.

— В 2012 году завод планирует выйти на федеральный оптовый рынок электроэнергии и мощности (ФОРЭМ), — сообщил технический директор Александр Анашкин. — Уже ведется активная работа по ежечасному планированию потребления электричества в подразделениях, чтобы точно укладываться в параметры ФОРЭМ.

— Снижения затрат на энергию удалось добиться за счет нового футеровочного материала Z-Block на нагревательных печах, — поделился положительным опытом начальник кузнечного цеха Ростям Юсупов. — Они быстрее выходят на рабочий режим и остывают, что дает возможность радикально увеличить количество теплосмен. В рамках оптимизации литейных производств Концерн в прошлом году на ЗКЛЗ освоено около 100 наименований литейной номенклатуры, переданной с Алтайского



В сталечугунном цехе идет плавка

КАЖДЫЙ ШАГ ПРИБЛИЖАЕТ К ЦЕЛИ

Снижение спроса на литейную и кузнечную продукцию вынудило Зауральский кузнечно-литейный завод (ЗКЛЗ) продумывать каждый свой шаг в финансово-хозяйственной деятельности.

моторного завода. Началось освоение кузнечной продукции Волгоградской машиностроительной компании.

— Один из опытных проектов по улучшению качества литья на предприятии — применение в алюминиевых сплавах модифицирующих дегазирующих препаратов германской фирмы Schafer, — отметил главный металлург ЗКЛЗ Евгений Верещагин. — Партия опорных катков из этого литья, прошедшая мехобработку и сварку на прессовочном заводе КМЗ, не вызвала нареканий производственников. В качестве эксперимента для упрочнения рабочей поверхности штампов горячей

штамповки путем нанесения алмазного покрытия в ближайшее время передадим их в Санкт-Петербургскую фирму «Наноплазма». Предполагаемый эффект — значительное увеличение срока эксплуатации.

— Выполнение намеченных планов требует от каждого работника нашего коллектива полной самоотдачи, — уверен Юрий Ющенко. — Только так удастся вывести завод на прибыльный уровень, сделать процветающим. Значит, сами станем жить лучше. Наши люди это понимают.

Татьяна НАСОНОВА
Фото Ольги ЧУПРОВОЙ

ВРЕМЯ ТЕХПЕРЕВООРУЖЕНИЯ НАСТАЛО

Накануне Дня металлурга трудовой коллектив ОАО «Чебоксарский агрегатный завод» (ЧАЗ) обсудил, в чем преуспел и чего нужно достичь в ближайшие годы.



Первая плавка новой индукционной печи в ЧЛЦ

Структурная реорганизация, проведенная управляющей компанией холдинга, переориентировала литейные «потоки», сконцентрировав производство отливок на максимально оснащенных площадках.

На агрегатном «опорами» являются стальное, чугунное и точное стальное литейные производства. Завод выпускает 1,5 тыс. наименований отливок весом от 15 г до 120 кг. Заводчане единодушны в том, что финансовое «дно» 2009 года преодолено. Коллектив вот-вот выйдет на «звездные» для ЧАЗ показатели 2005-2006 годов. К примеру, чугунолитейное производство ЧАЗ покрывает нужды предприятий нашего холдинга и

российской автомобильной промышленности в лице группы компаний ГАЗ, УАЗ, а также ПАЗ. Заключены контракты с РЖД. Постоянными заказчиками являются железнодорожники Казахстана, Узбекистана и стран Балтии.

В кризисные годы конкуренты поспешили «похоронить» агрегатный завод. Слухмейкеры были посрамлены решением синдиката банков-кредиторов (Внешэкономбанк, Сбербанк, Внешторгбанк, Россельхозбанк и др.) вложить миллиарды рублей в техническое перевооружение машиностроительно-индустриальной группы, в том числе и ЧАЗ.

«Кризис подкосил российские литейные производства и перераспреде-

лил между выжившими заказы РЖД, автопрома, металлообрабатывающих заводов. Без кардинального перевооружения невозможно обеспечить резко возросшие запросы на чугунное и стальное литье, — считает заместитель главного металлурга ЧАЗ Вячеслав Ижиков. — Заказчики стали привередливыми, требуя заметного повышения качества изделий».

Заводу повезло, что техническая революция началась еще 10 лет назад. Так, применение холодотвердеющей смеси на стержневом оборудовании в разы повысило качество изделий, в 20 раз снизило применение вредоносного для экологии фенола. Четыре вагранки чугунолитейного производства заменены тремя индукционными печами. Резко сократился выброс вредных веществ в атмосферу и открылись большие перспективы по освоению качественно новой продукции. На обрубном участке два проходных барабана с автоматической системой управления повысили качество отливок и производительность труда. Увеличили в разы выработку продукции стрелочные автоматы Лаепре. Компьютерное слежение выпуска стержней избавило персонал от изнурительного наблюдения и гарантировало точное соблюдение требований техпроцесса.

В рамках финансирования инвестпроектов до 2017 года будут закуплены автоматические линии и роботизированные комплексы у немцев, англичан, итальянцев. Это и облегчит труд 10% литейщиков, избавив от малозффективной физической нагрузки, и повысит качество отливок.

Валерий ФЕДИСОВ
Фото из архива завода

Лесопожарная техника стала доступнее

Решение о снижении цен было принято руководством холдинга на основании предложения компании «ЧЕТРА-Форест». Так, стоимость нового гусеничного трактора «Онежец-310» будет на 200 тысяч рублей ниже первоначальной цены и составит 5,5 миллиона рублей.

8.06.2011

Новая модификация рисоуборочного комбайна «Енисей 1200»

Машина разработана красноярским ПКТИиКС взамен устаревшей модели. В модернизированном комбайне применена серийная молотилка колесного комбайна «Енисей 1200» в рисоуборочном исполнении, но установлена новая гусеничная тележка совместной разработки с ГСКБ ХС (Чебоксары). Также доработан серийный мост ведущих колес производства КМЗ.

14.06.2011

Оригинальные запчасти сократят время на ремонт

Компания «ЧЕТРА — Комплектующие и запасные части» в рамках акции «Родные запасные части для вашего двигателя» с 15 июня по 15 сентября 2011 года предлагает пользователям техники готовые ремкомплекты цилиндро-поршневой группы для двигателей производства ВМТЗ. Кроме того, для дилеров введена система накопления скидок на приобретение некоторых видов запчастей и комплектующих, реализацией которых они занимаются.

15.06.2011

Железнодорожная продукция представлена в Германии

С 28 июня по 2 июля в Дюссельдорфе, на 12-ой Международной торговой выставке и техническом форуме литейной промышленности GIFA, на стенде компании ASF Keystone (США) были представлены рама боковая R78221 и балка наддресорная R78220. Изделия разработаны конструкторами «Тракторных заводов» совместно с американскими специалистами. Они предназначены для производства грузовых вагонов с улучшенными потребительскими свойствами: увеличенным до 500 тыс. км межремонтным пробегом, увеличенной до 25 тс нагрузкой на ось, увеличенным до 88 м³ объемом кузова.

16.06.2011

Наши двигатели установят на украинские тракторы

Это стало главным итогом 2-го тематического форума «Владимир — центр двигателестроения». Двигатели жидкостного охлаждения Д145ТВ производства ВМТЗ созданы для установки на тракторы мощностью 80 л.с. по заказу одного из ведущих предприятий Украины — «Днепропетровский тракторный завод «ЮЖМАШ». После финальных испытаний, в ближайшем 3 года, стороны планируют выйти на объем до 1000 штук в год, а к 2015 году до 3000 единиц.

20.06.2011

В Чебоксарах выбрали лучшего роботостроителя

На I этапе от участников молодежных соревнований по робототехнике «Взгляд в будущее» требовалось описание проекта андроида, а также видение развития прототипа до готового проекта роботизации в конкретном кластере экономики Чувашии. В ходе II этапа молодые изобретатели продемонстрировали свои разработки экспертному жюри, которое возглавил член Бюро ЦС СМР, президент «Концерн «Тракторные заводы» Михаил Болотин. В результате наград удостоились: Ю. Остроумов и Д. Соловьев (ЧЭМК) за проект «Транс-портрорщик», Р. Романов за «Сверхминиатюрный вентильный микродвигатель для робототехники» (ЧГУ), К. Малов за «Светофор» (школа №1, г. Чебоксары).

28.06.2011

СИЛЬНАЯ ТЕХНИКА –

Точный расчет каждой детали, качественная ежедневная работа и в итоге превосходящий ожидания результат – это залог успеха в спорте и в бизнесе. Таковы принципы работы «Тракторных заводов» при создании и обслуживании промышленной техники. Курс на модернизацию, новые технологии и инновации при создании новой техники, запчастей и сервисных программ, ориентированность на каждого клиента и его запросы – все это стало основой успеха нашей команды на международной выставке СТТ-2011 в Москве.

ПРОДУМАННАЯ ТЕХНИКА

На одну из крупнейших в отрасли выставок «Тракторные заводы» привезли яркую и сильную сборную команду из 20 самых востребованных моделей техники ЧЕТРА, которая применяется в нефтегазовой, горнодобывающей отраслях, строительстве, при возведении, эксплуатации и ремонте объектов – словом, везде, где от промышленных машин требуется надежность, эффективность и заточенность на результат.

Центральное место экспозиции «Тракторных заводов» занял самый тяжелый отечественный бульдозер ЧЕТРА Т40. Машина весом в 63 тонны по сво-



Экспозиция ЧЕТРА привлекла внимание сотен посетителей

им техническим характеристикам имеет лишь три аналога в мире и сочетает в себе пять критериев гарантированного успеха: модульность, унификацию, простоту обслуживания, легкость в управлении и комфорт для оператора. Все, кто хоть раз видел ее в действии, не перестают удивляться, с какой легкостью и виртуозностью гигант ЧЕТРА Heavy выполняет почти ювелирные операции.

Другой звездной моделью стал бульдозер ЧЕТРА Т11. Один из лидеров потребительского спроса в России и СНГ, он позволяет с максимальной производительностью и экономичностью выполнять сложные землеройные работы

на ограниченных пространствах.

На СТТ впервые продемонстрирована спецтехника обновленной серии ЧЕТРА Trophy. Модернизированная модель вездехода ЧЕТРА ТМ130 – надежная, простая в эксплуатации машина с высокой проходимостью, может считаться единственной в России в своем классе. Разрабатывая ее, «Тракторные заводы» сделали попытку найти оптимальное решение для перевозки людей и грузов, а также использования в качестве машин специального назначения (ремонтная мастерская, машина для исследования скважин, бурильно-крановая установка) в самых сложных и непроходимых условиях. Тю-

нинг вездехода составили обогреваемый моторный отсек, гусеницы с резинометаллическими шарнирами, металлическими или резиновыми уширителями, грузовая платформа с тентованным бортовым кузовом или съемным технологическим модулем.

В новом имидже предстал бронетранспортер высокой проходимости с переносным клиренсом ЧЕТРА 925 Г. После показа в Москве он отправился в трофейный рейд покорять бездорожье Карелии.

В дополнение к технике машиностроительной группой были представлены инновационные модели комплектующих и запасных частей, а также много-

ДИЛЕР НА ЧАС – ПАРТНЕР НАДОЛГО



А. Албычев,
«Коминвест-АКМТ»

Специально приглашенным на «Час дилера» партнерам и потенциальным клиентам руководитель направления транспортной техники «Коминвест-АКМТ» Александр Албычев рассказал о преимуществах работы с техникой ЧЕТРА. Он поделился клиентским опытом использования машин в курируемых областях. Так, широчайшая линейка популярной в России тяжелой техники полностью обеспечивает потребности партнеров компании при строительстве дорог – от подготовки полотна до планировки и укладки покрытий.

Бульдозеры ЧЕТРА активно трудятся на вскрышных работах в карьерах, экскаваторы производят погрузочные работы на буртах, погрузчики используются при переработке гравия и щебня. Активный интерес испытывают к бульдозерам и трубоукладчикам ЧЕТРА при создании инжиниринговой инфраструк-

В рамках выставки СТТ на стенде ЧЕТРА 2 июня прошел «Час дилера». ЗАО «Коминвест-АКМТ» является давним партнером нашей специализированной торговой компании «ЧЕТРА – Промышленные машины».

туры. По отзывам клиентов, владимирские тракторы и курганские МКСМ незаменимы при ремонте дорог и уборке улиц в летний и зимний периоды.

«Наши клиенты довольны техникой ЧЕТРА, сервис тоже на высоком уровне. Только за май мы купили у «Концерна «Тракторные заводы» технику на 50 млн. рублей. Уверен, контакты и наработки, которые здесь возникнут, позволят будущим партнерам холдинга процветать так же, как и нам», – прокомментировал состояние взаимоотношений двух компаний А. Албычев.

Опыт показал, что сотрудничество с таким крупным поставщиком лучших образцов отечественной техники открывает не только широкие перспективы развития сервисных и образовательных программ, но и новые производственные возможности. Например, шасси производства Промтрактора, ВгТЗ, ВМТЗ, и КМЗ отлично комбинируется с надстройками европейских производителей, легко и без лишних затрат расширяя компетенции техники ЧЕТРА.

Татьяна БАБИНА
Фото Николая МАРКУШИНА



Послу ЮАР Мандиси Мпахлуа понравилась техника ЧЕТРА

ЧЕТРУ ЖДУТ В ЮАР

В число высокопоставленных гостей, посетивших экспозицию ЧЕТРА на выставке СТТ-2011, вошел Чрезвычайный и Полномочный посол Южно-Африканской Республики в РФ г-н Мандиси Мпахлуа. Вот что он думает о российском машиностроении и предстоящем сотрудничестве:

– Россия давно стала стратегическим партнером ЮАР. И сотрудничество в машиностроительной отрасли представляет для наших стран особый интерес. Отношения между ЮАР и РФ постоянно динамично развиваются, и я рад констатировать, что с каждым годом в России появляется больше новых технологических разработок мирового уровня, в освоении которых заинтересована наша промышленность. Непосредственное ознакомление с высокотехнологичной техникой производства ЧЕТРА оставило у меня очень хорошие впечатления: заметно, что российское машиностроение

не стоит на месте, а постоянно развивается и совершенствуется.

Должен отметить, что у крупнейших мировых производителей спецтехники появился действительно достойный конкурент в лице ЧЕТРЫ.

Я рассчитываю, что техника ЧЕТРА уже в ближайшее время появится на промышленных площадках Южной Африки, и я, со своей стороны, как представитель государства ЮАР, буду этому всячески способствовать.

Татьяна БАБИНА
Фото Валерия ШАБАШОВА

СИЛЬНАЯ СТРАНА!

функциональные дизель-генераторные установки. Юниорская сборная России по тяжелой атлетике в лице победительницы Олимпийских игр Ольги Зубовой, чемпионов мира и Европы Апти Аухадова и Егора Климонова пришли на выставку поддержать «звездные» образцы продуктовой линейки «Тракторных заводов».



КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ

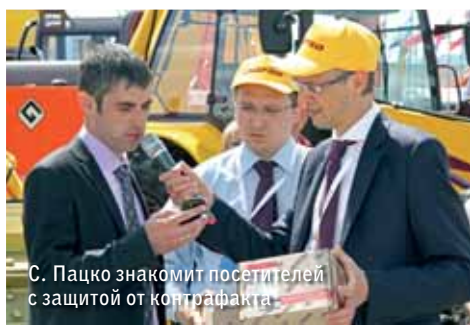
Комплексный подход к послепродажному обслуживанию техники и своевременное снабжение ее запасными частями является основой долгосрочного и выгодного сотрудничества с потребителем. Руководитель ООО «ЧЕТРА – Комплектующие и запасные части» Сергей Пацко продемонстрировал посетителям универсальные решения по защите оригинальной продукции ЧЕТРА от контрафакта – изделий заведомо невысокого качества, которые способны вывести из строя дорогостоящую технику. Нововведениями стали фирменная упаковка изделий и возможность протестировать подлинность любой детали через Интернет или SMS-сообщения.

Исполнительный директор ООО «Сервис промышленных машин» Евгений Коновалов анонсировал бесплатный call-центр 8–800–300–13–31, рассказал о модульных программах

обучения сервисных специалистов и системе мониторинга эффективности работы сервисной сети. Желающие попробовали себя на уникальном тренажере для операторов харвестеров Silvatec и убедились в возможностях мониторинговой программы ГЛОНАСС/GPS.

Устанавливаемые по запросу клиента на технику ЧЕТРА и АГРОМАШ терминалы пользуются неизменным спросом. Позволяют следить за техническим состоянием машины, режимом расхода топлива и характером эксплуатации, оперативно контролировать работу техники, перебрасывая ее на актуальные задачи, и вовремя осуществлять техобслуживание и ремонт.

Таким образом, машиностроительно-индустриальная группа предложи-



ла комплекс эффективных технических решений, чтобы в течение всего жизненного цикла продукции обеспечить потребителю максимальную выгоду от эксплуатируемой техники.

В церемонии открытия стенда ЧЕТРА участвовали партнеры группы, в том числе компания «М2М Телематика», создавшая вместе с «Тракторными заводами» тот самый уникальный проект мониторинга тракторной техники.

Крупный дилер и комплексный поставщик промышленной техники компания «Коминвест-АКМТ» стала первопродцом в новом, но обещающем стать традиционным, формате общения с потребителем – «Часе дилера».

Представители ведущих центральных, региональных и отраслевых СМИ, многочисленные партнеры и дилерские компании оказались и зрителями, и активными участниками насыщенной жизни стенда. Помимо переговоров, интервью, фото- и видеосюжетов они с интересом изучали технику, приводили своих детей.

РАБОТА НА РЕЗУЛЬТАТ

По оценкам экспертов рынка, экспозиция техники ЧЕТРА побила итоги посещаемости докризисного 2008 года. За 5 дней работы выставки промышленные машины ЧЕТРА осмотрели сотни гостей и деловых партнеров холдинга, в том числе из Великобритании, Германии, Италии, Китая, Кубы, США, Японии, ЮАР и других стран.

«Тракторные заводы» заключили более пятидесяти спецификаций на поставку своей продукции, провели переговоры с сотнями потенциальных клиентов. А впервые представленные



компанией «ЧЕТРА – Комплектующие и запасные части» многофункциональные электроагрегаты на базе двигателей Алтайского моторного завода моментально вызвали интерес у представителей строительных компаний, использующих резервные и аварийные источники питания. 15 фирм выразили заинтересованность в поставке электроагрегатов. И все-таки наибольшее внимание привлекли «звезды» – тяжелая ЧЕТРА Т-40, экономичная и производительная ЧЕТРА Т-11 и ЧЕТРА ТМ-130 для экстремальных условий передвижения. Среди техники для дорожно-строительных и коммунальных работ, предостроительной специализированной торгово-сервисной компанией группы ООО «Агромашхолдинг», спросом пользовался хорошо зарекомендовавший себя в сельском хозяйстве России и СНГ универсальный трактор ЧЕТРА 85 ТК. В качестве отличной альтернативы японским машинам был отмечен экскаватор ЧЕТРА ЭГП 230 с гидравлической пропорциональной системой управления.

Представленная на СТТ широкая линейка продукции ЧЕТРА в очередной раз вдохновила потребителя. И это неудивительно, ведь сделанная в России техника для промышленной, нефтегазовой, дорожной и строительной, а также горнодобывающей отраслей эффективно используется в более чем 40 странах мира, подтверждая основную лозунг машиностроительно-индустриальной группы: «Сделано в России – работает во всем мире!»

Татьяна БАБИНА
Фото Николая МАРКУШИНА

АЭРОКОСМИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ В ТРАКТОРОСТРОЕНИИ

По заказу «Тракторных заводов» разработаны и уже изготовлены тренажеры-симуляторы для обучения управлению современными лесозаготовительными харвестерами. Эта система была представлена на выставке СТТ-2011.

Разработчиком тренажеров является ООО «ПФ «Логос», г. Москва.

Изготовление симуляторов производится в рамках нацпроекта «Образование» и исполнения контракта между ОАО «ЧЕТРА-ПМ» и Архангельским лесотехническим колледжем. Контракт предусматривает поставку комплекса лесозаготовительных машин (харвестер и форвардер) и создание учебного класса, который оснастят оригинал-макетом харвестера, макетами его узлов и симуляторами. В настоящее время тренажеры переданы колледжу. А студенты начнут заниматься на них в сентябре.

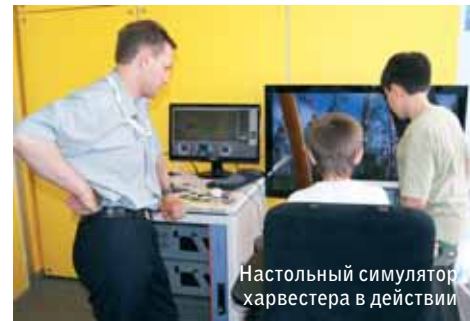
Тренажер изготавливается в двух

вариантах: настольном и полномасштабном. Первый представляет собой стационарное исполнение рабочего места оператора и инструктора, а также компьютерного блока машины. На таком тренажере можно научиться управлять харвестером при езде до делянки, по делянке, управлять краном и харвестерной головкой в режиме ручной и автоматической валки, раскряжевки листовых и хвойных пород дерева. Такой симулятор свободно помещается в микроавтобус.

Совсем иначе обстоят дела с полномасштабным тренажером, который дает практически полное погружение в реальность. Тренируемый находится в кабине харве-

стера, которая, в свою очередь, установлена на динамической платформе. Происходит полная имитация воздействия на него всех возможных факторов. Это и физические, и зрительные воздействия, возникающие при работе в разное время суток, в разное время года. Благодаря динамической платформе учитывается рельеф местности и вид почвы: на виртуальных склонах оператора действительно будет крениться, а на камнях потрясывать.

Еще большую реалистичность придает специальный экран со стереоэффектами: оператор слышит рев мотора, треск падающих деревьев, стук дятлов и многоголосье лесных птиц.



Единственное, чего не сможет сделать тренируемый, – почувствовать запахи свежесрубленного кедра или пихты. Хотя, глядя на то, какими темпами развиваются технологии, за инженерами-разработчиками России не заржавеет.

Максим ЕЖКОВ
Фото Валерия ШАБАШОВА



Российские тяжелоатлеты с командой ЧЕТРА на СТТ-2011
Фото Геллы НАМИНОВОЙ

Сергей СЫРЦОВ,

Президент Федерации тяжелой атлетики России, заслуженный мастер спорта СССР и России



Машиностроительно-индустриальная группа, выпускающая мощную технику ЧЕТРА мирового уровня, и сильнейшие атлеты Федерации, прославляющие спортивную мощь страны на международной арене, объединились во имя достижения общей цели. Только сильные духом люди могут достойно представлять и отстаивать интересы российской державы. Для каждого из нас достигнутые победы – это не только предмет личных профессиональных амбиций, но и большая ответственность за имидж нашей страны на мировом уровне. Последний чемпионат Европы принес нам 9 золотых медалей, 3 мировых и 7 европейских рекордов. И в преддверии XXX Олимпийских игр это отличная заявка на завоевание медалей высшей пробы. «Российские тяжелоатлеты – сильнейшие в мире!» – мы стараемся доказывать это словом и делом.

НАРОДНЫЙ ФРОНТ РЕШАЕТ ПРОБЛЕМЫ

Первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенёв в рамках своей деятельности в рядах Общероссийского народного фронта (ОНФ) провел свой первый прием граждан в общественной приемной Председателя Правительства России Владимира Путина в Чувашской Республике.

Одной из первых проблем, поднятых промышленным сообществом республики, стал кадровый вопрос. Представители кадровых служб крупнейших предприятий Чувашии обратили внимание члена Координационного совета ОНФ на этическую сторону решения данной проблемы. «Пока одни организуют опережающее обучение, стажировки, временные рабочие места, оказывают помощь работникам при освоении новых профессий, другие занимаются «рейдерскими» кадровыми захватами», — отметила на встрече член Союза машиностроителей России, руководитель департамента кадровой оптимизации управляющей компании «Концерн «Тракторные заводы» Светлана Коледова.

«Такие ситуации необходимо регулировать при помощи третейских судов, какие существуют, например, при Торгово-промышленной палате. Или апеллировать к Российскому союзу промышленников и предпринимателей. Если взять во внимание неэтичную работу кадровых служб Тихвинского вагоностроительного завода, то можно привлечь и РАО «РЖД», — предложил В. Гутенёв. — И еще — нужно выйти на государство с инициативой поддержать высокотехнологичные предприятия софинансированием жилищных программ для закрепления кадров. Скажем, путем предоставления льгот на приобретение квартиры с рассрочкой на 15 лет для молодых специалистов. Данный факт надо использовать как повод для инициирования большой государственной программы по закреплению кадров».

Коллектив завода «Промтрактор-Промлит» заострил внимание на трудностях с транспортом, которые ис-



Кадровые службы Концерна на приеме у В. Гутенёва

пытывают сотрудники предприятия, проживающие в городе-спутнике Чебоксарске. «Ситуацию мог бы решить пуск троллейбуса между городами», — проинформировал представителя Координационного совета ОНФ член Союза машиностроителей России, директор по работе с персоналом и хозяйственному обслуживанию Магсумян Нургаюнов. Также представитель ООО «Промтрактор-Промлит» поднял вопрос о росте тарифов ЖКХ для предприятий.

«Озаботиться прокладкой троллейбусной линии стоило бы политикам, делегированным представлять машиностроителей Чувашии на федеральном уровне», — сказал, касаясь транспортной проблемы, первый вице-президент СоюзаМаш России. — Тем более, что имелось несколько прецедентов, когда Премьер Владимир Путин достаточно жестко

говорил об ответственности партий, других организаций, не исполняющих свои обещания». Владимир Гутенёв сообщил, что члены Координационного совета ОНФ держат под контролем вопрос по тарифам ЖКХ для предприятий, только оправившихся от кризиса. Это общая большая проблема, она в той или иной части войдет в народную программу действий «Стратегии-2020», которую разрабатывает Институт социально-экономических и политических исследований, созданный в целях сбора проблем и предложений для Общероссийского народного фронта.

От рабочей молодежи поступило предложение по поводу предоставления отсрочки от армии для студентов ОУ НПО и СПО на период обучения и на один год после окончания учебного заведения при условии трудоустройства

по специальности на предприятия машиностроительной индустрии. «Многие молодые люди только успевают получить теоретические знания, а потом напрочь их теряют во время службы в армии», — озвучил проблему член Союза машиностроителей России, председатель совета молодежи Чебоксарского агрегатного завода Алексей Ильбеков.

«Действительно, если человек не закрепил профессиональные навыки и ушел в армию — это потеря денег для государства, — ответил Владимир Гутенёв. — Это актуальный вопрос, он будет доложен Владимиру Путину».

На проблемах образовательных учреждений, готовящих кадры для машиностроительной отрасли, заострил внимание директор Чебоксарского электромеханического колледжа Алексей Судленков. В частности, он обратил внимание на низкие зарплаты преподавателей.

В свою очередь, Владимир Гутенёв сообщил, что по данному вопросу в ближайшее время будут приняты меры, этот дисбаланс надо устранять, иначе страна потеряет возможность готовить специалистов.

Пожелание старшего поколения об инициировании награды «Ветеран машиностроения РФ» при Министерстве промышленности высказала профсоюзная общественность. «В связи с ликвидацией Министерства машиностроения была отменена важная награда», — посетовала председатель рескома работников профсоюза автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения Валентина Рыбкина.

«Помимо материальной мотивации, действительно, важна и моральная, — ответил первый вице-президент СоюзМаш России Владимир Гутенёв. — 21 июня состоится заседание Общественного совета при Минпромторге, и на нем будет озвучен вопрос инициирования награды «Ветеран машиностроения РФ».

Гелла НАМИНОВА,
Леонид МАКСИМОВ
Фото Николая МАРКУШИНА

«ЧУДО» ЭФФЕКТИВНОСТИ – В МОДЕРНИЗАЦИИ



Разлив металла в формы в литейном цехе №1

Увеличить на 60 процентов объемы производства литья и выйти на рубеж 80 тысяч тонн в месяц — такую амбициозную задачу поставила управляющая компания холдинга перед коллективом Промтрактор-Промлита.

Уверенность в завтрашнем дне вселяет финансовая подпитка, гарантированная синдикатом банков-кредиторов нашей машиностроительно-индустриальной группы. Исполнительный директор Промтрактор-Промлита Юрий Костромичев уверен в реализации программы-максимум. Безработица литейщикам не грозит — портфель заказов заполнен на три года вперед. Задача номер один для топ-менеджмента предприятия — изыскивать дополнительные

резервы для повышения качества продукции, увеличения объемов литья, обновления номенклатуры производимых изделий. Финансово-экономическое обеспечение поставленных перед бизнес-единицей холдинга задач заложено в инвестплане по техперевооружению предприятия до 2017 года. Задача усложняется тем, что Промтрактор-Промлиту придется одновременно выполнять обязательства перед заказчиками и планомерно реконструировать производство.

«Широкомасштабное техническое перевооружение цехов не сорвет утвержденного графика отгрузки изделий потребителям», — уверен главный металлург Промлита Виктор Макасин.

На примере литейного цеха №1 эксперты прогнозируют хорошие перспективы. Здесь трудятся 524 работника. Их потенциал проявился в полную силу, когда за пять последних месяцев объем выпуска продукции увеличили на 190%, а это 20 тыс. 700 тонн литья! Литейщики по-разному объясняют экономический рывок. Одни указывают на возросший спрос покупателей на усиленную раму для железнодорожных вагонов. Другие «чудо» эффективности и омоложения увязывают с системным перевооружением цеха. На смесеприготовительном участке роботизировали малопривлекательные рабочие места, на очереди монтаж закупленного в США автоматизированного оборудования по приготовлению смесей.

Цеховые металлурги обслуживают 9 печей, часть потушена для модернизации. Когда-то сталевары «на глазок» определяли готовность металла для разливки по формам, нынче за этим следят датчики, сталевар контролирует процесс по компьютеру. Экспресс-лаборатория на плавильном участке сократила ожидание химического анализа с 15 до 2 минут.

Начальник ЛЦ-1 Вячеслав Егоров несканзано рад монтажу на стержневом участке семи автоматов немецкой фирмы

Лаемре. Роботы и станки с ЧПУ избавляют людей от изнурительного физического труда, поднимают в глазах молодежи имидж рабочего.

Рассказывая о техперевооружении, руководители подчеркивали, что оно невозможно без труда лучших инженеров и рабочих, чьи знания и руки реализуют инвестиционные проекты машиностроительно-индустриальной группы. К примеру, главный металлург завода не преминул добрым словом упомянуть Евгения Канцелярова и Владимира Павлова. Удостоенный звания «Почетный машиностроитель России» начальник ЛЦ-2 Сергей Кравченко в работе опирается на авторитет и знания бригадира формовщиков Евгения Павлова и начальника стержневого участка Игоря Степанова. В первом литейном трудится заводская «легенда» — мастер плавки Сергей Новиков, за последние два года не выдавший бракованной плавки и заслуживший почетный титул «идеального сталевара». Ветеран цеха прославился и как наставник молодежи, воспитавший три «экипажа» по обслуживанию печей. Из новичков Сергей Викторович создает слаженную команду, которой доверяют самостоятельную работу.

...День металлурга литейщики традиционно отметили чествованием передовиков производства. А впереди слаженный коллектив ждет победоносные трудовые будни!

Валерий ФЕДИСОВ
Фото Николая МАРКУШИНА

В ЛОДКЕ ИЛИ НА БЕРЕГУ

«Вечная» проблема отцов и детей занимает умы не только писателей, психологов и социологов. В век инноваций и модернизации вопрос взаимопонимания между людьми разных поколений напрямую затронул и производственную сферу жизни, заставив придумать как рядовых сотрудников, так и топ-менеджеров.

Старшее поколение помнит художественный фильм «Большая семья» (1955 г.), рассказывающий о перипетиях жизни династии Журбиных, потомственных рабочих-судостроителей. Фоном для семейной истории стала масштабная реорганизация верфи, которую затеял старший сын главного героя.

Переход на новую технологию строительства судов заставила все поколения Журбиных усесть за парты, несмотря на былые заслуги и звания, а некоторых даже сменить профессию. Глава семейства Илья Журбин тайне от великовозрастных детей штудирует алгебру. Потому что за плечами, как говорится, «два класса и три коридора». А вот его престарелый отец, рабочий с дореволюционным стажем, сменил стапель, где считался одним из опытнейших мастеров, на утешительную роль «ночного директора», т.е. сторожа. Стремительно развивающееся послевоенное машиностроение заставило поворачиваться быстрее.

В век индустриальной революции подобные реорганизации производства, затрагивающие умы и души, происходят каждые 10-20 лет. Парадокс: наша

страна давно продекларировала, что встала на рельсы рыночной экономики. А большая масса специалистов и рабочих среднего и старшего возраста до сих пор не «перестроилась», продолжая рассуждать и действовать в духе планового народного хозяйства.

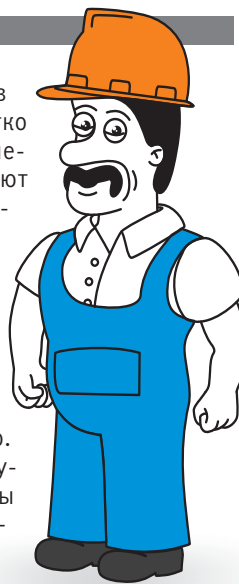
Молодое поколение, конечно, в выигрышной ситуации. IT-технологии, компьютерную технику, роботизированные станки оно осваивает с космической скоростью. Молодой человек 20-25 лет, управляющий «умной» машиной, демонстрирует несравнимо высокую эффективность и зарабатывает гораздо больше, чем целая бригада опытнейших токарей-фрезеровщиков, обтачивающих детали на станках образца 70-80-х годов. Некоторые старожилы машиностроительных заводов, чьи портреты висят на Доске почета десятилетиями, жалуются: мало того, что зарабатываем меньше молодежи, так, того и гляди, попросят освободить рабочее место досрочно.

Опасения резонные. Тут вы либо в лодке (в центре инновационных процессов), либо на берегу (с перспективой пополнить ряды безработных). Прежние

заслуги здесь не в счет. Следует четко уяснить, что изменения вокруг требуют кардинальных перемен нас самих. Нужно садиться за парту (клавиатуру компьютера) и догонять своих детей и внуков. Учиться никогда не поздно. Банальная, но мудрая аксиома. Чтобы удержаться «на инновационном плаву» и не выпасть из обоймы нового времени, имеется масса возможностей: центры обучения персонала, система опережающего обучения, курсы переподготовки в учебных заведениях-партнерах... Было бы желание. Иждивенческие настроения следует изживать. Работать на морально устаревшем оборудовании прежними методами и одновременно прилично зарабатывать нынче не получается.

Молодые специалисты производственных бизнес-единиц холдинга должны быть готовы стать наставниками для своих отцов и дедов. Пришла пора и вам помочь старшему поколению, дать им возможность освоиться в увлекательном мире IT-технологий. Щедро делитесь своими знаниями и компетенциями.

ГРИГОРИЧ,
народный корреспондент



Народный фронт: машиностроители Кургана и Чебоксар – «ЗА!»

В Координационный совет Общероссийского народного фронта Чувашии выдвинут президент «Концерна «Тракторные заводы», член Бюро ЦС СМР Михаил Болотин. Его доверенным лицом выступает председатель ЧРО СоюзМаш исполнительный директор Промтрактора Сергей Щетников. От курганского отделения в РО ОНФ включен председатель Совета директоров ОАО «Курганмашзавод» Альберт Баков. Представлять его будет исполнительный директор Курганмашзавода Игорь Гиске. В Зауралье и Чувашии активно проводится работа по формированию и развитию ОНФ. Состоялись заседания в первичных организациях, на которых обсужден проект Декларации об образовании Общероссийского народного фронта. Готовится подбор и обсуждение кандидатур от Союза машиностроителей для участия в выборах на региональном и муниципальном уровнях.

ИА INFO-Line, 08.06.2011

В лесах начинается пожароопасный сезон

Для борьбы с возгораниями на юге Карелии будут установлены 17 видеонаблюдателей. Они зафиксируют происходящее в радиусе 35-40 километров. Кроме контроля пожароопасной ситуации с воздуха в регионе созданы пять круглогодичных пожарно-химических станций: три – на юге и две – на севере республики. Уже подписано соглашение с Рослесхозом, и нынешним летом Карелия получит из федерального бюджета 174 миллиона рублей на приобретение техники. На эти деньги для каждой пожарно-химической станции будут приобретены по четыре пожарные машины, по два гусеничных трактора на базе карельского «Онежца», по одному колесному трактору и одному бульдозеру.

Российская газета, 08.06.2011

На дежурство заступает лесопожарная техника «Тракторных заводов»

Из Владимира для профилактики лесных пожаров и защиты лесов был отгружен первый мобильный противопожарный универсальный комплекс «АГРОМАШ 60ТК МПУ-2». Машина поступила на Вологодчину в рамках реализации распоряжения Правительства РФ о поставке лесопожарной техники. В рекомендованный государством перечень производителей лесопожарной техники кроме ВМТЗ также вошли заводы Краслесмаш, Промтрактор, ТК ВгТЗ и ОТЗ, производящий машины «Онежец».

Woodbusiness.ru, 15.06.2011

Владимирские машины аграриям Ивановской области

На выставке «День поля-2011» 16 июня в Родниковском районе губернатор Михаил Мень прошелся вдоль рядов комбайнов, тракторов, косилок... На выставке была представлена техника как иностранного, так и российского производства. В частности, 60-сильный трактор Владимирского моторо-тракторного завода, поступивший в производство только в этом году. В машине многое сделано для удобства тракториста – просторная кабина с хорошим обзором, гидросилитель и регулировка руля. Есть независимое отопление, вентилятор и фильтры для очистки воздуха в кабине.

Рабочий край (Иваново),
21.06.2011

Промышленность Карелии прирастает машинами ОТЗ

Оборот предприятий Республики Карелия, производящих машины и оборудование, в январе-мае 2011 г. увеличился по сравнению с соответствующим периодом 2010 г. на 39% до 779,3 млн. руб., сообщили в Карелиястате. Основной объем машиностроительного производства в РК приходится на ООО «Онежский тракторный завод», ЗАО «Петрозаводсмаш», ЗАО «Станкостроительный завод».

Прайм-ТАСС (Петрозаводск),
23.06.2011

У СЛЕТ МОЛОДЕЖИ СОСТОЯЛСЯ

Не просто отдохнуть отправились юноши и девушки Промтрактора в Заволжье на выходные, а участвовать в молодежном форуме тракторостроителей. Консолидирующую роль, как обычно, взяла на себя профсоюзная организация предприятия. Ее лидер Валентина Рыбкина заинтересовалась у ребят: «Настроение каково?» Ответом ей стало дружное «Во-о!»

С такой веселой переклички началась поездка на базу отдыха «Прометей», где в выходные дни и прошел V Слет молодежи Промтрактора, ежегодно проводимый с 2007 года. Он собрал 160 юношей и девушек из 14 структурных единиц самого предприятия, а также Промлита и ГСКБ.

По прибытии на место ребята энергично включились в работу слета, занявшись оформлением своих домиков: развешивали девизы, речевки, логотипы команд.

БУДУЩАЯ ЭЛИТА МАШИНОСТРОЕНИЯ

Ключевым состязанием, в котором предстояло сразиться коллективам, стал конкурс по защите командных проектов с предложениями о проведении изменений и улучшений производства «У нас есть идеи!». Но до начала интеллектуального турнира перед молодыми выступило руководство производственных бизнес-единиц.

«За последний год на заводе произошло много изменений, в том числе структурного характера, – с таких слов начал выступление один из самых молодых топ-менеджеров нашего холдинга исполнительный директор Промтрактора Сергей Щетников. – Сейчас перед нами новые задачи, они требуют свежих идей, креатива, новых направлений. Мы должны достичь в нынешнем году трех целей:

- производить 100 машин в месяц;
- обеспечивать необходимое качество;
- выдерживать необходимую себестоимость».

Обращаясь к молодым и талантливым специалистам, Щетников добавил, что он ждет от каждого делегата слета активного участия в реализации поставленных

руководством холдинга задач и достижения высоких показателей эффективности труда. Главная ставка будет делаться на инициативных и талантливых. Свидетельством тому является тот факт, что сегодня на предприятиях «Тракторных заводов» многие ответственные посты занимают специалисты в возрасте до 40 лет.

ТУРНИР ИДЕЙ

После напутственных слов началось интеллектуальное ристалище. Команды выдвинули 14 проектов. Некоторые работы, признаться честно, жюри огорчили – попадались явные «скачухи» с Интернета. Другие же поразили глубиной продуманностью и заточенностью на решение конкретных задач предприятия. В итоге комиссия признала лучшими 4 идеи.

Первое место и премию в 10 тысяч рублей единодушно присудили команде завода трансмиссий за проект по внедрению в производство технологических паспортов на станки Mazak в целях усовершенствования организации производства. Внедрение новации (затраты при этом мизерны) сэкономит существенное количество человеко-часов.

Второе место и 7 тысяч рублей завоевал коллектив управления эксплуатации инструмента с идеей автоматизированных складских модулей. Осуществление проекта позволит освободить массу складских помещений, оптимизировав избыточный персонал и увеличив при этом количество выпускаемого продукта.

Замкнули тройку сильнейших проектов работы ЛЦ-2 и ГСКБ (по 4 тысячи рублей). Специалисты литейного цеха-2 выдвинули смелую задумку по реконструкции оборудования без оста-



Капитан команды завода трансмиссий Промтрактора Максим Новиков представляет инновационный проект

новки производства. А конструкторы высказали идею, касающуюся стажировки молодых специалистов: сразу после вуза идти не в кабинет, а потрудиться на конвейере. Такая практика очень полезна как конструкторам, так и продавцам: только так можно понять и полюбить каждую деталь, каждый узел бульдозера.

Отдельно было рассмотрено предложение по выпуску игрушек-макетов бульдозеров ЧЕТРА. Конечно, для завода содержать непрофильную линию обременительно. Но есть смысл через Общероссийский народный фронт привлечь к интересному делу столицу Чувашии.

Окончание на 8-й стр.

КОРПОРАТИВНЫЙ ДУХ



Самой зрелищной частью состязания стало перетягивание каната

Окончание. Начало на 7-й стр.

Все-таки город Чебоксары считается негласной столицей российского промышленного тракторостроения, и ЧЕТРА – это один из самых узнаваемых брендов региона. Такие сувениры могут не только разнообразить полки магазинов игрушек, но и способствовать эффективно продвиганию республики в целом.

В ОДНОЙ КОМАНДЕ

Пассажиры теплоходов, проходивших днем 18 июня по Волге мимо Чебоксар, с любопытством смотрели на пляж «Прометей» – здесь полторы сотни парней и девушек устроили настоящую олимпиаду. Молодые люди соперничали в потешных забегах в ластах, по-пластунски ползали под барьерами, сражались в «мешочных» боях на бревне. Апогеем стал конкурс по перетягиванию каната. Именно в данном противоборстве в наибольшей степени проявляется командный дух.

В канатном состязании фаворитами считались коллективы инструментального цеха и службы технического директора. Но неожиданно для всех первое место заняла... команда финансово-экономической службы! Секрет прост – к команде, состоящей сплошь из девушек, на выручку пришел молодой топ-менеджер холдинга Сергей Щетников.

ИСКРОМЕТНЫЙ ФИТИЛЬ

Делу время, потехе час – ближе к вечеру началась подготовка к юмористическому театру миниатюр, а жюри начало

обход лагеря, оценивая оформление домиков и гостевых книг. Тут всех заткнули за пояс ребята из управления эксплуатации инструментов. Команда декорировала свое бунгало цитатами американского промышленника Генри Форда.

Вечером участников слета ждало театральное представление. Команды показали сценки на тему «Реальность и мечты в нашей работе», посвященные взаимоотношениям внутри коллектива предприятия. Отдельным критерием оценки было и название команд. Так, команда ГСКБ назвалась «Титаником», СИТ – «Бешеными белками», СТД – «3х9».

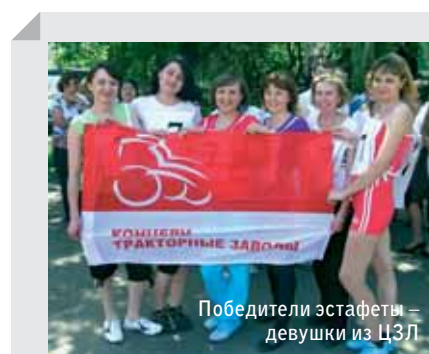
– Названия команд хорошо отражают эволюцию, динамику развития молодого поколения, пришедшего на завод, – говорит Надежда Ворошилова, директор по работе с персоналом ОАО «Промтрактор». – От «Бани», «Поповичей», «Малины» они движутся в сторону профессиональной идентификации («Литейщики», «Инструментальщики» и т.д.), а также творческому позиционированию своей специальности («Титаник», «БЭГис» и т.д.). Факт – за прошедшие годы в «Концерне «Тракторные заводы» выросла новая, молодая, энергичная машиностроительная элита.

Театр миниатюр (в нынешнем году он прошел в формате киножурнала «Фитиль») начался с номера команды пресово-сварочного завода. Они разыграли сценку о том, как мастер не признал директора завода. Команда службы директора по работе с персоналом рассказала о том, как можно перевоспитать злост-

ного прогульщика. Как «ценные» кадры транжируют рабочее время – вот предмет насмешек команды управления эксплуатации инструмента. Сразу несколько команд затронули дежурное «большое место» – придирчивый стиль работы вневедомственной охраны. Команда завода трансмиссий показала в своем видео-клипе, как работника «Катерпиллера» могли обучать на Промтракторе, и посмеялась над частыми приемами именитых гостей на предприятии. Организационную неразбериху высмеяли ребята из ГСКБ, показавшие работу конструкторов а-ля сериал «Доктор Хаус».

Пожалуй, всех затмила команда службы технического директора. Она изобразила внутреннюю жизнь любимого завода через сюжеты советского мультфильма «Вовка в тридевятом царстве». Особенно членам жюри и зрителям приглянулся бравый, артистичный, но увы, не умеющий трудиться Вовка. Получилось даже немного самокритично. Не случайно этот зажигательный скетч и стал победителем конкурса.

Ваш ГРИГОРИЧ,
народный корреспондент
Фото Николая МАРКУШИНА



Победители эстафеты – девушки из ЦЗЛ

КСТАТИ

27 июня юноши и девушки Союзу молодежи курганских предприятий холдинга – Курганмашзавода и «Информ Стандарт Софт» – отметили День молодежи легкоатлетической эстафетой. На старт вышли десять команд (по шесть участников). В женском разряде победу одержали девушки из центральной заводской лаборатории (ЦЗЛ). В смешанной эстафете лучшими стали работники управления качеством продукции. У мужчин первое место завоевали бегуны завода сварных конструкций (ЗСК).

Фото Татьяны НАСОНОВОЙ

НАЗНАЧЕНИЯ

АЛЕКСАНДРЫЧЕВА Татьяна, с 1 июля, исполнительный директор ОАО «ЧАЗ»;

ВАТКОВСКИЙ Леонид, с 20 июня, исполнительный директор ЗАО «Комплексное обеспечение»;

ЕРМАКОВ Сергей, с 1 июля, директор по развитию производства и инновационных технологий;

КОШКИН Василий, с 14 июня, директор по экономической безопасности ЗАО «Комплексное обеспечение»;

СЕВАСТЬЯНОВА Мария, с 30 мая, и.о. директора по экономике и финансам ОАО «Курганмашзавод» (по совместительству);

ТЕТЕРКИН Кирилл, с 6 июня, заместитель генерального директора по общим вопросам;

ЦЫГАНКОВ Павел, с 1 июня, советник президента.

ПОЗДРАВЛЯЕМ

АЛЕКСЕЕВУ Лидию, начальника ЦСХиО ОАО «Курганмашзавод», с 55-летием;

БАНИКОВА Николая, главного инженера по промышленному и лесному машиностроению ООО «Миконт», с 60-летием;

ЗЕМЛЯНСКОГО Владимира, заместителя главного конструктора ООО «ВМК «ВгТЗ», с 60-летием;

КНУРЕНКО Владимира, главного инженера ОАО «ПО «АМЗ», с 40-летием;

ПАВЛОВА Вячеслава, директора по экономической безопасности ОАО «ЧЕТРА-ПМ», ООО «ЧЕТРА-КЗЧ», ООО «СПМ», с 45-летием;

СЕНЬХОНА Валерия, водителя-испытателя РВУ ООО «СПМ», с 50-летием;

СЛУЦКЕРА Льва, заместителя технического директора по подготовке производства ОАО «Курганмашзавод», с 60-летием.

ВАКАНСИИ

Промтрактор-Промлит приглашает на работу специалистов с высокими разрядами по следующим профессиям:

- формовщик машинной формовки (ученик 4 разряда);
- машинист мостового крана 5-6 разряда;
- электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования;
- слесарь-ремонтник 4-6 разряда;
- машинист насосных установок 4-5 разряда;
- модельщик по деревянным моделям 5-6 разряда.

По вопросам трудоустройства обращаться в отдел кадров ООО «Промтрактор-Промлит», ост. «Восточный поселок», тел. 30-41-48.

«ТРАКТОРНЫЕ» ТРАДИЦИИ МОЛОДОЖЕНОВ



Чета Ильбековых у легендарного трактора «Владимирец»

Начало новой традиции чувашских тракторостроителей было положено 18 июня. В этот день в музей приехала новоиспеченная молодая семья.

Алексей Ильбеков, несмотря на возраст, на Чебоксарском агрегатном заводе специалист известный. Председатель Совета молодежи предприятия, лауреат стипендии Президента Чувашской Республики и начальник механосборочного производства №1. «Идея заехать после ЗАГС в Музей истории трактора возникла у меня, когда приводил сюда практикантов, – рассказывает Алексей. – Это же эксклюзив! Невеста моя, Олимпиада, креатив одобрила. Кстати, ей и гостям

в музее понравилось – все удивились, что в Чебоксарах есть такое место». Фотосессия молодоженов нашего машиностроительно-индустриального холдинга среди раритетов тракторной техники затянулась на час.

Не отказались бы Ильбековы и покатаются на тракторе-раритете. Мечты молодой пары машиностроителей скоро станут реальностью, как и возможность повесить на счастье и долгую совместную жизнь выпускаемые ЧАЗом коллекционные замки-сердца.

Совсем скоро Музей истории трактора откроет свои двери для всех, кто интересуется техникой и планирует связать свою судьбу с машиностроительной отраслью!

Альберт СЕРГЕЕВ
Фото автора

Учредитель:
ООО «НКУ «Концерн «Тракторные заводы»,
428000, г. Чебоксары, пр. Мира, 1.
Зарегистрирована в Управлении по Чувашской
Республике Россызвяхранкультуры.
Свидетельство о регистрации ПИ №ТУ 21-00052

Ответственный за выпуск:
Департамент стратегических коммуникаций,
121099, г. Москва, Новинский б-р, д. 11,
тел. (495) 786-25-94
e-mail: press@tplants.com
428027, г. Чебоксары, пр. Мира, д. 1, тел. (8352) 30-44-14

Дизайн и печать:
ООО «НН ПРЕСС»,
г. Чебоксары, пр. Машиностроителей, 1с,
тел./факс: (8352) 28-26-00, 28-26-28, 63-14-89
e-mail: mail@nnpres.ru, sales@nnpres.ru

Тираж 6000 экз.
Бесплатно.
Формат А3.
Подписано в печать 01.07.2011
Время – 14.30
Заказ № 4809