



ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»

№7(37), ИЮЛЬ 2012

стр. 2

Лидер XXI века

О «секретах» творческого и карьерного роста Александра ТЕНА



стр. 3

«Три кита» литейного успеха

День металлурга отмечают литейщики предприятий Концерна



стр. 4-5

АГРОМАШ на «Золотой ниве» Новинки ЧЕТРА на СТТ

Техника Концерна на международных выставках



ТЕМА НОМЕРА

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

Наталья ПАРТАСОВА, вице-президент Концерна «Тракторные заводы», заместитель председателя профильного комитета Союза машиностроителей России:

«РАБОТА В УСЛОВИЯХ ВТО – ЭТО МИНИМУМ ВРЕМЕНИ, МАКСИМУМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И КАЧЕСТВА»

До конца июля должна завершиться процедура ратификации договора о вступлении России во Всемирную торговую организацию. Как правила ВТО скажутся на работе предприятий Концерна и что предстоит в этой связи сделать?

– Присоединение России к Всемирной торговой организации означает, что произойдут серьезные перемены не только в общих правилах торговли, но и в ситуации на рынке в целом. Следовательно, претерпит существенные изменения и положение промышленных предприятий.

Машиностроение признано правительством страны приоритетной отраслью, требующей особых мер поддержки в условиях ВТО. Концерном уже проделана большая работа по подготовке предложений для правительственного плана адаптации отечественной промышленности. Вместе с тем, понимая необходимость мер государственной поддержки и высоко оценивая их, мы сами должны ежедневно прилагать максимум усилий для достижения главной цели: разработки, производства и предложения конкурентного, надежного и выгодного в эксплуатации продукта с обеспечением полного сопровождения его жизненного цикла.

Необходимо четко усвоить одну простую вещь: для того, чтобы остаться на рынке, сохранить производство и свою работу, задача каждого – и рабочего, и мастера, и управленца высшего звена – ответственно и качественно выполнять служебные и профессиональные обязанности.

Только тогда мы будем иметь такой продукт, который позволит Концерну успешно противостоять конкурентам.

В этой связи основными задачами должны стать: повышение качества выпускаемой, создание новой техники и развитие сервиса.

Почему эти три параметра? Потому что в условиях ВТО, при максимальном открытии рынка, наш покупатель, получивший доступ к широчайшей линейке импортной продукции, будет голосовать рублем исходя из собственной выгоды, а не из патристических побуждений и заботы о семьях машиностроителей! И никто – ни частная структура, ни государство – не будет приобретать неудовлетворительного качества технику.

Расширение присутствия зарубежных компаний будет идти за счет продвижения на российском рынке модернизированных и новых моделей техники. Чтобы оценить потенциальную возможность интенсивности обновления у конкурентов, напомним – затраты компании John Deere на НИОКР составляют от 800 тысяч до 1 миллиона долларов в день!

В этой ситуации Концерн должен также ориентироваться на вывод новой, импортозамещающей, конкурентоспособной техники и технических решений, привлекательных для покупателя как по ценовым, так и по эксплуатационным параметрам.

В целом по Концерну сегодня реализуются или готовы к реализации 72 инвестиционных проекта по техническому перевооружению предприятий и созданию новых семейств техники на сумму 9,9 миллиарда рублей. Для реализации инвестпроектов оптимизирован инженерно-конструкторский потенциал – большая часть конструкторских подразделений аккумулирована в единой инженеринговой компании «МИКОНТ».

(Окончание на 2-й стр.)

Росагролизинг продолжает Программу обновления сельхозтехники

ОАО «Росагролизинг» сообщает о ходе реализации масштабной Программы обновления машинно-тракторного парка хозяйств в 2012 году.

По данным на 4 июня 2012 года, в рамках реализации Программы обновления сельхозтехники, Росагролизингом заключено 3 095 договоров на 3 533 единицы техники общей стоимостью 8,6 млрд. рублей. Договоры заключены с 2 155 контрагентами из 67 регионов РФ. Наибольшее количество договоров по Программе обновления сельскохозяйственной техники заключено с аграриями Приволжского федерального округа.

Самые востребованные производители техники – ОАО «Производственное объединение Елабужский автомобильный завод», ОАО «САРЭКС», ООО «Комбайновый завод «Ростсельмаш», ЗАО «Петербургский тракторный завод», ООО ТД «ХТЗ Белгород», ЗАО СП «Брянсксельмаш».

Помимо реализации Программы обновления по системе «Федерального лизинга», на 4 июня 2012 года с начала года заключено 1 607 договоров на 5 125 единиц сельхозтехники.

Таким образом, общее количество сельскохозяйственной техники и оборудования на основании заключенных договоров по Программе составляет 8 658 единиц (справочно: в 2011 году ОАО «Росагролизинг» поставил в регионы 10,2 тыс. единиц техники).

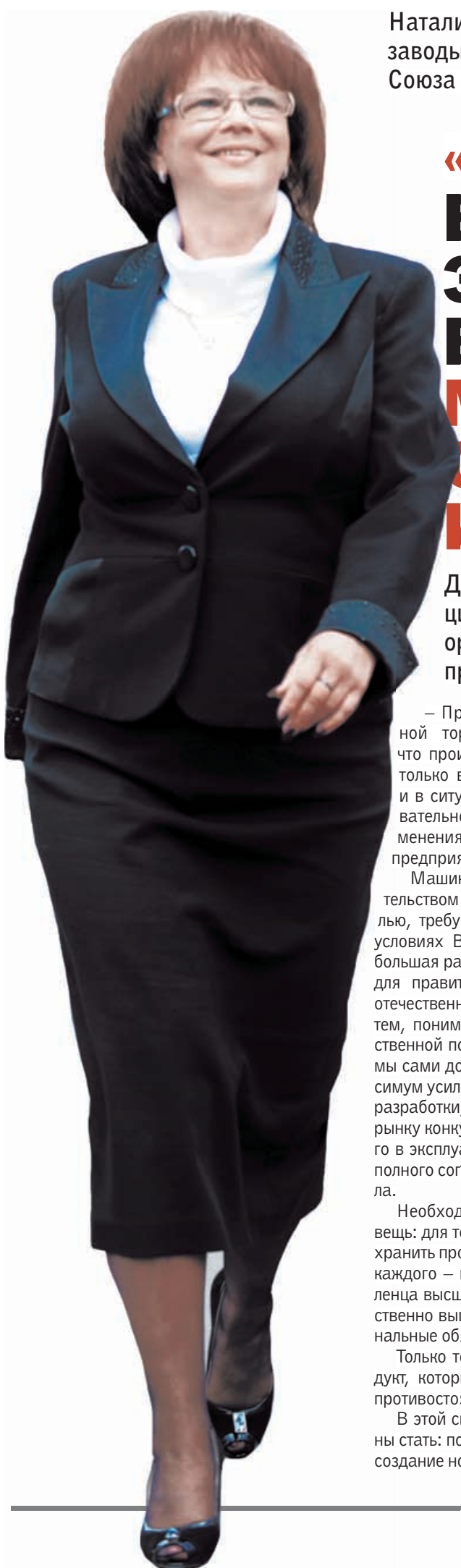
rosagroleasing.ru
05.06.2012

ЦИТАТА



Владимир ГУТЕНЕВ, первый зампред Комитета Госдумы по промышленности, первый вице-президент Союза машиностроителей РФ:

«Создавая Фонд по высокотехнологичным проектам в рамках Таможенного союза надо не только формировать приоритетные направления его работы, но и провести значительную ревизию тех знаний и компетенций, которые существуют в настоящее время. Предложение о создании Фонда абсолютно правильное. Оно поможет решить ряд задач по модернизации, без которых невозможно уйти от сырьевой направленности российской экономики. Для преодоления этой ситуации надо создавать новые модели экономического развития. Работа Фонда должна опираться на отраслевые и академические институты, такие как «Сколково», «Агентство стратегических инициатив». Думаю, не только российское бизнес-сообщество, но и все потенциальные наши партнеры и инвесторы должны быть заинтересованы в оформлении подобных инициатив».



Наталья ПАРТАСОВА:

«РАБОТА В УСЛОВИЯХ ВТО – ЭТО МИНИМУМ ВРЕМЕНИ, МАКСИМУМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И КАЧЕСТВА»

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

При разработке и реализации проектов по выпуску новой техники необходимо в самом начале, на первом этапе, проводить более тщательный маркетинговый анализ, уделяя особое внимание востребованности и перспективам продукта на рынке.

В этой связи совершенно очевидна практика, при которой заказчиком должны выступать сбытовые компании, держащие руку на пульсе рынка. Это позволит расширить модельный ряд, получить актуальный продукт с определенными конкурентными преимуществами, избежав ошибок, достичь намеченных объемов продаж.

Одним из ключевых параметров, обеспечивающих продвижение компании на рынке, конкурентность продукции, является сервисное обслуживание.

В этой сфере позитивные тенденции налицо – создается единая сеть по всем продуктовым направлениям, в 2011 году в два раза выросло количество сервисных компаний-партнеров, уменьшилось среднее плечо обслуживания – с 700 до 463 километров, выросло качество выполняемых работ.

Есть, конечно, и моменты, которые мы должны решать все вместе. В частности,

должны окончательно решить проблему рассогласованности и забюрократизированности действий, возникающую в вопросах сервисного обеспечения, что приводит к затягиванию сроков сервисного обслуживания и, как следствие, к неудовлетворенности потребителя.

Отработать все это необходимо в кратчайшие сроки, не растягивая процесс создания и отладки сети на годы!

Весь необходимый потенциал у Концерна имеется. Есть и квалифицированные кадры, есть понимание, в каком направлении развиваться, есть, наконец, современные и перспективные продукты – бульдозер ЧЕТРА Т11С с гидростатической трансмиссией, вездеход ЧЕТРА ТМ140, уникальный лесопожарный трактор «Онежец 310», гусеничные экскаваторы, колесный погрузчик.

Главное – постоянно помнить и четко соблюдать два принципа: минимум времени, максимум ответственности и качества!

И тогда мы решим все поставленные перед Концерном задачи.

Подготовил к печати
Максим ТИМОФЕЕВ
Фото Сергея ПЯТАКОВА



В БИТВЕ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ НА УРАЛЕ ПОБЕДИЛ АГРОМАШ 315ТГ

Пока российское правительство обсуждает возможные меры по поддержке отечественных производителей сельскохозяйственной техники, на рынке АПК идут битвы за потребителя.

Так, на Дне пахаря Челябинской области новая модель техники российской марки АГРОМАШ вступила в единобор-

ство с импортным колесным трактором аналогичного 5-го тягового класса.

Условия состязания были равные: навесным агрегатом-дискатом за определенное время обработать максимальный участок пашни хозяйства «Красноармейское» Варненского района. Победу в битве за потребителя одержал АГРОМАШ 315ТГ. Трактор блестяще продемонстрировал свои преимущества и по чистоте работы на почве, и по скорости обработки отведенного земельного участка. Очевидной сильной стороной российской модели стали резиноармированные гусеницы – новомодная и комфортная «обувка» для сельскохозяйственной техники, позволяющая не трамбовать пашню и уберігающая землю от эрозии.

Уральские механизаторы оценили, что трактор на «резиновом ходу», произведенный предприятиями машиностроительно-индустриальной группы «Концерн «Тракторные заводы», имел более низкий расход топлива, чем у импортной машины. Эксперты АПК также отметили, что 315-сильной машине оказался явно маловат предоставленный организаторами навесной дискат. По их оценке, АГРОМАШ 315ТГ способен управиться с вдвое большим шлейфом оборудования.

После убедительной победы новинки «Тракторных заводов» на демонстрационном показе бизнесмены Чесменского района Челябинской области предложили торговой компании ООО «Агромашхолдинг» продать им выставочный экземпляр АГРОМАШ 315ТГ.

Валерий ФЕДИСОВ
Фото Андрея КРАСНОВА

ЛИДЕР XXI ВЕКА

О талантливых людях и руководителях окружающие уважительно говорят: «Человек, который создал себя сам». 48-летний исполнительный директор ЗАО «Промтрактор-Вагон» Александр ТЕН – из когорты лидеров XXI века. Это не похвала авансом, а констатация вклада в 2007-2010 годах талантливого главного конструктора в техническую «революцию» на предприятии. В 2009 году его номинировали на высшую награду холдинга – премию президента Концерна «Тракторные заводы». О «секретах» творческого и карьерного роста сегодняшняя беседа с героем нашего времени.

– Где родились и учились...

– Родом я из города Голая Пристань Херсонской области, в 1981 году окончил среднюю школу и вскоре призвали в армию – два года служил в батальоне аэродромного обеспечения города Оренбург. После демобилизации учился в Днепропетровском институте инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Вагоностроение и вагонное хозяйство». О нелегком труде вагоностроителей узнал проходя студенческую практику на заводах и железнодорожных депо страны. Вуз закончил с отличием. Горжусь, что ректор института вместе с красным дипломом вручил и именную часы. Для меня эта награда вроде ордена.

– Трудно складывалась карьера?

– Мое становление, как инженера и руководителя, типично для молодых специалистов. Получил направление на Стахановский вагоностроительный завод, где назначили на должность инженера-конструктора. Спустился год – начальник планово-распределительного бюро экспериментального цеха, еще через год – заместитель начальника цеха по производству. Потом – начальник основного на заводе цеха по производству вагонов-хопперов.

В 2006 году возглавил службу главного конструктора.

– Что Вас подвигло сменить место работы?

– Не стоит пренебрегать предложением руководства крупнейшей в России машиностроительно-индустриальной группы «Концерн «Тракторные заводы». Пригласили в 2007 году, тогда зарождался амбициозный проект в истории постсоветского вагоностроения – на базе Промтрактор-Вагона решено построить универсальный сварочно-сборочный комплекс (УССК). Здравомыслящий инженер от такого предложения никогда не откажется. Японская фирма мирового уровня, выпускающая высокоскоростные вагоны на магнитной подушке, спроектировала для вагоностроителей Канаша единственный в России универсальный комплекс по выпуску грузовых вагонов новейших моделей. Для нашей страны он стал заводом-мечтой XXI века со сложнейшим японским и итальянским оборудованием. Усилия не пропали даром: летом 2011 года с нами заключила договор крупная российская компания «Брансвик Вагон Лизинг» (входит в состав Brunswick Rail). Наш заказчик имеет 18 тысяч единиц подвижного состава,



рассчитываем на дальнейшие заказы компании «Брансвик Вагон Лизинг».

– Поэтому на Промтрактор-Вагон зачастили экскурсанты из России, стран СНГ и Балтии?

– Это деловые визиты, которые организует председатель Комиссии по вагонному хозяйству стран СНГ и Балтии, начальник центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов ОАО «РЖД» Николай Бочкарев. Иностранцы приезжают посмотреть на единственный на постсоветском пространстве универсальный сборочно-сварочный комплекс и обсудить перспективы сотрудничества с нами.

– Какие планы дальнейшего технического развития одного из старейших промышленных предприятий Чувашии?

– Они подробно изложены в программе технического и инновационного перевооружения Концерна «Тракторные заводы» до 2017 года. Инвесторы готовы вложить деньги в наше развитие. Я доверяю команде президента России Владимира Путина

– она поддерживает реальный сектор экономики и всемерно помогает развитию в стране машиностроения и вагоностроения.

– О таких, как Вы, в народе говорят: технарь до мозга костей!

– Думаю, что с этим утверждением вряд ли согласится моя супруга Елена Викторовна и дочка Алечка, мои родные, друзья и коллеги. Ничто человеческое мне не чуждо, после напряженной работы обычно отдыхаю с хорошей книгой.

– Это ваша цитата: «Люди – это ценность № 1 любого предприятия»?

– Да, руководитель моего ранга обязан заниматься социальными проблемами заводского масштаба, обучением персонала, заботиться о благополучии и жизнеобеспечении подшефных детского сада № 16, средней школы № 11, городского микрорайона и пригородных сел и деревень.

Беседовал Валерий ФЕДИСОВ
Фото Николая МАРКУШИНА

АГИТПРОБЕГ ТРАКТОРНЫХ РАРИТЕТОВ

Техника единственного в России Музея истории трактора победоносно завершила 10 июня свой первый пробег.

История тракторных пробегов в нашей стране насчитывает не одно десятилетие. 23 марта 1926 года газета «Амурская правда» сообщила о небывалом, первом в СССР, тракторном пробеге. Он прошел по маршруту Рухлово (Сковородино) – Якутия, прииск «Незаметный» (Алдан). Экспедиция, организованная по инициативе компании «Алданзолото», состояла из 9 человек, в их распоряжении было 3 трактора, 6 прицепных саней, 3 лошади. Целью экспедиции было устройство в Якутии радиостанции и налаживание почтово-телеграфного сообщения.

«Летом 2005 года во Владивостоке стартовал уникальный пробег на тракторе ВТЗ-2032, который завершился во Владивостоке, – вспоминает экс-директор Владимирского тракторного завода Дмитрий Купрюнин. – За три месяца пенсионер из Новосибирска преодолел на нашей машине 21199 километров, за что получил сертификат «Гиннесс: Мировые рекорды».

Продолжателем этой славной традиции стал Научно-технический музей истории трактора, который по инициативе руководства Концерна «Тракторные заводы», при поддержке Союза машиностроителей России и содействии Министерства сельского хозяйства Чувашской Республики, Ростехнадзора открыл серию агитпробегов раритетной техники.

Было решено пройти по местам развития машинно-тракторных станций (МТС) под девизом «Восстановим, сохраним и приумножим тракторную историю!». В пробеге участвовали тракторы первой половины – середины XX века, восстановленные усилиями работников музея, Промтрактора и студентов Чебоксарского электромеханического колледжа: СТЗ



Встреча тракторного пробега в Канашском районе Чувашии

15/30 (Сталинградский тракторный завод, 1930 г.), ХТЗ-7 (Харьковский тракторный завод, 1952 г.), Т-38 (ЛТЗ, 1937 г.), а также самодельные модели тракторной техники. Раритетная техника преодолела за два дня маршрут Чебоксары – Кугеси – Цивильск – Канашский район – Яльчики (общая протяженность – 350 км).

В местах остановки участников тракторного пробега гостеприимно и восторженно встречали местные жители, муниципальные власти и фольклорные коллективы. По итогам агитмероприятия в Музей истории трактора будут переданы на вечное хранение ряд редких экспонатов и документов, относящихся к становлению и развитию машинно-тракторных станций в Чувашии. При содействии сотрудников музея и работников «Тракторных заводов» планируется провести обследование трактора СТЗ 15/30, установленного в качестве памятника в

Кугесях. В деревне Асхва Канашского района и селе Яльчики участники проекта побывали на праздниках – районных акатаях. Причем в Яльчикском районе благодаря тракторному пробегу было восстановлено историческое событие, произошедшее в 1935 году, – встреча первых тракторов. На событии присутствовал глава Чувашии Михаил Игнатьев. Глава Яльчикского района Николай Миллин, лично опробовавший трактор ХТЗ-7, вручил участникам пробега благодарности от муниципалитета и передал в дар музею ценные архивные материалы, рассказывающие об истории развития тракторного движения.

По словам организаторов, маршрут следующих тракторных пробегов музея будет охватывать и соседние области Поволжья, выйдя на федеральный уровень.

Сергей МАТВЕЕВ
Фото Альберта СЕРГЕЕВА

1.06.2012

Новые вагоны – новые подходы

ЗАО «Промтрактор-Вагон» совместно с компанией Brunswick Rail организовали обучающий семинар по техническому обслуживанию вагонов нового поколения. На семинаре, прошедшем в Новосибирской области, инженеры и конструкторы рассказали об особенностях и техническом обслуживании инновационных вагонов работникам эксплуатационных депо и ПТО. Brunswick Rail приобрел первые 70 полувагонов модели 12-1304 с тележкой Motion Control в 2011 г. Среди преимуществ инновационных вагонов – увеличенный межремонтный пробег, повышенные нагрузки на ось (до 25 тонн), объем кузова и грузоподъемность (до 75 тонн), уменьшение нагрузки на верхнее строение пути.

9.06.2012

Лучший страхователь года

Правление Пенсионного фонда России признало ЗАО «Промтрактор-Вагон» победителем по Чувашии всероссийского конкурса «Лучший страхователь 2011 года по обязательному пенсионному страхованию в категории «Страхователь с численностью сотрудников свыше 500 человек».

В 2011 году градообразующее предприятие Канаша уплатило 108 млн. 324 тыс. рублей в счет страховой и накопительной части трудовой пенсии своих работников. К этой сумме приплюсованы выплаты 21 млн. 215 тыс. рублей в федеральные и территориальные фонды обязательного медицинского страхования.

22.06.2012

Успехи в кадровой политике



В рамках празднования Дня Чувашской Республики машиностроительно-индустриальная группа «Тракторные заводы» приняла активное участие в работе V Чебоксарского экономического форума «Время стратегических новаций». Крупнейший российский производитель тракторной техники продемонстрировал современные бизнес-технологии в сфере кадровой политики. Предприятиям Концерна «Тракторные заводы» даже в период кризиса удалось сохранить трудовые коллективы и приумножить кадровый потенциал Чувашии и других регионов РФ благодаря грамотной организации работы с молодыми специалистами. Широко используются в холдинге различные методы привлечения, адаптации, мотивации и развития начинающих работников.

25.06.2012

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПЛОЩАДКИ

«ТРИ КИТА» ЛИТЕЙНОГО УСПЕХА

Зауральский кузнечно-литейный завод – одно из крупных литейных производств Концерна, и положительная динамика развития последних лет позволяет говорить о серьезных перспективах. Об этом сегодня разговор с новым исполнительным директором ООО «ЗКЛЗ» Евгением СОКОЛОВЫМ.

– Евгений Сергеевич, какие стратегические цели ставите перед собой и коллективом завода?

– Основная задача, решения которой ждет от нас управляющая компания, – это увеличение объемов производства вдвое в течение двух ближайших лет.

– За счет чего планируется достичь столь амбициозных результатов?

– Видится три основных направления. Первое, и самое простое, – увеличение объемов по уже имеющейся номенклатуре. Второе – освоение кузнечной номенклатуры, передаваемой с Волгоградской машиностроительной компании, а также номенклатуры точного алюминиевого литья для нужд Промтрактора и ВМТЗ. И третье – расширение линейки выпускаемой продукции и выход на новых потребителей, особенно по точным заготовкам.

– И задачи выполнимы?

– Более чем, но для их реализации нужно серьезно потрудиться. В первую

очередь, по направлению снижения себестоимости выпускаемой продукции и обеспечения ее конкурентоспособности. Причем голову-то ломать не надо, стоит лишь перенять опыт коллег с других производственных площадок. К примеру, по сталечугунолитейному направлению множество хороших идей можно почерпнуть от «старшего брата» – Промтрактора-Промлита, по кузнечному – позаимствовать опыт

ЧАЗа. Но отмечу, что и этим предприятиям есть чему поучиться у специалистов ЗКЛЗ. Например, очень интересные проекты реализовал мой предшественник Валерий Редькин, предложивший ввести в эксплуатацию газопоршневые станции, которые позволили генерировать относительно дешевую электрическую и тепловую энергию. Еще одна интересная находка – использование в термических электропечах нового футеровочного материала Z-Block, обладающего низкой теплоемкостью. Вообще, сравнивая подходы заводов к повышению эффективности, прихожу к выводу, что идей множество, нужно лишь стремиться к обмену опытом.

(Окончание на 7-й стр.)



Евгений СОКОЛОВ,

исполнительный директор ООО «ЗКЛЗ».

В 2006 году окончил Нижегородский государственный технический университет по специальности «Металловедение и термическая обработка металлов».

С 2005 по 2006-й работал мастером термического участка механосборочного производства Чебоксарского агрегатного завода.

Затем перешел в группу развития управления этого же предприятия, где работал до 2009 года.

В 2009-2010 гг. – директор технологического аудита ООО «ВМТЗ».

В 2010-м новое назначение – директор технологического аудита ООО «Промтрактор-Промлит».

С 1 июня 2012 года – исполнительный директор Зауральского кузнечно-литейного завода.

АГРОМАШ НА «ЗОЛОТОЙ НИВЕ»: УРОКИ ВЫСТАВКИ В УСТЬ-ЛАБИНСКЕ

Традиционная международная агропромышленная выставка «Золотая нива-2012», развернувшаяся в пригороде Усть-Лабинска Краснодарского края, напоминает древнерусскую ярмарку – с богатым выбором сельскохозяйственной техники.

«ПРИЗ» ЗРИТЕЛЬСКИХ СИМПАТИЙ

В первый же день гости и участники осыпали овациями... колесный трактор АГРОМАШ 85ТК, когда тот в поле «за спасибо» без усилий вытянул из грязи застрявший по самый бампер микроавтобус. Наблюдатели тут же оценили, с какой легкостью владимирский колесник тащил по раскисшему полю многотонную машину. Значит, сделали вывод эксперты, на полевых работах он запросто справится с необходимым прицепным и навесным оборудованием.

«Небесная канцелярия» накрыла выставку почти тропическим ливнем. И на официальное открытие «Золотой нивы-2012» зрители шли, словно по минному полю, – а как иначе, если территория превратилась в раскисшее месиво. Хорошо что фермеры и посланцы крупнейших агрофирм юга страны, не страшась «грязевой ванны», отважно проторили парадными ботинками тропы к экспозиции Агромашхолдинга с колесной и гусеничной техникой марки АГРОМАШ.

Всего же на площади 60 гектаров 410 отечественных и иностранных компаний выставили на обозрение публики тысячи образцов сельхозтехники – рядом с мощными тракторами и комбайнами соседствовала «малая колесно-гусеничная механизация» для нужд садоводов и владельцев крестьянского подворья. Если в старину на ярмарке за клиентов отчаянно боролись голосистые зазывалы, то на Кубани этим занялись самодельные артисты. Солидные российские и зарубежные компании исходили из посыла: кому надо – тот найдет нужную смотровую площадку.

Выставка Агромашхолдинга напоминала полевой стан – она раскинулась на... подстилке из соломы, чтобы клиенты при знакомстве с техникой не утонули в грязи. Так что праздничношалящих зевак было мало. За время работы выставки порядка тысячи человек осмотрели и протестировали сельхозмашины, выпускаемые заводами

Волгограда, Кургана, Владимира, Красноярска и Чебоксар. Зрители примерялись к работе в удобной кабине курганского мини-погрузчика с бортовым поворотом ЧЕТРА МКСМ 800Н. Кубанских земледельцев заинтересовали красноярский рисоуборочный комбайн на гусеничном ходу «Енисей 858» и тракторы среднего тягового класса – колесный АГРОМАШ 85ТК и гусеничный АГРОМАШ 90ТГ.

По сценарию, в заключительный день выставки «Золотая нива-2012» запланировали показательную работу тракторов и прицепной техники на специально отведенных участках поля, а затем тракторное «дефиле» гусеничных и колесных машин. Однако прошедший накануне проливной дождь вынудил участников тракторного шоу отказаться от полевой демонстрации.

ПОЛЕВЫЕ МАНЕВРЫ АГРОМАШ 315ТГ

Впрочем, это не относилось к продукции «Тракторных заводов». Уже с первого дня выставки дотошные механики, агрономы крупнейших региональных сельских предприятий, министерские служащие Адыгеи, Чечни, Карачаево-Черкессии, Белгородской, Краснодарской, Ростовской областей и Мордовии упрасивали чебоксарского водителя Михаила Гаврилова прокатиться на АГРОМАШ 315ТГ по полю. Новинку отечественного тракторостроения – сельский гусеничный трактор 5 тягового класса – они пылливо изучали, признавая, что ищут российского «стального богатыря». Почему им позарез нужна отечественная машина повышенной тяговой мощности? Там поля «от горизонта до горизонта» экономически выгодно обрабатывать тракторами мощностью 315 «лошадей», да чтобы резиноармированные гусеницы землю не трамбовали и «не убивали» плодородный слой почвы. Солидные руководители, присев на корточки, щупали след резиновых гусениц и довольно переглядывались.



Российские красавицы облюбовали комбайн для фотосессии

ТОВАР НА ВЫСТАВКЕ НЕ ЗАЛЕЖАЛСЯ

Организаторы выставки определили гусеничный АГРОМАШ 90ТГ в стационарные экспонаты – чтобы зрители заглянули в двигательный отсек и ходовую систему. Дабы механизаторы убедились: приемник ДТ-75 по техническим характеристикам заметно превосходит легендарного «предка». Молодые фермеры и убежденные сединой председатели колхозов с удовольствием примерялись к креслу водителя, ставили жирные плюсы комфортной кабине и легкости управления трактором. Аграриев просветили, что волгоградский АГРОМАШ 90ТГ адаптирован к двигателям российского, минского и финского производства. Машину выпускают с тремя модификациями гусениц, но а оригинальное прицепное устройство позволит быстро агрегатировать навесное оборудование зарубежного и отечественного производства.

«Стальной конь» в 90 лошадиных сил приглянулся фермеру Александру Лапину из Ленинского района Республики Адыгея, решившего взять банковский кредит на покупку трактора для выращивания на 20 гектарах кормов для животноводов. Рядом стоявший представитель торгового

дома «СоюзБелАгро» Дмитрий Скворцов из Мордовии сообщил, что по воле клиента только что оформил покупку АГРОМАШ 90ТГ.

Мини-погрузчик с бортовым поворотом ЧЕТРА МКСМ 800 весьма востребован строителями и коммунальными службами. Курганский «малыш» показал внеплановое шоу на влажной почве, демонстрируя чудеса маневренности на разворотах, и запросто преодолевая грязевые ловушки. Одному из покупателей он сильно приглянулся и по окончании выставки ЧЕТРА МКСМ 800 отправили в Саратовскую область.

ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

Каков экономический эффект от выставки? Помимо продаж нескольких единиц техники, достигнуты свыше десятка договоренностей о покупке колесной и гусеничной техники АГРОМАШ для земледельцев юга России. Прошедшая в Усть-Лабинске выставка «Золотая нива-2012» еще раз подтвердила «аппетит» потребителя на продукцию Концерна «Тракторные заводы».

Валерий ФЕДИСОВ
Фото автора

ГЕОГРАФИЯ ТРАКТОРНЫХ «ВЕРНИСАЖЕЙ»

В повестке любого регионального Дня поля – рабочее совещание аграрного начальства, награждение ударников сельскохозяйственного труда. Съехавшиеся со всей округи специалисты посетят выставку достижений производителей агротехники и купят нужные для хозяйства оборудование и машины.



Заседание полевого штаба Агромашхолдинга: итоги выставки радуют!

У аграриев России есть спрос на тракторы марки АГРОМАШ. Одним нужны «подсобные работники» на ферме и в поле вроде самоходного шасси АГРОМАШ 30СШ или колесных тракторов АГРОМАШ 30ТК и 50ТК. Другим подавай АГРОМАШ 85ТК, он мощнее стальных «собратьев». Третьи покупают волгоградский гусеничный АГРОМАШ 90ТГ. Концерн «Тракторные заводы» подает заявку на участие в Дне поля, детально изучив рыночную конъюнктуру. Так было на «Золотой ниве-2012» в Краснодарском крае, Дне поля Ульяновской области или Дне пахаря в Подмосковье. С начала лета Агромашхолдинг и его дилеры участвовали в более чем 10 аналогичных мероприятиях, прошедших в Томской, Владимирской, Ивановской областях, в Чувашии и других регионах.

АГРОМАШ «ПУТЕШЕСТВУЕТ» ПО РОССИИ

День поля в Ульяновской области прошел в Чердаклинском районе с участием губернатора и глав 21 сельских районов. Сельскохозяйственным производством в области занимаются 320 крупных СХПК, 1707 крестьянских (фермерских) хозяйств, 169,9 тыс. семей имеют личные подсобные хозяйства. Все они

нуждаются в высокоэффективной технике для обработки поля и сбора урожая.

Ульяновским земледельцам на Дне поля показали пропашные машины высоких мощностей. Линейку импортных тракторов 5-6-го тягового класса представляли сплошь иностранные образцы. Единственной отечественной машиной того же класса оказался гусеничный трактор АГРОМАШ 315ТГ. Он эффективен для хозяйств с обширными земельными угодьями.

Стратегия Агромашхолдинга преследует две задачи: продемонстрировать новинки тракторной линейки АГРОМАШ в полевых условиях, а также максимально продвигать на рынок проверенные многолетней эксплуатацией модели тракторов и зерноуборочных машин. В «путеводителе» Агромашхолдинга солидный перечень адресов, где сельчане желают увидеть технику «Тракторных заводов». Красноярский комбайн «Енисей» и тракторы АГРОМАШ крестьяне видели на XII межрегиональной универсальной оптово-розничной Курской Коренской ярмарке-2012, что в местечке Свобода Золотухинского района Курской области. «Путешествие» тракторов и комбайнов АГРОМАШ по выставкам России продолжается.

Валерий ФЕДИСОВ
Фото автора



На открытии экспозиции ЧЕТРА

НОВИНКИ ЧЕТРА НА СТТ

«Тракторные заводы» на прошедшей с 29 мая по 2 июня в Москве выставке «Строительная техника и технологии-2012» представили 15 новых и модернизированных моделей отечественной техники марки ЧЕТРА. Экспозиция стала самой масштабной как среди отечественных, так и среди зарубежных участников выставки.

Выставка СТТ-2012 стала самой насыщенной на новинки за все время участия в ней промышленной техники Концерна «Тракторные заводы» под маркой ЧЕТРА.

Основная продукция холдинга – тяжелая гусеничная техника – была представлена в варианте второго поколения, отличающемся от предыдущей серии тем, что на них применяются более совершенные двигатели и системы охлаждения. Изменения коснулись также трансмиссии, топливной и гидравлической систем, кабины и облицовки.

Кроме того, потенциальным потребителям был представлен целый спектр совершенно новой техники: гусеничные полноповоротные экскаваторы ЧЕТРА ЭГП-230 с гидравлической пропорциональной системой управления и ЧЕТРА ЭГП-200. Рядом с этими великанами расположился небольшой погрузчик с бортовым поворотом ЧЕТРА МКСМ800. Направление дорожно-строительной техники было представлено грейдером и тяжелым вибрационным грунтовым катком ЧЕТРА.

Там, где дорог нет, будет полезен гусеничный плавающий вездеход ЧЕТРА ТМ140. Это единственная в мире машина, которая может плавать с сохранением своей грузоподъемности в 4 тонны. Сделанная по военным технологиям, она предназначена для гражданских целей. Именно потому она бесшумна, оснащена кондиционером и обладает мягким ходом, сравнимым по комфортности с современным грузовиком.

Одной из главных новинок экспозиции ЧЕТРА стал тяжелый фронтальный погрузчик ЧЕТРА ПК120 с электромеханической трансмиссией. Машины подобного класса выпускает всего несколько компаний в мире. Принцип работы трансмиссии погрузчика аналогичен тем, что используются на тяжелой колесной технике – карьерных самосвалах.

По словам одного из разработчиков погрузчика, генерального конструктора завода электромеханических трансмис-

сий ОАО «Кургамашзавод» Владимира Бибилова, одно из преимуществ электромеханической трансмиссии заключается в существенной экономии топлива. «Дизель с электромеханической трансмиссией потребляет на 20-30% топлива меньше, чем с традиционной трансмиссией. Кроме того, у машины хорошая динамика, по сравнению с гидромеханикой, она может работать в рекуперативном режиме», – отметил он.

Представленный на выставке экземпляр пришел прямо с завода, после первой демонстрации он пройдет испытания – вначале заводские, а потом и потребительские. Запуск серийного производства намечен на следующий год.

Основными потребителями такой техники являются горнодобывающие компании.

Виталий АРЫШЕВ
Фото Сергея ПЯТАКОВА



Тяжелый фронтальный погрузчик ЧЕТРА ПК120

РЕГИОНАМ ПРИГЛЯНУЛСЯ 315ТГ

– По полю АГРОМАШ 315ТГ ездит бережно, просто плывет! Нам для подверженных эрозии земель позарез нужен такой почвозащитный трактор, – считает руководитель Ростовагролизинга, директор Зернового союза сельхозпроизводителей Ростовской области Юрий ПАРШУКОВ.

Еще на XXV Всероссийской специализированной выставке «Волгоград АГРО-2011» машина продемонстрировала неоспоримые преимущества. Тогда отечественные СХПК и агрохолдинги высказали пожелание о серийном ее выпуске. Концерн «Тракторные заводы» планирует поставить на поток машины в

315 «лошадок». Так почему ростовские земледельцы с нетерпением ждут тракторного богатыря с брендом АГРОМАШ?

УБЕРЕЖЕТ ОТ ЭРОЗИИ

В Ростовской области 6 млн. 200 тыс. гектаров пашни расположены в шести

почвенно-климатических зонах. В одних местах успешно применяют мощные импортные тракторы. Но в других зонах зарубежные колесники так трамбуют пашню, что землю превращают в пыль. Даже слабый порыв ветра уносит с поля тучи частиц невосполнимого плодородного слоя почвы. Следует помнить, что советские колесные «Кировцы» также поспособствовали процессу эрозии почвы. Так как же для будущих поколений россиян уберечь природное богатство Ростовской области?

Ради спасения плодородия пашни директор областного Зернового союза сельхозпроизводителей Паршуков предлагает обзавестись АГРОМАШ 315ТГ «на резиновом ходу». Есть у аграриев и другой «корыстный» интерес. В пограничье с Воронежской и Волгоградской областями коротковат период весенне-полевых работ. Сжатые сроки посевной кампании усугубляет увлажненная в это время года земля. Расчительно использовать колесные тракторы, так что лучше раскошелиться на закупку мощной гусеничной техники. Отечественные машины пощадят землю при ранних весенне-полевых и поздних осенних работах.

Можно, конечно, содержать большой парк тракторов среднего тягового класса. Но экономические расчеты подвигают крупных землепользователей закупить несколько единиц АГРОМАШ 315ТГ, считают коллеги Юрия Паршукова из Ростовской области. Иностранная техника капризна и на увлажненной почве быстро выходит из строя. Где буксует «иностранец» – там лихо пашет российский «стальной конь». Прикинет рачительный хозяин, во сколько обойдется сервисное

обслуживание, ремонт и покупка запчастей для «иностранца», и поневоле делает выбор в пользу российской тракторной новинки.

– За восемь лет сотрудничества с Концерном «Тракторные заводы» мы создали эффективную сеть сервисных пунктов и центров по Ростовской области и близлежащих регионов. В Чебоксарах обучим технический персонал сервисной службы и тогда не будет проблем с обслуживанием новых пропашных тракторов пятого тягового класса АГРОМАШ 315ТГ, – считает Юрий Паршуков.

КТО НУЖДАЕТСЯ В «БОГАТЫРЕ»

Руководитель дирекции по продвижению гусеничной тракторной техники ООО «Агромашхолдинг» Владимир Марунов подтверждает интерес села к новой машине. Такое мнение у него сложилось после серии переговоров на XII международной агропромышленной выставке «Золотая нива-2012». Коммерческий интерес проявили не только переговорщики из крупнейших кубанских предприятий, но и других регионов юга России. Руководитель ООО «Алькена Элитная» Красноармейского района Краснодарского края Юрий Арисов планирует использовать гусеничную машину для вспашки рисовых полей после уборки урожая. Владимир Герасимов из Республики Адыгея руководит богатым хозяйством и также раскошелится на покупку тракторной новинки. Главное, чтобы она как можно скорее сошла с заводского конвейера.

Валерий ФЕДИСОВ
Фото автора



На выставках 315ТГ «пашет» по просьбе потребителей

Итоги ПБЕ по достижению целей в области организации и оплаты труда за 2011 год

На общем совещании руководителей Концерна и бизнес-единиц в конце мая в г. Чебоксары были подведены итоги анализа деятельности ПБЕ по достижению целей в области организации и оплаты труда за 2011 год.

Целью рейтинга является определение абсолютных лидеров, показавших наиболее эффективное управление трудовыми и материальными ресурсами. При анализе и определении результатов учитывались следующие параметры:

– производительность труда и структура персонала;

– соотношение темпов роста производительности труда и средней заработной платы.

В подготовке рейтинга приняли участие 14 промышленных предприятий Концерна «Тракторные заводы» в девяти регионах России. Первое место завоевало ЗАО «Промтрактор-Вагон», второе – ООО «Промтрактор-Промлит» и третье – ООО «Зауральский кузнечно-литейный завод» (ЗКЛЗ).

Итоговая рейтинговая таблица начиная с 4-го места (по убывающей) выглядит таким образом: ЧАЗ, КЛМ, Промтрактор, АМЗ, ВГТЗ, ЛЗГТ, КЗК, ОТЗ, САРЭКС, КМЗ, ВМТЗ.

Успехи предприятий, занявших первые три призовых места, должны стать импульсом повышения эффективности Концерна «Тракторные заводы» и роста производительности труда – одного из наиболее значимых показателей результативности хозяйствования. Ведь средства на повышение уровня оплаты труда обеспечиваются путем увеличения объема продаж, снижения издержек, повышения качества продукции и производительности труда.

Надежда ВОРОШИЛОВА

АНОНС

Машиностроители Концерна едут на форум «Инженеры будущего-2012»

Союз машиностроителей России проводит II Международный молодежный промышленный форум «Инженеры будущего-2012».

Пройдет он с 17 по 30 июля на берегу озера Байкал при поддержке государственной корпорации «Ростехнологии» и Общественной палаты РФ.

Задача форума – создание ежегодной консолидирующей интеллектуальной площадки для обмена опытом, разработка эффективных программ включения молодых сотрудников в процессы модернизационного развития промышленности, установление деловых контактов.

В форуме примут участие 1500 молодых специалистов различных отраслей промышленности, ученых и студентов технических университетов более чем из 40 стран мира. Предусмотрена обширная образовательная программа, посещение выставок, презентаций и мастер-классов, знакомство с уникальной культурой и природой Сибири.

Учитывая активную деятельность в рамках работы Союза машиностроителей России, руководство «Тракторных заводов» сформировало корпоративную делегацию из 12 представителей основных предприятий и организаций Концерна. В работе форума примут участие Михаил ВОЛКОВ – ведущий конструктор Владимирского моторно-тракторного завода, Владислав ЕГОРОВ – ведущий инженер-конструктор ООО «МИКОНТ», Андрей КАРТАШОВ – инженер-технолог НИИ Стали, Александр РОМАНЕНКОВ – инженер-конструктор НИИ Стали, Григорий КОЛЬЦОВ – руководитель отдела развития ООО «Информ Стандарт Софт», Евгений КУЗНЕЦОВ – ведущий инженер-технолог ВМК «Волгоградский тракторный завод», Иван ПОЛЯКОВ – инженер-технолог ОАО «Промтрактор», Андрей ПОТАПОВ – инженер-конструктор СКБМ г. Курган, Максим ШИПОВ – руководитель группы управления ОАО «ЧАЗ», Андрей ЯКОВЛЕВ – главный конструктор ЗАО «Промтрактор-Вагон».

ДЕЛО ДЛЯ НАСТОЯЩИХ МУЖЧИН

Металлургия – занятие, требующее физической выдержки, крепкой внутренней силы и уверенности в себе. Наверяд ли Денис ПЛАТОНОВ, плавильщик цеха точных заготовок Зауральского кузнечно-литейного завода (ЦТЗ ЗКЛЗ), думал об этом, когда устраивался в «литейку» по настоянию отца.

В то время Денис имел документ об образовании, где значилось, что он «мастер столярно-плотничных и паркетных работ». А отец его, заливщик на том же литейном производстве, уже подсчитывал дни и месяцы до срока выработки стажа по горячей сетке.

Индукционная и прокаточные печи, пышущие жаром раскаленного железа, дым и огненные брызги расплавленного металла новоиспеченного ученика плавильщика Дениса Платонова не только не испугали, но открыли совершенно незнакомую донныне профессиональную сферу. Сегодня Денис Евгеньевич один из лучших плавильщиков стального участка ЦТЗ. Он освоил техпроцессы плавки более десятка видов сплавов. При его участии проводятся опытные работы по внедрению новых формовочных материалов, применяемых для футеровки индукционных печей и новых комплексных бескремниевых модификаторов на основе кальция, алюминия и редкоземельных материалов.

– Несмотря на молодость, Платонову еще нет тридцати, он отличный специалист, которому доверяют самые ответ-



ственные сплавы, – не жалеет добрых слов о своем подчиненном старший мастер участка Александр Назаров. – К примеру, никелевые сплавы на наплавочные кольца, которые поставляются на ВАЗ. Когда в прошлом году встал вопрос о выдвижении кандидата на премию «Золотые кадры», за Платонова коллектив проголосовал единогласно. И новичков, приходящих на участок, стараюсь приставить именно к Денису. Ответственный, опытный, он своим примером подтягивает коллег.

Но настоящий мужчина – это не только сила, выдержка и воля, это еще любовь и забота. С какой нежностью Денис Платонов говорит о своей семье, надо слышать. Жену Ирину он приметил на соседнем участке цеха, где та работала модельщицей. Красивая, спокойная, до-

брая: как в такую не влюбиться?! Сегодня у Платоновых растет одно на двоих чудо – Анечка, которой недавно исполнился год. Она всегда встречает папу радостным смехом и обнимает его крепко-крепко, что есть сил, и с надеждой заглядывает в глаза: поедим кататься? Она обожает поездки на папиной «Тойоте», где под музыку и песни можно весело «танцевать» в своем персональном детском кресле.

– Что в жизни для вас особенно важно? – задаю Платонову немного пафосный вопрос. Задумался на несколько секунд:

– Растить детей, обеспечивать семью, чтобы мои родные ни в чем не нуждались. Разве не все к этому стремятся?

Татьяна НАСОНОВА
Фото автора

ПРОФЕССИЯ

ГЛАВНЫЙ ПО ЛЕБЕДКАМ

Особой мощью отличаются лебедки тракторов «Онежец 310», выпускаемых Концерном «Тракторные заводы». Немногие гусеничные трелевочники могут похвастать тяговым усилием в 105 килоньютон. «Наши лебедки способны запросто перемещать стволы деревьев объемом пачек до 8 кубов за комли и до 10 кубов за верхушки», – говорит Евгений ВАСИЛИК, слесарь механосборочных работ Онежского тракторного завода.

– Незаменимы они как на трелевке дровесины, так и при разборке завалов, тушении лесных пожаров, – уточняет рабочий.

О петрозаводских тяговых механизмах убежденный сединами машиностроитель знает все. Да и как иначе: Евгений Михайлович и его помощник Александр Ульянов являются единственными специалистами, которым на ОТЗ доверена сборка важного узла.

«Если лебедка откажет, то искать виновных долго не придется, – улыбается в усы наш собеседник. – Но, честно сказать, рекламаций на агрегат за все то время, что здесь работаю, не поступало. Ведь совесть – лучший контролер!»

В машиностроении Василик трудится без малого 30 лет. И опыта ему не занимать. На предприятие он пришел сразу после армии. Потому гордится, что в его трудовой книжке всего одна запись – ОТЗ.



За успехи в труде специалист удостоен премии Концерна «Золотые кадры-2009» в номинации «Рабочий года».

В 2008 году завод, как и другие предприятия машиностроительной индустрии, подкосил экономический кризис. Многие специалисты перешли в другие отрасли. Бывали времена, когда Евгению Михайловичу приходилось собирать лебедки в одиночку. Если у него планировался отпуск, то требовалось подготовить задел. Сегодня Онежский тракторный завод имеет большой пакет заказов на машины. А у Василика в связи с этим появился напарник. Так что справляться с планами теперь легче.

Тракторы из Петрозаводска благодаря труду «онежцев» по праву заслужили титул безотказных машин и востребованы во всех

регионах страны, где ведутся лесозаготовки. Незаменимы они и в лесопожарных службах благодаря высокой канатоемкости лебедок.

«Когда вижу по телевизору петрозаводские гусеничные трелевочники, всегда скорее зову к экрану домочадцев, – признается Евгений Михайлович. – Гордость охватывает, когда вижу наши машины в работе. А недавно ездил к родственникам в Игарку. Обратил внимание на то, что в большом почете на тамошнем лесокombинате тракторы «Онежец». И в немалой степени благодаря надежности всех узлов и агрегатов, в том числе и лебедкам, к сборке которых я приложил руку».

Леонид МАКСИМОВ
Фото Анастасии ОРЕШКИНОЙ

ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ ПРОФСОЮЗА

В жаркий вторник 11 июля 1972 года состоялось заседание партийно-профсоюзного актива дирекции Чебоксарского завода промышленных тракторов. Из окон тянуло гарью заволжских пожаров, но на дымок никто не обращал внимания: повестка дня была важной – выборы заводского комитета профсоюза.

По итогам голосования профорганизацию возглавила Ленина Барделло.

– Пост очень ответственный по тем временам, – рассказывает ветеран предприятия Иван Долгушин, много лет трудившийся на посту замдиректора ЧЗПТ по быту. – Профком решал вопросы выдачи больничных, распределял жилье и места в детсады, выдавал путевки в здравницы СССР.

Ленина Барделло с первых же дней энергично включилась в порученное ей дело. Еще не был достроен завод, а ЧЗПТ уже обладал собственной базой отдыха. За родное предприятие, как вспоминают ветераны, Ленина Андреевна готова была «порвать любого».

СЕМИМИЛЬНЫМИ ШАГАМИ

В первые же десять лет деятельности профсоюз распределил 200 тыс. кв. метров жилья, 6 тыс. мест в общежитиях и 4,5 тысячи мест в 16 детских садах. Культмассовый сектор профсоюза тоже не отставал, организовывал массу кружков художественной самодеятельности и спортивных секций на базе ДК «Тракторостроителей» и спорткомплекса ЧЗПТ. На сцену вышли ВИА «Горизонт», фольклорные коллективы «Сувар», «Родные просторы», народный театр «Родник». В 1983 году профсоюз выдвинул инициативу давать квартиры вне очереди многодетным семьям. Это способствовало большому приходу кадров и росту рождаемости.

Охват работников профсоюзом был практически стопроцентным. Случаи, когда кто-то сдавал профбилет, являлись единичными. Так, старожилы смогли припомнить только один случай, когда работник вышел из организации. Молодой человек сделал это из-за того, что бесплатную путевку ему дали не в Сочи, а в... Туапсе!



Первый председатель профкома Ленина БАРДЕЛО (в светлом пальто) на церемонии вручения ключей от школы № 20 г. Чебоксары, построенной за счет средств ЧЗПТ

НЕПРОСТЫЕ ГОДЫ

«Лихие 90-е» стали тяжелым испытанием для заводского профсоюза. Появились проблемы, какие и не снились, вспоминает о непростых временах Валентина Рыбкина, возглавившая организацию в 1997 году. На предприятии постоянно задерживали зарплату. Начались забастовки. Не раз профкому приходилось выдавать заработанное людьми через свою кассу. Для этого обращались в суд, чтобы закрыть все счета, а затем направляли полученные средства на выплату работникам предприятия. Чтобы доставить деньги, руководитель профкома вместе с замом Светланой Зиновьевой на такси привозила на предприятие по 6-7 мешков наличной массы.

После развала Советского Союза профсоюз утратил многие функции: бесплатные путевки канули в Лету, детсады и жилищные вопросы перешли под ответственность муниципалитета. Потому профком сосредоточился на оказании юридической помощи по вопросам трудового законодательства. С 1996 года ни одно решение комиссии по трудовым спорам не было опротестовано в судебном порядке ни заявителем, ни администрацией.

В КОНСТРУКТИВНОМ РУСЛЕ

С приходом Концерн «Тракторные заводы» произошла нормализация взаимоотношений профсоюза с руководством завода: ныне нет тех протестных акцентов, которых было предостаточно ранее. Основной упор профсоюзами сегодня делается на работу через коллективный договор. И, надо отметить, говорит

Валентина Рыбкина, что за все прошедшие годы Концерн «Тракторные заводы» не допускал сколько-нибудь серьезных нарушений этого важного документа. Даже в кризисные времена добросовестно выполнялись все его пункты.

Колдоговор Промтрактора оговаривает достойный пакет льгот и гарантий. В том числе материальную помощь, помощь при проведении юбилеев и различных ритуалов, в чрезвычайных ситуациях. Например, сегодня профком деятельно участвует в судьбе солдата Станислава Шишкина, мать которого трудится на предприятии. У парня обнаружилась тяжелая болезнь. Профсоюз бросил клич по сбору средств на его спасение. Откликнулись все. Большую лепту внес и Концерн.

Посильную помощь оказывает профсоюз и многодетным работникам, в частности, известной чебоксарской семье Терентьевых, у которых 14 детей.

Профком Промтрактора способствовал запуску многих социальных проектов, которые впоследствии были успешно распространены и на другие предприятия Концерн. Это празднование Дня защиты детей, Дня матери, Дня знаний, чествование выпускников-медалистов, чьи родители трудятся в Концерне.

Плодотворно действует профсоюз по программе вывода женщин с вредных производств. Организация может гордиться тем, что на потенциально вредных участках производства сегодня нет женщин детородного возраста.

Леонид МАКСИМОВ

Фото из архива Ивана ДОЛГУШИНА

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПЛОЩАДКИ

«ТРИ КИТА» ЛИТЕЙНОГО УСПЕХА

(Окончание. Начало на 3-й стр.)

– Известно, что ЗКЛЗ активно набирает персонал. Какие профессии сегодня наиболее востребованы?

– Практически все. Требуются кадры и в основное, и во вспомогательное производства – технологи, конструкторы, огнеупорщики, слесари по обдирке штампов, контролеры, машинисты кранов, заливщики, обрубщики, земледельцы, токари, модельщики, слесари-инструментальщики, резчики металла, кузнецы-штамповщики.

Причем набор ведем как рабочих с разрядами, так и учеников по требуемым профессиям. Также открыт набор и в отдел главного металлурга, где остро нужны молодые специалисты.

– Вопрос зарплаты – один из самых важных.

– Мы понимаем, что для удержания и привлечения персонала зарплата наших работников должна быть выше, чем

в среднем по Кургану и области. Если обратили внимание, на двери моего кабинета висит табличка с надписью: «Кто хочет сделать, ищет способ, кто не хочет – ищет причины». И если мы хотим повысить зарплату, то должны искать способы повышения производительности труда – и это в большей степени работа руководителей цехов основного производства и технических служб. Часть профессиональных обязанностей можно централизовать, какие-то подразделения, наоборот, нужно децентрализовать, можно и нужно внедрять средства малой механизации, реализовывать условно многостаночное обслуживание.

Также не надо забывать, что на предприятии действует положение о стимулировании за увеличение объемов производства. Если объемы превышают определенный уровень, то к сдельной оплате прибавляется от 10 до 35%. Например, если раньше работник получал за каждую заготовку, скажем, 100 рублей, то сейчас, в зависимости от объемов производства, он будет получать за нее от 110 до 135 рублей. Во-

прос повышения зарплаты в наших руках.

– Профессиональный праздник – событие, объединяющее коллектив. Что пожелаете коллегам накануне Дня металлурга?

– Мы выбрали для себя очень непростую и опасную профессию, но без нашей работы не было бы ни легкой, ни тяжелой промышленности. Именно металлургия создает необходимый фундамент для устойчивого роста других отраслей экономики, способствует укреплению оборонной мощи государства. Хочется, чтобы благодаря нашим общим усилиям росло и крепло родное предприятие, которое для всех нас, надеюсь, не только источник материального благополучия, но и предмет гордости, возможность приложения творческих и интеллектуальных идей, профессиональных знаний. Крепкого вам здоровья, личного благополучия и интересных событий в жизни, дорогие коллеги!

Татьяна НАСОНОВА

Охотоводы осваивают контейнеры EWA

«Тракторные заводы» отправят партию высокотехнологичных многофункциональных энергетических контейнеров для крупнейших охотоводческих хозяйств Казахстана. Контейнер гарантирует комфортные условия проживания и работы людей на объектах, на которых отсутствуют или выведены из строя централизованные системы электро-, тепло-, холодоснабжения. Компактное оборудование легко размещается и перевозится в стандартной фуре, что позволяет доставлять энергетический контейнер в любое место достаточно быстро. Оборудование создано на Владимирском моторо-тракторном заводе в сотрудничестве с ведущей мировой компанией Dunham-Bush.

01.06.2012
РИА Новости

Игорь Холманских на КМЗ



Первым объектом посещения полномочного представителя Президента РФ в Уральском федеральном округе Игоря Холманских стало ОАО «Курганмашзавод» – предприятие, специализирующееся на выпуске как военной техники, так и продукции гражданского назначения. Вместе с губернатором Курганской области Олегом Богомоловым, исполнительным директором предприятия Игорем Гиске и членами делегации он посетил цеха сборочно-сдаточного производства. Полпреду продемонстрировали как идет сборка выпускаемой здесь военной техники.

14.06.2012

сайт правительства Курганской области

Двигателей ВМТЗ на 40% больше

По итогам третьего тематического форума «Владимир – Центр двигателестроения» компания «ЧЕТРА – Комплекующие и запасные части» увеличивает поставки дизельных двигателей производства ООО «Владимирский моторо-тракторный завод» на ЗАО «Уралтермосвар» на 40% в период с июня по сентябрь 2012 года. Ежемесячно знаменитый завод будет поставлять одному из крупнейших производителей сварочного оборудования в России более 140 двигателей. ЗАО «Уралтермосвар» использует двигатели ВМТЗ в составе сварочных агрегатов, которые поставляются для нефтегазового сектора страны.

15.06.2012

Портал машиностроения

Машиностроители поделились кровью

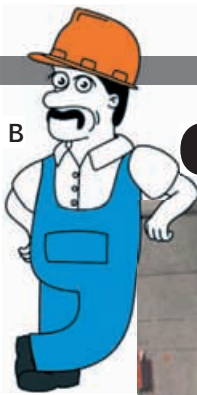
Российское здравоохранение по-прежнему остро нуждается в компонентах и препаратах крови. Как свидетельствует статистика, чтобы потребность медицинских учреждений была удовлетворена, 4% населения страны, а в России это около 5 миллионов человек, должны регулярно сдавать кровь. Свой вклад в это благородное дело внесли курганские машиностроители. В медпункте завода сварных конструкций ОАО «Курганмашзавод» сотрудники областной станции переливания провели забор крови. Мероприятие проводилось в рамках соглашения Союза машиностроителей России и Федерального медико-биологического агентства, реализующего госпрограмму «Служба крови». Курганские предприятия Концерн «Тракторные заводы» принимают участие в акции как представители регионального отделения Союза машиностроителей России.

15.06.2012

Курган и курганцы

ХОЧУ СКАЗАТЬ

«Тракторные заводы» в Международный день защиты детей сделали подарок юным чебоксарцам. В детском парке им. Николаева вновь стал катать малышей их любимый аттракцион – паровозик.



СПЕШИТЕ ДЕЛАТЬ ДОБРО



Бригада маляров сборочного цеха Промтрактора: Алевтина МИХАЙЛОВА, Надежда АЛЕКСАНДРОВА (мастер участка) и Татьяна НИКОЛАЕВА

Реставрацией паровозика и трех вагончиков занимались специалисты сборочного цеха Промтрактора, бригада маляров и служба по ремонту технологического оборудования. Трудились над заказом во внеурочное время, выходили на субботники в течение месяца, чтобы успеть к назначенному сроку и порадовать городскую детвору. Бережно привели в порядок все узлы и механизмы, заменив пришедшие в негодность детали новыми. Маляры выкрасили паровозик в корпоративные цвета Концерн, а вагончики – в цвета брендов ЧЕТРА и АГРОМАШ.

«Мы обратились с призывом о помощи к президенту «Тракторных заводов» Михаилу Болотину, – рассказывает директор Чебоксарского городского детского парка им. Николаева Георгий Богуславский. – Наше предложение восприняли с большим энтузиазмом. Надеемся, что сотрудничество с холдингом будет долгосрочным. Готовы стать социальным партнером Концерн».

Лучшей благодарностью чебоксарским тракторостроителям за восстановленный аттракцион стали восторженные отзывы малышей, прокатившихся в отремонтированных вагончиках, и довольные лица их родителей, которые обязательно приведут сюда своих чад покататься снова, чтобы сделать еще один рейс на паровозике «из

Промтракторного». Положительные эмоции – радость, счастье, смех не купить ни за какие деньги. Главное, спешить делать добро окружающим. И оно вернется к вам по кругу. Ведь в том же парке Николаева любят отдыхать дети сотрудников Концерн».

Мы обязаны нести социальную ответственность перед жителями тех городов, где трудятся работники «Тракторных заводов», считает заслуженный машиностроитель России, президент холдинга Михаил Болотин. Несмотря на существующие у бизнеса экономические трудности, за последние годы Концерн толь-

ко в Чувашии осуществил ряд благотворительных проектов: спонсировал профильные учебные заведения, создал уникальный Музей истории трактора, установил в исторической части Чебоксар памятник героям романа И. Ильфа и Е. Петрова «12 стульев». И вот возрожден любимый аттракцион в одном из лучших детских парков столицы Чувашии. Значит, эстафета добра продолжается...

Ваш ГРИГОРИЧ,
народный корреспондент
Фото Николая СЕРГЕЕВА

КОРПОРАТИВНЫЙ ДУХ

ЧТО ТЫ НАМ ПОДАРИШЬ, ЛЕТО? МНОГО СОЛНЕЧНОГО СВЕТА!

«Лето, лето к нам пришло! Стало сухо и тепло, по дорожке прямоком ходят ножки босиком!» Это время года любят и взрослые, и дети. Потому что можно загорать и купаться, ездить в гости и мечтать. Именно так собираются провести его наши девчонки и мальчишки, чьи папы и мамы трудятся на предприятиях Концерн».

Несколько тысяч ребят побывают этим летом в детских оздоровительных лагерях, обретут новых друзей, привезут домой яркие впечатления, памятные награды и призы. Со дня на день отправятся в «Орленок» Даша Маслова и Даниил Федюнин, их мамы работают в складском хозяйстве САРЭКСа. В спортивные лагеря поедут Иван Немахов, его папа начальник сборочно-сдаточного цеха ЛЗГТ, Илья Заднепровский, папа трудится такелажником на ВГТЗ. А для Коли Козулина, папа электрогазосварщик АМЗ, – это не просто лето, а первые в жизни каникулы. Он отдыхает в лагере «Альтернатива», где можно тренироваться и играть в спортивные игры. Физическую форму надо поддерживать и летом, ведь Коля серьезно занимается кикбоксингом.

Поездку на море планируют Максим Котлов с мамой, она руководитель группы в дирекции по качеству ЛЗГТ, Данил Кислицкий, мама специалист по финансам этого же завода, и Екатерина Земцова, папа специалист СЭБ ВГТЗ. Настоящие путешествия для своих чад задумали работники Онежского тракторного завода. Шестилетний Егор Тимофеев вместе с мамой Анной Владимировной, она старший бухгалтер предприятия, побывал в Санкт-Петербурге, посетил Петергоф и Царское Село, увидел самых разных животных в зоопарке и океанариуме. Карина Кондратьева также с мамой собирается съездить в Москву, как только Ирина Мирославовна в августе пойдет в очередной отпуск, она табельщик цеха. Марина Высоцкая, ее мама

распределитель работ ОТЗ, очень волнуется от предвкушения поездки к родственникам в Эстонию. Уже придумывает, что с собой возьмет в путешествие в Абхазию шестилетний Семен Маркин, папа начальник смены на ВГТЗ.

А еще очень-очень многие ребята, долгожданные и любимые, поедут в гости к своим дедушкам и бабушкам, тетям и дядям на дачи и в деревни. А там будут кататься на роликах и велосипедах, купаться и загорать, ходить

в лес за грибами и ягодами, читать книги и, если повезет, играть в компьютерные игры, и, конечно, помогать с огородом – полоть и поливать грядки. Как, например, Вера Феклистова с младшей сестренкой, их папа оператор станков с программным управлением ОТЗ, или Илья Сельков, его родители трудятся на АМЗ.

Отдыхая за городом, купается в Оби и рисует аквагримом Мария Аляпина, мама ведущий экономист АМЗ. Любуется красивейшей речкой Чарыш и фантазирует обо всем на свете Ирина Кнуренко, папа главный инженер АМЗ. Пасет коров и пьет по вечерам заслуженное честным трудом парное молоко Анастасия Барановских, ее папа токарь-карусельщик на АМЗ. А на рыбалку, как только выдастся свободная минутка у пап, работников ОТЗ, собираются Анна Губа и Александр Кудряшов. Им всего по 8 лет, но они уже отлично знают, что летом надо собирать впечатления и радостное настроение, чтобы потом хватило на целый год.

Татьяна НАСОНОВА



Егор ТЕРЕНТЬЕВ:
ПОЕХАЛИ!

И место в фотоконкурсе «Мама, папа, я – машиностроители семья», фото семьи ТЕРЕНТЬЕВЫХ (КМЗ)

НАЗНАЧЕНИЯ

ВОЛЬФ Андрей, с 3 июля – вице-президент по новым проектам Концерн «Тракторные заводы»;

СОЛОВЕЙ Станислав, с 21 мая – директор технологического аудита департамента технологического аудита (ОАО «ПО «КЗК» и ОАО «Краслесмаш»);

ПАНТЕЕВ Дмитрий, с 1 июня – заместитель технического директора – руководителя департамента технического развития ООО «ККУ «Концерн Тракторные заводы»;

РЕДЬКИН Валерий, с 1 июня – исполнительный директор ОАО «Автоспецоборудование»;

СОКОЛОВ Евгений, с 4 июня – исполнительный директор ООО «ЗКЛЗ».

НАГРАЖДЕНИЯ

Благодарность главы Чувашской Республики объявлена работникам ООО «Промтрактор-Промлит»:

ОВЧИННИКОВУ Эдуарду, обрубщику термообрубного цеха;

ПАВЛОВУ Григорию, сборщику форм литейного цеха № 1;

ТИХОНОВУ Юрию, электромонтеру по ремонту и обслуживанию электрооборудования ремонтного цеха № 3;

ЯКОВЛЕВОЙ Людмиле, стерженщику машинной формовки литейного цеха № 1.

НАЗАРОВОЙ Светлане, руководителю техбюро ОАО «ОТЗ», объявлена благодарность Центральной избирательной комиссии РФ за успешную работу по подготовке и проведению избирательных кампаний в РФ.

ШАГЛИН Владимир, начальник мобилизационного отдела ОАО «ОТЗ», награжден Почетной грамотой Республики Карелия.

Благодарность департамента промышленности, транспорта, связи и энергетики правительства Курганской области объявлена сотрудникам ОАО «Курганмашзавод»:

КАЙДАУЛОВОЙ Дамели, инспектору по кадрам;

СТЕННИКОВОЙ Татьяне, ведущему специалисту отдела по работе с персоналом;

ТРУТНЕВОЙ Наталье, ведущему специалисту отдела по работе с персоналом.

ПОЗДРАВЛЯЕМ

ИЛЬИНА Александра, руководителя департамента инновационных продуктов ЧКЗЧ, с 55-летием;

МОДИНА Сергея, начальника инструментального цеха ООО «ЗКЛЗ», с 50-летием;

ЮДИНА Валерия, начальника отдела систем управления ООО «МИКОНТ», с 60-летием;

ПОВЫДЧИКОВА Дмитрия, начальника бюро чугунного и стального литья отдела главного металлурга ООО «Промтрактор-Промлит», с 50-летием;

БРАГИНА Игоря, заместителя главного технолога ОАО «КМЗ», с 50-летием;

СПИНКА Людмилу, ведущего инженера отдела кадров ООО «ЗКЛЗ», с 50-летием;

ПИСКЕЕВУ Надежду, ведущего инженера отдела бюджетирования, учета и контроллинга ООО «ВМТЗ», с 55-летием;

СЕНЮШКИНА Валерия, мастера энергетического участка ОАО «ОТЗ», с 60-летием;

БОКОВУ Ольгу, начальника бюро отдела бюджетирования, учета и контроллинга ООО «ВМТЗ», с 55-летием;

КУЛАГИНУ Ольгу, директора по работе с персоналом ОАО «Промтрактор», с 50-летием;

ТАРАКАНОВУ Людмилу, директора музея ОАО «Промтрактор», с 55-летием.

Подписано в печать: 29.06.2012
Время подписания в печать:
по графику – 17.00, фактически – 17.00
Дата выхода: 02.07.2012
Заказ №
Тираж 6000 экз. Формат А3.
Распространяется бесплатно.



Учредитель:
ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы»,
428022, г. Чебоксары, пр. Мира, 1.
Зарегистрирована в Управлении
по Чувашской Республике
Россвязьхозранкультуры.
Свидетельство о регистрации ПИ №ТУ 21-00052

Главный редактор: Гелла НАМИНОВА
Ответственный за выпуск: Ольга ИЛЬИНА
Координатор выпуска: Валерий ФЕДИСОВ
Адрес редакции: 121099, г. Москва, Новинский б-р, д. 11,
тел. (495) 786-25-94;
428022, г. Чебоксары, пр. Мира, д. 1, тел. (8352) 30-44-14
e-mail: press@tplants.com, media@tplants.com

Дизайн и верстка: Василий СТЕПАНОВ
Департамент стратегических коммуникаций
г. Чебоксары, пр. Мира, д. 1, тел. (8352) 30-44-14
e-mail: press@tplants.com, media@tplants.com
Отпечатано:
ГУП «Издательско-полиграфический комплекс «Чувашия»,
428019, г. Чебоксары, пр. И. Яновлева, 13