



ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА «КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ» № 1-2 (55-56), ЯНВАРЬ-ФЕВРАЛЬ 2014



стр. 2

«Оборонная» премия

Специалисты Концерна удостоены стипендий Президента РФ



стр. 4

ЧАЗ на рынке запчастей

Чебоксарский агрегатный расширяет присутствие на рынке



стр. 6

Моя профессия - рабочий

Самое важное звено любой производственной цепочки



ТЕМА НОМЕРА

КУРС НА ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ГОСКОНТРАКТОВ

ЦИТАТА



На сборочном конвейере Курганмашзавода



Владимир ПУТИН (Из Обращения Президента РФ к Федеральному Собранию 12.12.2013 года):

- Ни у кого не должно быть иллюзий относительно возможности добиться военного превосходства над Россией. Мы этого никогда не допустим. Россия ответит на все эти вызовы: и политические, и технологические. Весь необходимый потенциал у нас для этого есть.

Наша военная доктрина и перспективные образцы вооружения, которые поступают и будут поступать в войска, позволяют нам, безусловно, обеспечить безопасность Российского государства.

В ближайшее десятилетие предприятия ОПК страны будут полностью загружены заказами. Смогут обновить свою производственную базу, создать качественные рабочие места. Напомню, что в отраслях ОПК у нас трудятся порядка двух миллионов человек. Вместе с членами семьи это почти семь миллионов человек. И у специалистов этой отрасли будет стабильная, высокооплачиваемая работа, а значит, и достаток в семьях.

Уже сейчас мы должны думать, как будут загружены предприятия ОПК после выполнения гособоронзаказа, после 2020 года. Нельзя допустить, чтобы эти предприятия оказались невостребованными.

Предприятия военного направления «Тракторных заводов» весь прошлый год трудились в напряженном ритме. Выполнение долгосрочных госконтрактов, заключенных с Министерством обороны России в рамках реализуемой «Государственной программы вооружения - 2020», направленной на эффективное развитие Российской Армии, требует четкого соблюдения оговоренных сроков поставок техники.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК ОБОРОНЩИКОВ

Напомним, что продукцию военного назначения производят в нашем холдинге несколько предприятий. Это Курганмашзавод, единственный в стране выпускающий боевые машины пехоты, российский разработчик и производитель боевых машин десанта - Волгоградская машиностроительная компания «ВгТЗ», производитель модернизированных шасси для зенитно-ракетных комплексов - Липецкий завод гусеничных тягачей. К ведущим КБ России относятся Специальное конструкторское бюро машиностроения (г. Курган), занимающееся проектированием и промышленным освоением боевых машин пехоты и гусеничных машин, и головное предприятие страны по материалам и конструкциям защиты вооружения, техники и личного состава - НИИ стали.

В целом эта профессиональная команда специалистов эффективно участвует в укреплении

оборонной мощи нашего государства. Так что грядущий День защитника Отечества без натяжки можно назвать их профессиональным праздником.

ЗАГРУЗКА ЕСТЬ, БУДЕТ ЕЩЕ БОЛЬШЕ

В уходящем 2013 году огромная работа проведена конструкторами СКБМ. В тандеме с производственниками Курганмашзавода ими созданы первые опытные образцы модернизированного бронетранспортера БТР-МДМ и машин на базе перспективной гусеничной платформы «Курганец-25». Запущено в производство изготовление десяти модернизированных БМД-4М и БТР-МДМ, государственные испытания которых планируется начать уже в этом году параллельно с подконтрольной войсковой эксплуатацией.

И это лишь первый этап на пути перспективного оснащения Вооруженных Сил России в обозримом будущем. По словам командующе-

го ВДВ Владимира Шаманова, Воздушно-десантные войска планируют получить 700 БМД-4М и такое же количество БТР-МДМ. При этом командующий подчеркнул, что потенциал промышленных предприятий сегодня позволяет быстро проводить доработку образцов и начинать производить боевую технику ротными и батальонными комплектами. «Предприятия способны создавать догонные графики, чтобы полностью соответствовать параметрам гособоронзаказа в рамках программы вооружения», - считает Владимир Шаманов.

НА ПАРАД ПОБЕДЫ - С НОВОЙ ТЕХНИКОЙ

Руководитель департамента военной техники «Тракторных заводов» Михаил Левшунов в свою очередь подтверждает: «Мы понимаем, что Российская Армия в ближайшие годы рассчитывает получить надежную современную технику, обладающую высоким уровнем. И готовы к тесному сотрудничеству с Министерством обороны, чтобы максимально оперативно и эффективно вести доработку опытных образцов, подготовку



Окончание на стр. 3

Сергей ЧЕМЕЗОВ, председатель ООО «Союз машиностроителей России»:



- Союз машиностроителей России в 2013 году динамично развивался и работал достаточно продуктивно. Практически все, что мы намечали, удалось реализовать. Конечно, в центре внимания мы постоянно держали такие ключевые задачи, как техническая и технологическая модернизация основных фондов, инновационное развитие промышленных предприятий и усиление кадрового потенциала.

Продолжалась активная законодательная работа. Здесь в центре нашего внимания был комплекс важнейших для машиностроения законопроектов в сфере стратегического планирования, совершенствования гособоронзаказа, федеральной контрактной системы, промышленной безопасности, финансирования государственных программ в рамках федерального бюджета... Для этого мы задействовали весь экспертный и «лоббистский» потенциал Союза, нацелили на достижение этих задач наших представителей в Госдуме, а также Комитеты и Комиссии Союза. Они уже показали свою эффективность в законодательной работе.

РЕЙТИНГ

Путин возглавил рейтинг самых влиятельных людей мира по версии Forbes

Президент России Владимир Путин возглавил рейтинг самых влиятельных людей мира по версии Forbes, опередив Барака Обаму (2-е место) и председателя КНР Си Цзиньпина (3-е место).

Россию в списке, помимо Путина, представляют президент «Роснефти» Игорь Сечин (60-е место), премьер-министр Дмитрий Медведев (53-е место) и богатейший бизнесмен Алишер Усманов (63-е место).

ХОЧУ СКАЗАТЬ

Дмитрий РОГОЗИН,
заместитель
председателя
Правительства РФ:



- Важно сделать так, чтобы после 2020 года, когда мы выйдем из госпрограммы вооружений, раскрученный маховик нашей промышленности не стал работать вхолостую. То есть заказов снова нет, а уже предприятия переразмерены, людей уже набрали, все закупили, и в итоге получится конверсия № 2, которая, по сути дела, самым негативным опытом отложилась у нас в памяти с горбачевских времен.

Поэтому мы должны подготовить предложения - как сделать так, чтобы этого не произошло. Первое - это, конечно, расширение экспорта вооружений. Необходимо упрочить второе место, которое держит сегодня Россия после США как ведущий экспортер вооружений, военной и спецтехники за рубежом.

Но это на самом деле расширение географии и объемов. Надо в несколько раз увеличить эти объемы. Это чрезвычайно сложная и важная задача. Потому что, по сути, что такое военные технологии - это технологии, которые мы будем поставлять за рубеж, значит, мы будем навязывать определенные стандарты, свои технологические, будем демонстрировать высокий уровень интеллекта российской науки и высокий технологический уровень самих предприятий. Вот эта задача должна быть решена.

Юрий БОРИСОВ,
заместитель министра
обороны России:



- К концу 2015 года в Вооруженных Силах России должно быть в среднем 30% современных вооружений и военной техники, а к концу десятилетия - минимум 70%, при этом по некоторым направлениям - до 100%.

Военное ведомство уже в течение полутора лет работает над следующей госпрограммой вооружения (ГВП), рассчитанной на 2016-2025 годы. Подготовлено большое количество необходимой нормативной документации, исходные данные. Уточнены оценки, в том числе и доктрина, и сценарный характер использования Вооруженных Сил в различного рода конфликтах, оценены потенциальные возможности мирового рынка вооружений.

Министерство обороны намерено с 2015 года качественно изменить военно-техническую политику, и в рамках предстоящей ГВП больше работать не над количеством поставляемой современной техники, а над качеством вооружения.

При реализации ГВП 2016-2025 годов акцент будет сделан также на стандартизации и унификации при создании новых вооружений и военной техники и на сопровождении техники предприятиями на всем протяжении ее жизненного цикла, включая утилизацию.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

День защитника Отечества - один из самых знаменательных праздников! Нет ничего более важного и доброго, чем возможность защищать свою Родину, оберегать свою семью. Этот все-народный праздник олицетворяет собой силу духа, единства и мужества, побуждает еще раз вспомнить о ратных подвигах наших отцов и дедов, о самоотверженности современников, прошедших «горячие точки», поддержать настоящих мужчин, готовых, при необходимости, взять в руки оружие.

От своего имени и от имени Воздушно-десантных войск сердечно поздравляю дорогих ветеранов и всех защитников Отечества с этим праздником! Ваши стойкость, отвага и героизм - яркий и непревзойденный пример для нынешнего и грядущих поколений. Мы преклоняем головы перед вашей самоотверженностью и любовью к Родине.

С этим замечательным праздником хочу отдельно поздравить сотрудников «Концерна «Тракторные заводы», выполняющих сложней-

шие задачи и, не покладая рук, работающих над укреплением и развитием машиностроительной отрасли нашей страны. Вы делаете правое дело, обеспечивая достойной военной техникой Вооруженные Силы России. Боевые машины пехоты, боевые машины десанта, самоходные противотанковые пушки - это лишь то немногое, что помогает нам оставаться уверенным в завтрашнем дне! И, конечно же, спасибо за ваш труд по обеспечению надежных тылов защитников Отечества: ваша сельскохозяйственная, лесозаготовительная, промышленная, железнодорожная и коммунальная техника широко востребована в разных уголках нашей Родины.

Дорогие друзья, с праздником вас! Здоровья вам, счастья, благополучия, мира и добра!

Владимир ШАМАНОВ,
командующий Воздушно-десантными
войсками, Герой Российской Федерации,
генерал-полковник



ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ОБ ИТОГАХ И ДОСТИЖЕНИЯХ НА ПОЛОВИНЕ ПУТИ

В начале декабря исполнительный директор ОАО «Курганмашзавод» Игорь ГИСКЕ дал интервью журналу «ШерАми» (г. Курган). Предлагаем вашему вниманию выдержки из этой публикации.

Курганмашзавод по сравнению с прошлым годом «прирос» в три раза как по объемам производства, так и по объемам реализации. При этом смог это сделать без наращивания численности сотрудников. Положено начало развитию направления техники для Воздушно-десантных войск, нам удалось создать опытные образцы новой гусеничной легкобронированной платформы (так называемой «Курганец»), которая уже была представлена на выставке в Нижнем Тагиле. Это результат напряженного труда всего коллектива завода. Люди работали с энтузиазмом, глаза горели у всех, и было приятно осознавать, что не деньги ставят во главу угла, а престиж предприятия, собственный авторитет. Ежедневным трудом мы доказывали, что наш завод - один из лучших, если не в мире, то в России точно.

В этом году Курганмашзавод стал лучшим предприятием «Тракторных заводов», в подтверждение чего коллектив получил корпоративное переходящее Красное знамя и другие знаки отличия. Уверен, что в отсутствие строй-



ной государственной политики по мотивации и чувству людей труда, - это очень важная традиция нашего холдинга.

Руководством «Концерна «Тракторные заводы» поставлена задача превратить Курганмашзавод в современную высокотехнологичную производственную площадку, где будут работать квалифицированные специалисты с высоким уровнем заработной платы. А завод будет иметь престиж, которым славился в советское время, чтобы люди рвались сюда работать.

Но, к сожалению, это не может быть исполнено на одном отдельно взятом заводе. Для этого должно измениться отношение государства к отрасли. Во всех странах машиностроение имеет поддержку государства. И она должна быть не локальной, а системной. Да, наши заказы позволяют КМЗ существовать, а в последний год и жить в достаточно комфортной среде. Но вот развиваться такими темпами, чтобы догнать другие страны по технологическому оснащению, - нет. Мы отстали настолько, что нужен колоссальный революционный скачок, осуществить который своими силами, постепенно, невозможно. Поступательное развитие не поможет, максимум, чего можем достигнуть при таком варианте, - разрыв не увеличится.



Елена ТЕЛЬПИЗ
Фото Евгений КУЗЬМИН

ТВОИ ЛЮДИ, СТРАНА!

«ОБОРОННЫЕ» ПРЕМИИ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ - ЛУЧШИМ

Шесть лучших специалистов «Концерна «Тракторные заводы», сумевших продемонстрировать выдающиеся достижения и внести значительный вклад в создание прорывных технологий и разработку современных образцов вооружения, военной и специальной техники, в конце декабря 2013 года по представлению руководства холдинга удостоены президентской стипендии.

Решения Экспертного совета Министерства промышленности и торговли и Военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ по каждой кандидатуре принимались на основании постановления Правительства РФ «О стипендиях работникам организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации».

Согласно положению на получение президентской стипендии за выдающиеся достижения претендовали ученые, конструкторы, технологи и другие инженерно-технические работники организаций-исполнителей государственного оборонного заказа (в 2013 году присуждена 201 единовременная стипендия, размер каждой - 500 тыс. рублей; в 2014-м - 228; с 2015-го будут ежегодно выделяться средства на 360 стипендий).

В числе претендентов и молодые (до 35 лет включительно) специалисты, и работники орга-

низаций-исполнителей (в минувшем году вручено 685 единовременных стипендий по 350 тыс. рублей каждая).

Из 16 соискателей на президентскую премию, представленных «Тракторными заводами», Экспертный совет утвердил всего 6 кандидатур. Ими стали лучшие специалисты ОАО «Специальное конструкторское бюро машиностроения», принявшие активное участие в создании перспективных современных образцов военной техники.

Основную часть стипендиатов «Тракторных заводов» составили молодые специалисты. В Концерне создаются все условия для самореализации талантливой и инициативной молодежи. На предприятиях холдинга функционирует система соцпрограмм, ориентированных на привлечение и сохранение персонала, на обеспечение эффективной деятельности работников



Конструкторские разработки
воплощаются в жизнь в заводских цехах

в долгосрочном периоде посредством предоставления социальных услуг и выплат целевого назначения. К их числу относится мотивационный пакет, обучение персонала (тренинги, семинары, программы повышения квалификации, стажировки), работа с кадровым резервом, создание многоуровневой системы профессиональных премий, конкурсов и др.

Ежегодно холдингом проводится церемония награждения лауреатов корпоративной премии «Золотые кадры «Концерна «Тракторные заводы». За 11 лет высшей награды

КУРС НА ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ГОСКОНТРАКТОВ

Начало на стр. 1

производства к серийному выпуску новой военной продукции».

В доказательство его слов в середине декабря Курганмашзавод досрочно отгрузил и направил на военный полигон первые две машины БТР-МДМ для проведения запланированных госиспытаний. В начале 2014 года прибыли к месту назначения и две машины БМД-4М. Всего по условиям госконтракта в первом полугодии ВДВ ожидает получить по 10 единиц техники каждого образца, как и декларировалось ранее командующим ВДВ. Машины поступят в воинские соединения Тулы и Рязани.

Кроме выполнения текущих заданий ГОЗ, военные предприятия машиностроительно-индустриальной группы приступили к реализации важнейшей задачи - изготовлению боевых машин для участия в юбилейном военном параде 9 мая 2015 года. На Красной площади «Тракторные заводы» представят новые боевые машины «Курганец-25», боевые машины десанта БМД-4М и бронетранспортеры БТР-МДМ.

ГОЗ В НАДЕЖНЫХ РУКАХ

Еще одно предприятие «Тракторных заводов» - Волгоградская машиностроительная компания «ВгТЗ» - в рамках госзаказа продолжает работы по капитальному ремонту с модернизацией БМД-1 с приведением к виду БМД-2. В 2013 году завод передал Воздушно-десантным войскам батальонный комплект боевых машин десанта БМД-2. В 2014-м войска получат такие же машины еще на шесть полнокровных батальонов ВДВ.

Кроме того, специалисты ВМК проводят сервисное обслуживание и ремонт БМД-2 и машин на их базе в войсковых частях Министерства обороны РФ, на контрактной основе поставляют специализированным ремонтным предприятиям страны запасные части к «двойке».

Работа в рамках холдинга - это еще и общая ответственность, поэтому ВгТЗ выступает и как соисполнитель госконтрактов на опытно-конструкторские работы по ряду тем, которые ведут курганские и липецкие предприя-



Военная техника Концерна на выставке «Russian Arms Expo - 2013»

тия Концерна. Волгоградцы поставляют по операции коллегам в Курган комплектующие на шасси БМД-4М и БТР-МДМ, в Липецк - узлы для зенитно-ракетных комплексов С-300В. Кстати, на ЛЗГТ изготовление шас-

си для систем ПВО в интересах Минобороны также проводится своевременно.

Татьяна НАСОНОВА
Фото Николая МАРКУШИНА



Комментарий первого вице-президента «Концерна «Тракторные заводы» Альберта БАКОВА:



- Мы с полной ответственностью осознаем, что военная доктрина нашей страны и перспективные образцы вооружения, которые поступают и будут поступать в войска, должны обеспечить безопасность Российского государства. Уже сегодня предприятия ОПК страны получили государственные заказы, позволяющие загрузить свои специализированные производственные площадки на ближайшие 3 года. Это поможет обновить производственно-техническую базу, создать качественные рабочие места, гарантировать нашим специалистам стабильную, высокооплачиваемую работу, а вместе с этим и достаток их семьям.

Президентом России четко обозначена цель - довести к 2020 году долю современной техники в Вооруженных Силах до 70%. И перед предприятиями военного направления «Тракторных заводов», которые, по сути, являются драйверами высокотехнологичного развития, поставлена конкретная задача - максимально оптимизировать типаж выпускаемых образцов вооружения, создать унифицированные межвидовые гусеничные платформы, которые должны стать основой для создания нового поколения военной техники и способствовать формированию современного облика российских Вооруженных Сил.

«Тракторных заводов» удостоены 1245 специалистов. В прошлом году 53 лучших работника холдинга, включая 10 иностранных специалистов, вошли в самую многочисленную номинацию «Рабочий года». По итогам экономического соревнования ОАО «Курганмашзавод» получило звание «Предприятие года - 2013».

А генеральный директор ОАО «Специальное конструкторское бюро машиностроения» Сергей Сальников был удостоен престижной именной премии президента «Концерна «Тракторные заводы» Михаила Болотина за существенный вклад в создание принципиально новых образцов вооружения и военной техники в рам-

ках опытно-конструкторских работ «Курганец-25» по государственному контракту с Министерством обороны РФ.

«Люди всегда были, есть и будут нашей главной ценностью и реальным капиталом. Мы должны вовремя сказать настоящим героям нашего времени спасибо за мужество, преданность и любовь, которые они проявляют к своему делу, обеспечивая своим нелегким трудом экономическую стабильность и процветание страны. Очень важно, что на государственном уровне оказывается реальная поддержка поощрению специалистов машиностроительной отрасли за высокие достижения и значимый вклад в создание прорывных технологий и разработку современных образцов продукции, - прокомментировал событие член Бюро ЦС Союза машиностроителей России, президент «Концерна «Тракторные заводы» Михаил Болотин. - Деятельность машиностроительно-индустриальной группы подчинена интересам государства и направлена на развитие промышленности, сельского хозяйства и усиление обороноспособности России. На сегодняшний день предприятия холдинга одни из немногих, кто реально занимается разработкой и выпуском новой отечественной продукции».



Вячеслав ПРУНОВ
Фото Сергея ПЯТАКОВА
и Алексея КОЗЛОВА



Сергей САЛЬНИКОВ делится опытом с молодым поколением СКБМ

Волгоградский тракторный станет площадкой для инноваций

Спикер Волгоградской облдумы Владимир Ефимов на встрече с заместителем председателя Правительства РФ Дмитрием Рогозиным предложил сделать Волгоградский тракторный завод локомотивом развития оборонных предприятий региона. «Идея заключается в максимальном встраивании этих объектов в цепочку военно-промышленного комплекса. В качестве основной площадки для этого я рассматривал территорию тракторного завода, которая могла бы стать технико-внедренческой зоной для развития новых производств», - заявил Владимир Ефимов.

24.12.13
Деньги V1.ru

Президенту показали боевой модуль для «Курганца-25»

Президент России Владимир Путин побывал в Конструкторском бюро приборостроения, где осмотрел линейку техники и вооружения. Среди образцов - боевой модуль для перспективных машин типа «Бумеранг», «Курганец-25», «Армата». Новое боевое отделение необитаемо. 30-мм пушка, ПТРК «Корнет», пулемет ПКТ и боекомплект в 500 выстрелов размещены в изолированном от экипажа отделении.

21.01.14
Вестник Мордовии

ЧЕТРА увеличивает поставки техники дочерним предприятиям Газпрома

Компания «ЧЕТРА - Промышленные машины» поставила 35 бульдозеров и трубоукладчиков производства ОАО «Промтрактор» («Концерн «Тракторные заводы») 4-м дочерним предприятиям ОАО «Газпром».

Руководство ООО «Газпром трансгаз Чайковский» приняло решение о переподготовке всего эксплуатирующего и обслуживающего персонала под новую чебоксарскую технику.

20.01.14
Металлоснабжение и сбыт

ЧЕТРА выпустила коллекционный бульдозер



Компания «ЧЕТРА - Промышленные машины» начала выпуск коллекционных бульдозеров ЧЕТРА Т-40. Это детальная копия самого мощного серийного российского бульдозера производства ОАО «Промтрактор». Бульдозер ЧЕТРА Т-40 в масштабе 1:43 сделан по чертежам конструкторов оригинальной машины.

13.12.13
ЧЕТРА

Газета «Тракторные заводы» признана лучшей

Газета «Тракторные заводы» признана Министерством экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики лучшей среди корпоративных печатных изданий, освещающих темы развития инновационных технологий. Издание выходит печатным тиражом 6000 экземпляров и освещает деятельность 32-х компаний, расположенных на территории России и за рубежом. Газету в печатном и электронном виде читают не только в России, но и за рубежом. Читательская аудитория с учетом Интернета составляет более 50 000 человек.

10.12.13
сар.ру

НОВОСТИ КОНЦЕРНА

Больше возможностей с ЧЕТРА МКСМ



Компания «ЧЕТРА» сообщила о расширении ассортимента навесного оборудования. Теперь мини-погрузчики ЧЕТРА смогут выполнять еще больше различных задач в строительной и коммунальной сферах. Количество вариантов дополнительных инструментов, которыми можно оснащать спецтехнику производства завода «САРЭКС» («Концерн «Тракторные заводы»), вырастет до полутора десятков. В частности, в январе 2014-го начинается выпуск фрезерно-роторных снегоочистителей для мини-погрузчиков ЧЕТРА МКСМ серии А. В феврале станут доступны вилы с прижимом, дорожные щетки, дорожные фрезы, ковшовые экскаваторы с управлением из кабины и снегопогрузчики. А в марте в линейке навесного оборудования добавятся бетоносмесительные ковши, грейдеры, дорожные щетки с гидрприводом, ковши «4 в 1» и навесные измельчители.

27.01.14
b2b-rent.ru

Транспортировка трактора АГРОМАШ 90ТГ стала удобнее

Конструкторы и специалисты «Концерн «Тракторные заводы» нашли решение проблемы сложной транспортировки трактора АГРОМАШ 90ТГ. Высота кабины обновленной модели уменьшена на 29 см и составляет 270 см, что позволяет перевозить трактор на всех распространенных прицепах и полуприцепах. Так как стоимость перевозки техники в фуре значительно ниже стоимости перевозки на специальных низкорамных полуприцепах, это дает значительную экономию транспортных расходов. Обновленная гусеничная машина АГРОМАШ 90ТГ оснащена адаптированной кабиной производства Владимирского моторо-тракторного завода (ВМТЗ), с усовершенствованной схемой электрооборудования.

23.01.14
tractor.ru

Инкассаторы Сбербанка наденут бронезилеты НИИ стали



НИИ стали выиграл конкурс ОАО «Сбербанк России» на поставку бронезилетов для нужд подразделений инкассации. Это удалось сделать благодаря разработке принципиально нового семейства бронезилетов «Инкасс» с броневыми защитными структурами, изготовленными целиком из нового броневоего материала. Это позволило не только существенно снизить массу бронезилета, но и предложить заказчику минимальную цену. Бронезилеты НИИ стали успешно эксплуатируются в отделениях ОАО «Сбербанк России» на территории более 70 регионов Российской Федерации.

16.01.14
Новости ВПК

ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ

В ПОИСКЕ НОВЫХ РЕШЕНИЙ

В прошлом году при организационной поддержке Союза машиностроителей России был запущен пилотный проект обучения по программе «ТРИЗ - инструменты создания инноваций для развития предприятия». От «Концерн «Тракторные заводы» по рекомендации профильного комитета СМР на курс был направлен директор Научного тракторного исследовательского центра НИИ стали Владимир БЕЗБОРОДОВ.

- Владимир Александрович, расскажите, пожалуйста, о программе ТРИЗ.

- ТРИЗ - это теория решения изобретательских задач. Ее основоположник Генрих Альтшуллер. На основе анализа истории развития техники он выявил ряд закономерностей, которые и легли в основу этой теории. В результате появились приемы, позволяющие эффективно решать прикладные задачи, причем не только технические.

В программе обучения курса ТРИЗ, который мне довелось пройти, много внимания уделялось решению бизнес-задач: формированию набора потребительских свойств продукта, обеспечивающих ему коммерческий успех, снижению себестоимости продукции, повышению конкурентоспособности, оценке перспективности продукта и многих других. Базируясь на законах логики, психологии, используя результаты фундаментальных исследований, ТРИЗ позволяет по-новому взглянуть на проблему и найти оригинальное решение.

В процессе обучения был рассмотрен ши-

рокий круг вопросов, к примеру: чем должна отличаться хорошая бизнес-идея, методы анализа и решения проблем, развитие продукта и технические противоречия, стратегии поиска решений и другие.

- Насколько новыми для Вас оказались полученные знания?

- Некоторые методы широко известны, их уже не раз приходилось применять на практике, но были и абсолютно новые для меня. Основная ценность ТРИЗ, на мой взгляд, в системности, она позволяет специалистам выработать новый подход к осмыслению задач и расширить поле поиска решений.

- Что из новоприобретенного багажа планируете применить на практике?

- ТРИЗ - исключительно прикладная система, ее инструменты можно использовать в любом виде деятельности, поэтому и практическое применение на курсах было построено ис-



На лекции Александра КУДРЯВЦЕВА по методологии ТРИЗ

НАША ПРОДУКЦИЯ

ЧАЗ НА РЫНКЕ ЗАПЧАСТЕЙ

Чебоксарский агрегатный завод расширяет свое присутствие на рынке комплектующих и запасных частей для ходовых систем отечественной и зарубежной гусеничной техники.

Чебоксарский агрегатный завод - многолетний и надежный поставщик комплектующих изделий для предприятий «Концерн «Тракторные заводы», запчастей для импортной гусеничной техники, поковок для внешней кооперации и РЖД. ЧАЗ продолжает укреплять позиции на отечественном и зарубежном рынках запчастей. Начали с внедрения новых технологий и модернизации основных и вспомогательных производств.

Разумное соотношение цена-качество возможно при оптимизации затрат на выпуск изделий, причем не в ущерб эксплуатационной надежности и долговечности продукции. Недавно на ЧАЗе смонтировали современные центры высокой точности обработки запчастей для ходовых систем бульдозеров и железнодорожных деталей.

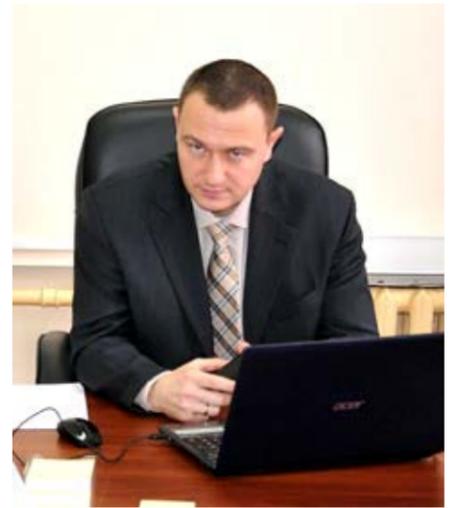
Новое оборудование расширяет технологические возможности предприятия. Последний пример снижения трудозатрат за счет внедрения новой техники - запуск в 2013 году электроэрозионных станков для обработки замыкающих звеньев гусениц. Благодаря этому на

заводе значительно повысили качество изделий, снизили время и затраты на технологическую подготовку производства.

В инструментальном цехе планируют смонтировать пятикоординатный центр для обработки формующих частей штампов, литейных и прессовых форм. Так что кузнечно-штамповочное производство будет обеспечено высококачественной оснасткой для увеличения номенклатуры изготовления поковок для тракторной и железнодорожной техники.

КОНКУРЕНЦИЯ С ЗАГРАНИЦЕЙ

Сегодня ЧАЗ и ЧКЗЧ (сбытовая бизнес-единица Концерн) наращивают свое присутствие на рынке запчастей для отечественной и импортной бульдозерной и экскаваторной техники. В среднесрочной перспективе партнеры расширят номенклатуру поставок, и это будут, в первую очередь, узлы для промышленной техники легкого и среднего класса. Агрегатный завод к 2015 году наладит производство гусениц и катков для бульдозеров Komatsu и Caterpillar. Есть заказы на выпуск



Владимир БЕЗБОРОДОВ

ключительно на реальных примерах. Мы разбирали такие абсолютно разные по своей направленности задачи, как повышение эффективности плазменного дисплея или усовершенствование системы подачи краски в ванну при окрашивании деталей, или снижение себестоимости производства литых колесных автомобильных дисков и тому подобное.

- Могли бы Вы рекомендовать обучение ТРИЗ специалистам Концерн?

- Безусловно, причем знакомство с приемами ТРИЗ, несомненно, будет полезно не только техническим специалистам, но и сотрудникам коммерческих служб, маркетинга, рекламы, а также руководителям подразделений.

Особо хочу отметить мастерство преподавателя Александра Владимировича Кудрявцева, проводившего обучение основам ТРИЗ. Благодаря его педагогическому умению материал воспринимался легко и интересно, а рассмотрение реальных жизненных ситуаций повышало практическую ценность полученных знаний.

Илья НОВИКОВ,
начальник отдела
маркетинга и рекламы
ОАО «НИИ стали»
Фото Алексея СТАЛЬНОВА
и с сайта mb.admin.tomsk.ru



Идет обработка детали - башмака гусеницы трактора

гусениц для экскаваторов всемирно известных брендов Hitachi, Komatsu, Hyundai, Daewoo, сегментов ведущих колес для тракторов и бульдозеров модельного ряда Caterpillar и Komatsu.

ЗАПЧАСТИ-«ДОЛГОЖИТЕЛИ» ИЗ ЧЕБОКСАР

Гусеницы с брендом ЧАЗ ТМ можно «одеть» на бульдозеры Т35.01 ОАО «Промтрактор», D355 компании Komatsu. Для тракторов ЧТЗ модели Т-130 и Т-170 агрегатный завод производит ведущие колеса с сегментами, изготовленными методом горячей штам-

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОРЫВ ПРОМЛИТА

Промлит - ведущее предприятие металлургического комплекса «Тракторных заводов» воплощает стратегию машиностроительно-индустриальной группы по увеличению выпуска литья, расширению и обновлению линейки изделий железнодорожного направления и другой продукции холдинга.

«Литейное производство есть заготовительный комплекс для всего передела Концерна, - подчеркивает исполнительный директор ООО «Промтрактор-Промлит» Юрий Костромичев, - и я неустанно повторяю это коллективу. К примеру, доля выпускаемых нами тракторных деталей достигает 40%. Отсюда вывод: от высокоэффективной работы литейщиков напрямую зависит ритмичный выпуск Концерном тракторов, комбайнов и железнодорожных вагонов».

В наше время скрупулезным собственником, который платит дважды, быть невыгодно. Сегодня машиностроители сэкономят на перевооружении предприятия, а завтра на продуктовом рынке потеряют годами завоеванные позиции. Вот почему на реконструкцию автоматической формовочной линии № 2 «Тракторные заводы» затратили почти 10 млн. евро - это закупка и монтаж оборудования немецкой фирмы «Heinrich Wagner Sinto», привлечение шеф-монтажной иностранной организации и др. Основные работы на АФЛ-2 проведены на формовочном участке, где модернизировали формообразующий механизм, устройства для вдувания воздуха и прессования форм.

«ЧУДОТВОРНЫЙ» ФОРМОВОЧНЫЙ УЗЕЛ

Реконструкцию АФЛ-2 завершили в декабре 2013-го. «Раньше на ней изготавливали максимум 5 форм в час, - говорит главный инженер завода Юрий Журавлев, - а уже модернизированная автоматическая линия BDK-10 вакуумно-пленочной формовки германской фирмы «Heinrich Wagner Sinto», при хорошем темпе простановки стержней, выдает не менее 14 форм/час стальных отливок «рама боковая» для грузовых вагонов. Помимо трехкратного увеличения объема выпуска продукции, 10-процентного улучшения качества опок, мы также достигли увеличения производительности труда персонала в 2,5 раза и снижения на 5 процентов себестоимости каждой формы».

АВТОМАТИКА ЗАМЕНИЛА РУЧНОЙ ТРУД

Произошли другие позитивные изменения, помимо заметного роста качества изготовления форм для отливок и повышения производительности труда. До реконструкции на АФЛ-2 в каждой из трех смен трудились по 21 работнику. Сегодня в смене будут 8-10 специалистов, большинство со среднетехническим и высшим профессиональным образованием - современ-



Представители шеф-монтажной организации - электромонтер Андреас ДИССЕНБАХ и программист Штефан АЛЬТХАУЗ на площадке управления формовочного узла вместе с зам. главного механика Промлита Владимиром СМОЛИНЫМ

ное оборудование не нуждается в рабочих для выполнения простейших задач технологического цикла.

Так, из технологического процесса АФЛ-2 исключили несколько ручных операций. Прежде опки, из которых убрали отливку, очищались вручную, ныне процесс механизирован. Автоматика заменила человека на сверлении выпаров. Раньше рабочий вручную проталкивал опки - сегодня это делает автомат. На старой линии операция по простановке стержней была самой трудоемкой и многоступенчатой. Механизация этого процесса позволит в 2014 году вдвое уменьшить численность занятых на этой операции людей.

ТЕХНИЧЕСКАЯ РЕВОЛЮЦИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

В рамках обновления смесеприготовительного оборудования на Промлите установлены высокопроизводительные смесители немецкой фирмы «Simpson». Если раньше на обработку крупной железнодорожной корпусной детали задействовало от 3 до 7 единиц станочного оборудования, то сегодня их заменил один компьютеризированный высокопроизводительный станок отечественного производства. Выходит, три уникальных обрабатывающих центра высвободили солидный парк фрезерных, сверлильных, резьбо-

нарезных и других станков. Которые, кстати, необходимы на обработке других деталей.

На стержневом участке литейного цеха № 1 специалисты немецкой компании «Laempe & Mossner GmbH» в апреле 2014 года запустят высокоэффективные линии по подаче и подготовке свежего песка к стержневым автоматам в составе системы пневмотранспорта песка и комплекса термического кондиционирования песка. Весной того же года заработают принципиально новые линии для транспортировки связующих к смесителям стержневых автоматов в составе центральной станции снабжения аминном и центральной станции снабжения связующими элементами. Литейщики совместно с компанией «Униреп-сервис» (г. Санкт-Петербург) на стержневом участке ЛЦ-2 введут в эксплуатацию смесители непрерывного действия.

Реконструкция и модернизация на Промлите приведет к запланированному - на 60 процентов! - увеличению объемов выпуска литья. И потребителям ежемесячно будет поставляться порядка 80 тысяч тонн литейной продукции.



Валерий ФЕДИСОВ
Фото Николая МАРКУШИНА

повки, что является отличительной особенностью этих колес от других производителей. Поэтому сегменты колес Т-130 и Т-170 имеют более высокий ресурс.

Недавно экспертное сообщество сравнило качество изделий ЧАЗа и одной итальянской компании. Выяснилось, что гусеницы и тракторные катки конкурентов имеют меньший ресурс эксплуатации по сравнению с родственными запчастями из Чебоксар. Выпускаемые ЧАЗом запасные части неоднократно побеждали во Всероссийском конкурсе «100 лучших товаров России».

АФРИКА «ПРИМЕРЯЕТ» ГУСЕНИЦЫ ЧАЗа

В сентябре нынешнего года ООО «ЧКЗЧ» привезло в Южно-Африканскую Республику запасные части бренда ЧАЗ ТМ для демонстрации на Международной выставке строительной и горнодобывающей техники BAUMA AFRICA 2013. Теперь есть перспектива завоевать очередной рынок.

Сегодня цеха агрегатного завода загружены заказами российских пользователей импортной техники. К примеру, в ноябре 2012 года завод для техники Komatsu и Caterpillar изготовил сразу 115 гусениц. Оспросе на продукцию с брендом ЧАЗ ТМ судим по торгам в Москве на Международной выставке СТТ-2013. Тогда за астроно-



На современных обрабатывающих центрах детали изготавливаются с высокой точностью

мическую сумму ушел с торгов первый комплект серийных гусениц бренда ЧАЗ ТМ для бульдозера Komatsu D275A-5. Победили на аукционе строители «Бамстроймеханизация», они возводят крупные объекты в Сибири и на Дальнем Востоке. Второй комплект гусениц купили старатели артели

«М Нейва», которые добывают драгметаллы в Свердловской области.

Такие примеры вселяют оптимизм и уверенность в расширении рынков сбыта.

Валерий ФЕДИСОВ
Фото Николая МАРКУШИНА

Власти Кургана поблагодарили Курганмашзавод за новогоднюю иллюминацию

Курганмашзавод попал в двадцатку лучших предприятий, украсивших Курган на новогодние праздники. Накануне специалисты городской администрации объехали город и сфотографировали новогоднюю иллюминацию, а в январе подвели итоги и выбрали предприятия, которые наиболее красочно оформили свои фасады, витрины и территории. Для коммерческих предприятий участие в создании праздничной атмосферы - дело добровольное, поэтому городские власти решили отметить самые яркие и запоминающиеся новогодние инсталляции.

24.01.14
ИА УралПолит.Ру

Новые рамы ООО «Промтрактор-Промлит» идут на испытания

В начале 2014 года на сертификационные испытания поступят боковые вагонные рамы усиленной конструкции ООО «Промтрактор-Промлит». Они имеют повышенный коэффициент усталостной прочности. Ведется работа по созданию электронного паспорта отливки, который позволит реально отследить весь ее жизненный цикл. Применяется люминесцентный метод, который сводит влияние человеческого фактора на появление дефектов к минимуму. Внедрена внепечная обработка металла, что исключает появление каких-либо неметаллических включений.

23.01.14
Гудок

БМП-3 примет участие в праздновании 70-летия полного освобождения Ленинграда от блокады

На Дворцовой площади Санкт-Петербурга устроят выставку военной техники. В одном ряду с легендарными «Катюшами» БА-3М, танком Т-34, самоходкой Су-100, установкой ПВО С-300Т и ракетно-тактическим комплексом «Искандер» будет стоять и продукция «Тракторных заводов» - «королева пехоты» БМП-3.

22.01.14
Петербург Сегодня

Стипендии для целеустремленных

Главой Чувашской Республики Михаилом ИГНАТЬЕВЫМ подписано распоряжение о назначении специальных стипендий представителям молодежи и студентов за особую творческую устремленность. В число 1000 стипендиатов попали 28 сотрудников чувашских предприятий «Концерна «Тракторные заводы». Среди стипендиатов председатели советов молодежи Чебоксарского агрегатного завода - Алексей ИЛЬБЕКОВ, начальник МСП-3; Промтрактор-Промлита - Леонтий ВАСТУЛОВ, электромонтер по ремонту оборудования ремонтного цеха № 3; Промтрактора - Иван ПОЛЯКОВ, ведущий инженер-технолог службы технического директора.

17.01.14
Советская Чувашия

ЧЕТРА встретила Олимпийский огонь

Техника ЧЕТРА приняла участие в церемонии встречи Олимпийского огня Сочи-2014 в Чебоксарах, представив новую технику и новый трюк трактор-шоу. После маршрута по улицам Чебоксар фанелоносцы отправились на Красную площадь города, где поднялись на ступени кабины первого российского шарнирно-сочлененного самосвала С-33, выпущенного на ОАО «Промтрактор». Оператор погрузчика при помощи ковша аккуратно открыл бутылку с прохладительным напитком и грациозно налил его в стакан.

09.01.14
Трактор.Ру

СМИ О НАС

ТВОИ ЛЮДИ, КОНЦЕРН

Запасные части бренда ЧАЗ ТМ были представлены на выставке «Строительство и архитектура»

С 21 по 24 января 2014 года официальный дилер ООО «ЧКЗЧ» - ООО «Карьерные машины» - представил продукцию бренда ЧАЗ ТМ на крупнейшей специализированной выставке Сибири и Дальнего Востока «Строительство и архитектура».

В ходе работы выставки ООО «Карьерные машины» заключило ряд предварительных соглашений с новыми потенциальными клиентами из Сибири и Дальнего Востока на поставку запасных частей бренда ЧАЗ ТМ к импортной технике Caterpillar и Komatsu. На сегодняшний день главным преимуществом продукции бренда ЧАЗ ТМ, по мнению потребителей, являются цены, которые позволяют конкурировать по данному показателю даже с китайскими производителями, и качество, оставшееся на прежнем высоком уровне.

28.01.2014
и-Маш.ру

«Тракторные заводы» поддерживают инициативу Rogozina по созданию «фабрики оптимистичных новостей»

Вице-премьер Дмитрий Rogozin поручил пресс-службам подчиненных ему корпораций ОПК создать «свою фабрику новостей - настоящих, оптимистичных, поднимающих народ на новые свершения», где по крупицам будут собираться «факты реального подъема промышленности страны». В «Концерне «Тракторные заводы», одной из крупнейших машиностроительно-индустриальных групп страны, на протяжении пяти лет уже работает подобная информационная система, направленная на решение данного стратегического вопроса.

Для своевременного и точного освещения деятельности Концерна и отрасли создано несколько каналов передачи информации: корпоративная газета «Тракторные заводы», журналы «АГРОМАШ» и «ЧЕТРА», активно используются интернет-ресурсы, социальные сообщества. Регулярно выпускаются пресс-релизы, проходят съемки на предприятиях. Выходят сюжеты на Первом канале, телеканалах Россия 1, Россия 24, Звезда, Рен ТВ, региональных каналах присутствия предприятий Концерна.

17.01.14
Портал машиностроения

Сельхозтехника «Тракторных заводов» по лизингу

ОАО «Росагролизинг» дает старт специальной целевой программе льготного лизинга на сельскохозяйственную технику и оборудование производства ООО «Агромашхолдинг». Предмет программы - сельскохозяйственная техника ООО «Агромашхолдинг»: тракторы, комбайны, навесное или прицепное оборудование, коммунальная техника. Участники программы - клиенты ОАО «Росагролизинг», имеющие положительную историю взаимоотношений с Обществом.

13.01.14
INFOLine

Сухопутные войска к 2020 году обновят парк бронетехники на 70%

«С 2016 года спланирована массовая серийная закупка принципиально новых образцов вооружения для Сухопутных войск», - заявил представитель Минобороны РФ по Сухопутным войскам майор Кирилл Киселев. По его словам, в войска поступят танковая платформа «Армата», бронетранспортер «Бумеранг», боевая машина пехоты «Курганец-25» и семейство автомобилей «Тайфун».

02.01.14
РИА Новости

МОЯ ПРОФЕССИЯ - РАБОЧИЙ

Что бы не изобретали конструкторы или не предлагали инженеры, в жизнь все это воплощают рабочие. Они являются самым важным звеном любой производственной цепочки. К числу таких незаменимых людей относятся бригадир на участках основного производства Александр КАЗАКОВ и слесарь механосборочных работ Валентин АНДЕРС. Оба трудятся на Владимирском моторо-тракторном заводе и в 2013 году стали лауреатами премии «Золотые кадры» в номинации «Рабочий года».

ОТЗЫВЧИВЫЙ БРИГАДИР

Картер дизельного двигателя маленьким не назовешь. Вес детали к некоторым моторам достигает 50 килограммов.

«Если при его обработке по какой-то причине сломается инструмент в станке, то засучивай рукава повыше, - говорит Александр Казаков, бригадир на участках основного производства ООО «ВМТЗ». - Чтобы выгрузить картер, придется изрядно повозиться».

Давать интервью - занятие для Александра Владимировича непривычное. Но когда речь заходит о любимом деле, глаза бригадира за-



Александр КАЗАКОВ
пришел на завод еще мальчишкой

гораются - как-никак, отдал он Владимирскому моторо-тракторному больше 21 года. А пришел сюда еще мальчишкой, когда учился в ГПТУ № 7 г. Владимира.

«Кто-то хотел быть банкиром, кто-то бизнесом заниматься, а меня вот прельстила стезя машиностроителя, - говорит бригадир. - Все-таки здорово создавать, высекать из бесформенного железа разнообразные формы, которые затем оживают, соединенные воедино».

Коллеги высокого мнения о своем бригадире - он отличается трудолюбием, требователен по работе, и в то же время сохраняет при этом отзывчивость. Кроме того, Александр Владимирович способен молниеносно разругать любой вопрос, возникающий на его участке.

ПРИЗВАНИЕ - СЛЕСАРЬ

Насколько важна работа слесаря, каждому становится ясно, кто хоть раз смотрел фильм «Москва слезам не верит». Главный персонаж картины, слесарь Гоша (он же Юрий, Гога, Жора, которого мастерски сыграл Алексей Баталов), навсегда покорила сердца людей, вызвав всеобщую зрительскую любовь и уважение.

«В профессии слесаря, чтобы стать настоящим специалистом, необходимо постоянно повышать уровень мастерства, - уверен Валентин Андерс, слесарь механосборочных работ ООО «ВМТЗ». - А знания в нашем ремесле приходят только через мозоли и труд. И еще - работа



Валентин АНДЕРС:
«Работа слесаря - не для белоручек»

слесаря не для белоручек: это дело, которое воспитывает настоящий мужской характер».

На ВМТЗ Валентин Андерс устроился еще в 1980 году, сразу после армии. А как это получилось - после демобилизации молодой парень колебался, куда пойти работать в родном Владимире. Двоюродный брат позвал на ВМТЗ, где работал сам, и пригласил для начала на экскурсию.

«Помню, только ступил в цех, так мне сразу все тут понравилось, - рассказывает «золотой кадр». - На ВМТЗ работало много молодежи, коллектив был энергичный, полный боевого задора. В общем, не раздумывая далее, подал заявление и стал слесарем механосборочных работ. С тех пор дошел в своей карьере до слесаря МСР 5 разряда, освоил все рабочие места на производстве двигателей Д120, Д130, Д144, Д145Т».



Леонид МАКСИМОВ
Фото Максима ЕРЗУНОВА

ПРОФЕССИЯ

КАК ЗАКАЛЯЛИ СТАЛЬ

Рабочие-термисты Чебоксарского агрегатного завода впервые приняли участие в конкурсе на звание «Лучший по профессии». Такие конкурсы на предприятии с 58-летней историей проводят регулярно.

Призерам конкурса профмастерства на ОАО «Чебоксарский агрегатный завод» выдадут денежные премии и вручат памятные подарки. Участники «производственного ринга» не скрывают, что помимо денежного интереса есть хороший стимул в виде проверки собственного мастерства, ведь почетное звание «Лучший по профессии» гарантирует право на досрочное присвоение очередного квалификационного разряда.

Отбор термистов в участники конкурса проходил поэтапно. Вначале цеховые комиссии определили кандидатов в будущую заводскую элиту. Затем, уже на уровне завода, рабочим предстояло пройти второе «сито», при этом учитывалось все: ежедневное выполнение производственных показателей, строгое следование требованиям технологии, а также соблюдение техники безопасности и правил охраны труда. По итогам отборочного тура в финал вышли 11 работников из пяти ведущих заводских подразделений - КПЦ, МСП-1, МСП-2, МСП-3, ИЦ.

На первом этапе конкурса термисты показывали уровень теоретической подготовки: решали тесты-задачи, занимались чтением чертежей и демонстрировали умение выстраивать алгоритм своей работы. По результатам выполнения заданий в лидеры попали Родион Белов (КПЦ), Андрей Лыченков (ИЦ), Андрей Моляков (ИЦ), Михаил Соскин (МСП-1) и Роман Лисин (ИЦ).

В ходе второго этапа Андрей Лыченков безукоризненно выполнил практическое задание



Андрей ЛЫЧЕНКОВ за работой

по термообработке деталей и в итоге по сумме баллов заслужил звание «Лучший по профессии». В 2011 году А. Лыченков стал победителем в номинации «Рабочий года» премии «Золотые кадры» «Концерна «Тракторные заводы», и это является наглядным подтверждением тому, что соревновательный дух конкурсов стимулирует работников на дальнейшее повышение профессионального уровня. Рабочему престижно вновь и вновь доказывать себе и коллегам, что он по-прежнему в списке заводской рабочей элиты.

Второе место поделили между собой ветераны ЧАЗа: бригадир Михаил Соскин и термист 6 разряда Андрей Моляков. Михаил Николаевич посвятил 30 лет работе на предприятии, в 2004-м также был признан «Рабочим года» в рамках проекта «Золотые кадры». На протяжении всего конкурса серебряные призеры старались не отставать друг от друга.

Третье место присуждено наладчику оборудо-

вания и агрегатов в термообработке Александру Данилову из МСП-1. Четвертое место занял 30-летний Роман Лисин, самый молодой участник конкурса. С церемонии награждения термист пятого разряда Лисин ушел не с пустыми руками - был поощрен специальным профсоюзным призом как перспективный работник агрегатного завода.

На ОАО «ЧАЗ» практикуется начисление призерам конкурса персональной надбавки к действующему окладу в течение года, вместо традиционной выдачи разовой премии. Так, победителю конкурса гарантирована ежемесячная 20-процентная прибавка к окладу, а термистам, занявшим второе и третье места, повысят оклад на 15 и 10 процентов соответственно.



Валерий ФЕДИСОВ
Фото Андрея КИРПИЧЕВА

ВОЙНА И МИР ГЕРОЕВ-«АФГАНЦЕВ»

Приближается 15 февраля - День памяти воинов-интернационалистов. В этом году исполняется четверть века со дня вывода советских войск из Афганистана. На предприятиях «Концерна «Тракторные заводы» трудятся 172 ветерана-интернационалиста. И все они, независимо от рода деятельности и занимаемой должности, навсегда остались единым воинским братством.



Владислав ИЛЬИН (слева) на броне во время одной из боевых операций

В БОЙ ИДУТ ОДНИ СТАРИКИ

Бригадира термического участка Владислава Ильина ценят в цеху трансмиссий ОАО «Промтрактор». Вверенный ему коллектив всегда успешно справляется с возложенными на бригаду обязанностями. Не было случаев срыва производственных заданий. Владислав Ильин имеет личное клеймо качества.

На завод Владислав Владимирович пришел более 30 лет назад, отслужив срочную в Афганистане. До сих пор воин-интернационалист помнит события тех далеких лет в мельчайших подробностях. Полк, в котором он проходил службу, был в числе первых советских воинских подразделений, введенных в Афганистан. Владислав Владимирович служил в ДРА с 1979 по 1981 годы в разведке. В 1981 году за участие в операции по уничтожению большого каравана с оружием в провинции Газни представлен к ордену Красной Звезды. В этот бой он отправился буквально за две недели до ухода на дембель. Сейчас многим молодым людям это трудно понять. Но у Владислава Владимировича и мысли не было, чтобы «отмазаться» от опасного рейда: в 180-м мотострелковом полку такой поступок по меньшей мере сочли бы тяжким позором. Да и новобранцев необстрелянных надо было уберечь.

«Я люблю свою работу. Коллектив на заводе хороший. За коллег краснеть не приходится. С такими ребятами в разведку бы точно пошел», - говорит герой.

ШЕСТОЕ ЧУВСТВО

На заводе САРЭКС Виктор Тельгаев трудится уже шестой год слесарем механосборочных работ на ремонтном участке цеха № 2. «Раньше я трактора в родном колхозе в Нижегородской области водил, - улыбается собеседник, - а теперь вот на заводе собираю



Виктор ТЕЛЬГАЕВ в Афганистане не раз смотрел в лицо смерти

их. Нашими машинами АГРОМАШ горжусь - они ладные, конструктивно надежные. Когда их вижу, душа радуется - все-таки к их созданию немалую частицу труда приложил».

А в далеком 1984 году молодой тракторист был армейским механиком-водителем. Пона-



Андрей МАНАРЧУК воевал с моджахедами в составе подразделений ВДВ

чалу солдатскую лямку тянул он в Таманской дивизии, в Подмосковье. Однако в 1985 году его, как опытного механика-водителя, перевели в Афганистан, в провинцию Гильменд (город Лашкаргах). Служить здесь было не просто - часть часто обстреливали из минометов и гранатометов. Виктор Борисович участвовал в сопровождении колонн, ходил в рейды в горы. Из своего боевого прошлого помнит эпизод, как однажды, управляя головным бронетранспортером, обнаружил впереди по курсу мину. Секунда, и взрывное устройство оказалось между колесами. А вот если бы чутье подвело, рассказывает ветеран, этого интервью в газете, наверное, не было.

НА ПЕРЕДОВОЙ

Токарь-расточник цеха нестандартного оборудования Курганмашзавода Андрей Манарчук через несколько месяцев будет отмечать свой трудовой юбилей - 35 лет на одном предприятии и в одном цехе. Можно сказать, на производственной передовой, поскольку именно нестандартников подключают к изготовлению опытных образцов техники. А 2013 год для курганских предприятий «Концерна «Тракторные заводы» был особенно богат на новинки: началось освоение перспективной гусеничной платформы «Курганец-25», модернизированных боевых машин для Воздушно-десантных

войск БМД-4 и БТР-МД. Пришлось и попотеть, и пораскинуть мозгами, изготавливая эксклюзивную номенклатуру, а с Манарчука спрос особый: личное клеймо обязывает.

- Причастность к созданию современной техники для ВДВ - для меня особая гордость, - признается Андрей Михайлович. В свое время проходил службу в Афганистане в составе десантного батальона. Чагчаран, Фарах, Шинданд... На «вертушках» нас бросали туда, где было особенно горячо. Нередко для ночевки разбивали лагерь прямо на равнине рядом с вертолетом, ставили палатки, натягивали вокруг растяжки, а ночью просыпались от воя шакалов, взрывов мин и шквального огня караульных. В такие минуты бывало по-настоящему страшно, потому что мы знали о случаях, когда душманы на других точках вырезали за ночь всех поголовно.

Война прошла, но она осталась с «афганцами» в звуках, запахах и образах: это серый цвет песка и горных перевалов, запах пороха и гари, духота раскаленного воздуха и лица товарищей, с которыми делили хлеб и шли под пули.

ОПАСНЫЙ ГРУЗ

Бригадир слесарей-ремонтников АФЛ-1000 «Промтрактор-Промлит» Александр Константинов уже более 10 лет трудится на



Руководитель департамента военной техники «Концерна «Тракторные заводы» Михаил ЛЕВШУНОВ:

- В феврале 2014 года исполняется двадцать пять лет с момента вывода ограниченного контингента советских войск из Республики Афганистан. Это повод вспомнить добрым словом друзей и товарищей-сослуживцев, с которыми довелось выполнять, как было принято говорить, интернациональный долг и с кем продолжаю трудиться на благо нашей страны.

Я принимал участие в Афганской войне с самого ее начала, с 1979 по 1982 годы. В 79-м в качестве заместителя командира батальона, в составе отдельного парашютно-десантного полка был переброшен в ДРА. И начались боевые будни. Было всякое: радость побед, горечь потерь. Могу сказать главное: в Афганистане я получил огромный боевой опыт, который помог мне на протяжении всей моей дальнейшей службы. Хочу сказать также, что все мы, «афганцы», старались честно выполнять свои обязанности, и нам нет причин стыдиться этой войны.

Хочу пожелать всем ветеранам-«афганцам» крепкого здоровья, успехов в работе и личного благополучия.

аэродрома в городе Шинданд, провинция Герат, - вспоминает Александр Владимирович. - Летом 1986-го в составе колонны, перевозившей боеприпасы, меня направили в Кандагар. В тот момент там шла боевая операция. Артиллерия нуждалась в снарядах и ракетах для поддержки войск в горах. Случилось так, что колонна попала в засаду, впереди идущий грузовик был подбит и начал гореть. Еще бы немного, и груз сдетонировал. Понимая это, ребята из нашей колонны ничем не могли помочь молодому призывнику из Латвии, так как могла взлететь на воздух вся колонна. И все-таки я решил рискнуть - прикрыл подбитый грузовик и побежал к горящей машине. Солдат был жив. От шока он вцепился в руль и не мог покинуть кабину».

Александр силой вытащил сослуживца и перенес в свою машину. За тот подвиг воин был награжден медалью «За отвагу». Правда, узнал об этом лишь после демобилизации, когда вернулся в Чебоксары.



Леонид МАКСИМОВ, Татьяна НАСОНОВА
Фото из личных архивов



Члены совета ветеранов Афганистана ОАО «Промтрактор»

КОРПОРАТИВНЫЙ ДУХ

ВОЛЯ К ПОБЕДЕ

Большое внимание на предприятиях «Концерн «Тракторные заводы» уделяется развитию спорта, который всегда был в почете у машиностроителей. Спортивные традиции у нас поддерживаются на протяжении многих лет. Ежегодно на ряде заводов проходят летние и зимние спартакиады, в которых принимают участие трудовые коллективы.



ЛЫЖНЯ ЗОВЕТ!

«Да, да, не удивляйтесь, моя старшая на лыжи встала еще в четыре годика, - показывает фотографии из семейного альбома Вера Носкова, работающая сборщиком форм в ЛЦ-1 завода «Промтрактор-Промлит». - А вот тут мы всей семьей участвуем в «Лыжне России».

Сама Вера тоже начала ходить на лыжах в раннем возрасте. Первую пару, еще деревянных, ей подарил старший брат. А потом, за хорошую успеваемость на уроках физкультуры, настоящие профессиональные лыжи Носковой стали выдавать в школе (с разре-

мости может заменить оператора на центральном пульте управления».

Сейчас команда Носковых с нетерпением ждет начала трансляций из столицы зимней Олимпиады - Сочи. В семье уже сегодня бурно обсуждают - кто же получит чемпионские титулы в биатлоне и фигурном катании? А параллельно готовятся к своим гонкам - традиционно Носковы планируют в очередной раз покорить трассу «Лыжи России». За местами не гонятся - ведь главное, переиначивает на свой лад знаменитую фразу Вера Геннадьевна, это не победа, а движение вперед!



Артем СМЕРКИС:
«Спорт - это потребность души»

ришей по союзу молодежи КМЗ.

Как и большинство людей, неравнодушных к спорту, Смеркис с нетерпением ждет главного события года - Олимпийских игр в Сочи:

- В первую очередь буду болеть за наших биатлонистов, хоккеистов, конькобежцев, лыжников. Они достаточно сильны, чтобы порадовать россиян победами. Хотя в домашней Олимпиаде мы просто обязаны выигрывать.

К слову, Артем планировал лично присутствовать на играх в Сочи, но дела производственные не отпустили - очень много работы:

- Надеюсь, победы спортсменов сборной России не заставят себя ждать и придадут всем нам, особенно молодым заводчанам, новую порцию энергии, чтобы на этом приподнятом эмоциональном фоне жить, работать и, конечно, приобщаться к здоровому образу жизни.

ХОД КОНЕМ

В заводском первенстве по шахматам участвовали 15 «троек» шахматистов. Результаты пошли в зачет XXXV комплексной спартакиады ОАО «Промтрактор» и ООО «Промтрактор-Промлит».

Упорные состязания развернулись в личном первенстве по шахматам среди труженников ОАО «Промтрактор» и ООО «Промтрактор-Промлит» в декабре прошлого года. Победу в ней одержал 50-летний слесарь-инструментальщик Промтрактора Сергей Гусев. Второй результат у наладчика оборудования прессово-сварочного цеха того же завода Станислава Данилова. Третью ступень пьедестала почета также занял тракторостроитель - оператор станков с ПУ цеха трансмиссий Владимир Совин.

Со спортсменами-любителями встречались народный корреспондент ГРИГОРИЧ, Леонид МАКСИМОВ и Константин ПОТАСКУЕВ



Вера НОСКОВА: «Всей семьей - на лыжи!»

шением брать домой).

«На несколько лет, в молодости, когда началась учеба, а затем пошли семейные хлопоты с детишками, лыжи мне, конечно, пришлось отставить в сторонку, - рассказывает мне коллега. - Но примерно с 2006 года, когда пришла работать на Промтрактор-Промлит, вновь стала активно заниматься с мужем Сергеем зимним видом спорта. Затем и своих детей, Наталью и Глеба, приобщила к лыжному бегу».

Семья Веры Носковой дважды участвовала в массовой лыжной гонке «Лыжня России». И оба раза не обошлось без приключений.

«В 2012 году я во время гонки уронила палку, - смеется спортсменка-любительница. - Хотела было остановиться и подобрать ее, но увидев, какая лавина спортсменов накатывается на меня сзади, благоразумно решила продолжать гонку. А в прошлом году дочь после состязаний потеряла свой комплект лыж - поставила пластиковые в сугроб, а потом нечаянно взяла чужие, такого же цвета, но уже полупластиковые. Но ничего, из-за такой мелочи расстраиваться она не стала, и продолжает сегодня занятия лыжным спортом».

Кстати сказать, Веру Носкову коллеги по цеху характеризуют не только как прекрасного спортсмена, но и как добросовестного члена бригады, на которого всегда можно положиться. «Вера Геннадьевна в совершенстве знает все операции технологического процесса по изготовлению форм не только на формовочной линии № 1, но и АФЛ-2 и АФЛ-3, - говорит Дмитрий Безбородов, и.о. начальника формовочного участка ЛЦ-1. - При необходи-

КАТОК МАНИТ ОГНЯМИ

Артем Смеркис трудится на Курганмашзаводе в цехе № 325. Трудится со знанием дела - не так давно стал «серебряным» призером молодежного конкурса профмастерства среди токарей предприятия, теперь уже работает в должности мастера. И в производстве, как сам признается, спортивная подготовка всегда помогает.

С детства Артем серьезно занимался бегом, участвовал в соревнованиях, выигрывал призы и медали. Зимой тоже бегал, но уже на коньках. И сегодня на городских катках он частый гость, даже обучает катанию на коньках това-



Шахматы - это и спорт, и искусство

НАЗНАЧЕНИЯ

МАЛОВ Геннадий, со 2 декабря - директор по экономической безопасности ОАО «ЛТПО»;
МОЧАЛКИН Александр, с 17 декабря - директор по экономической безопасности ОАО «КМЗ»;
МЕЛЬНИКОВ Александр, с 9 января - советник президента «Концерн «Тракторные заводы»»;
ШАРАЕВ Сергей, с 9 января - руководитель департамента экспортных продаж ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы»»;
СИДОРОВ Дмитрий, с 15 января - технический директор - руководитель департамента технического развития ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы»».

НАГРАЖДЕНИЯ

Почетной грамотой Республики Мордовия награжден
РЕШЕТОВ Сергей, инженер-механик службы главного энергетика ОАО «САРЭКС».
Почетной грамотой Правительства Мордовии награждены сотрудники ОАО «САРЭКС»:
БОЯРКИН Александр, слесарь МСР;
ДОГАДКИН Валерий, слесарь МСР.
Почетной грамотой Министерства промышленности, науки и новых технологий РМ награждены сотрудники ОАО «САРЭКС»:
ДЕВЯТКИН Валерий, электросварщик на полуавтоматических машинах цеха № 1;
НИКИТИН Геннадий, грузчик цеха № 2.
Почетной грамотой Минэкономразвития, промышленности и торговли Чувашской Республики награждены сотрудники ООО «Сервис промышленных машин»:
МАГРАНИН Сергей, ведущий инженер по организации, эксплуатации и ремонту службы по ремонту и сервису;
ЯКОВЛЕВ Владимир, менеджер по гарантийному обслуживанию группы сельскохозяйственной и коммунальной техники.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

сотрудников ОАО «Промтрактор», завоевавших призовые места в ежегодном республиканском конкурсе «Лучший молодой рационализатор Чувашской Республики - 2013»:

МАКСИМОВА Сергея, инженера-технолога службы исполнительного директора - занявшего 1-е место;
АРЛАШКИНА Андрея, инженера-технолога службы по ремонту технологического оборудования - занявшего 2-е место.
БАЖИНА Андрея, заместителя руководителя департамента технического развития ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы»», с 50-летием;
БОРУНОВА Валерия, диспетчера производственно-диспетчерского отдела ОАО «НИИ стали», с 60-летием;
БОСЯКОВА Андрея, старшего инспектора департамента технологического аудита ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы»», с 50-летием;
ВАСИЛЬЕВА Николая, первого зам. начальника МСР № 3 ОАО «ЧАЗ», с 60-летием;
ВЕРГАСКИНУ Ольгу, станочника ОАО «АМЗ», с 55-летием;
ВОСТОКОВА Вячеслава, зам. главного механика ООО «ВМТЗ», с 50-летием;
ГОЛИКОВУ Ольгу, директора по качеству - главного метролога ООО «ЛЗГТ», с 50-летием;
ДАВЫДОВА Владимира, слесаря по ремонту подвижного состава УССК ЗАО «Промтрактор-Вагон», с 50-летием;
ЛЕПИНА Владимира, вице-президента по глобальным рынкам ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы»», с 55-летием;
ЛИСИЦИНУ Веру, инженера отдела техдокументации ОАО «СКБМ», с 55-летием;
МАКСИМОВУ Надежду, директора клуба ОАО «ЧАЗ», с 60-летием;
МИЛЛИНУ Зою, заведующую складом ООО «Ремэкс», с 50-летием;
МИНИНУ Валентину, начальника отдела труда и зарплаты ООО «ЛЗГТ», с 60-летием;
МИХАЙЛОВА Алексея, заточника инструментального отдела ОАО «ЧАЗ», с 60-летием;
МОИСЕЕВУ Любовь, кузнеца-штамповщика ООО «ЗКЛЗ», с 50-летием;
ОЛИЗЬКО Дмитрия, зам. директора по обеспечению ОАО «Промтрактор», с 50-летием;
ПОТАХИНА Александра, руководителя группы снабжения ООО «ОТЗ», с 60-летием;
РАДЧЕНКО Татьяну, начальника исполнительной референтуры ЗАО «МОСТ», с 55-летием;
ТАРАСОВА Сергея, главного сварщика ОАО «Курганмашзавод», с 60-летием;
ТИТОВУ Нину, машиниста крана ЗАО «Промтрактор-Вагон», с 55-летием;
УДАРЦЕВУ Елену, ведущего инженера-конструктора ОГМет ООО «ЗКЛЗ», с 50-летием;
УНДЕСОВА Николая, старшего мастера участка цеха трансмиссий ОАО «Промтрактор», с 60-летием.

Учредитель:
ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы»,
428022, г. Чебоксары, пр. Мира, 1.
Зарегистрирована в Управлении
по Чувашской Республике
Россвязьохранкультуры.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ21-00052

Главный редактор: Гелла НАМИНОВА
Ответственный за выпуск: Ольга ИЛЬИНА
Координатор выпуска: Леонид МАКСИМОВ
Адрес редакции: 121099, г. Москва,
Новинский б-р, д. 11, тел. (495) 786-25-94;
428022, г. Чебоксары, пр. Мира, д. 1, тел. (8352) 30-44-14
e-mail: press@tplants.com, media@tplants.com

Реклама: тел. (8352) 30-42-64, e-mail: press@tplants.com
За достоверность рекламных сведений отвечает рекламодатель
Дизайн и верстка: Константин ПОТАСКУЕВ
Департамент стратегических коммуникаций
e-mail: press@tplants.com, media@tplants.com
Отпечатано: ОАО «Издательско-полиграфический комплекс
«Чувашия», 428019, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, 13

Подписано в печать: 30.01.2014
Время подписания в печать:
по графику - 17.00, фактически - 17.00
Дата выхода: 31.01.2014
Заказ №
Тираж 6000 экз. Формат А3
Распространяется бесплатно. 16+

