

АГРОМАШ: наши решения - ваш успех

Интервью с исполнительным директором ООО «Агромашхолдинг» Андреем Вольфом

Газета «Тракторные заводы» - лучшая

Подведены итоги Всероссийского конкурса публикаций по машиностроительной тематике

Профессия

Сборщики тракторов и двигателей

Широко шагая по стране

День машиностроителя. Хронология праздника



ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»

№ 5, ОКТЯБРЬ 2009

ГЛАВНАЯ ТЕМА

КРИЗИС: ПРОВЕРКА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Конец лета ознаменовался для России страшной катастрофой. В результате аварии на Саяно-Шушенской ГЭС погибло 75 человек.

Проводя через неделю заседание Правительства, премьер-министр Российской Федерации Владимир Путин сказал, что технологическая культура производства «недопустимо низка и за это приходится платить не только деньгами, но и человеческими жизнями».

Эта авария, которая потрясла всю страну, одновременно заставила задуматься о том, куда идет наша промышленность в период кризиса, и переходить от слов к активным действиям по реформированию. Причем реформы в производстве должны коснуться буквально каждого аспекта: начиная с эффективности процессов производства, заканчивая элементарной культурой безопасности труда (сегодня рабочий сборочного цеха в рукавицах, очках и каске скорее исключение, чем правило).

Кризис заставил нас по-новому взглянуть на проблему оптимизации персонала предприятий Концерна. О том, что был выбран правильный путь реализации программы повышения производительности, говорит факт поддержки со стороны руководства страны. На одном из совещаний Председатель Правительства РФ Владимир Путин дословно процитировал выступление Михаила Болотина на встрече руководства страны с представителями машиностроительной отрасли: «... если бы не кризис, мы так бы спокойно и жили, мирились бы с издержками. Теперь мы вынуждены избыточный персонал сократить, бороться с издержками. И мы спешим использовать те преференции, которые предоставило нам Правительство... Реальная жизнь подводит к тому, что мы сформулировали в качестве стратегических целей нашей компании».

Прогрессивная часть нашего общества четко осознает, что сегодня Россия



получила уникальный шанс совершить рывок в экономическом и промышленном развитии, который можно сравнить с тридцатыми годами прошлого века. За предыдущие несколько лет отечественное машиностроение набралось опыта работы в современных условиях и провело модернизацию основных производств. Кризис подтолкнул банкиров и государственных финансистов разработать более эффективные инструменты обеспечения потребителей заёмными средствами. Государство налаживает лизинговые механизмы. Однако воспользоваться ими смогут только ориентированные на инновационный путь развития компании.

Авария на Саяно-Шушенской ГЭС показала, что изношено практически все оборудование, а значит, в предстоящие годы нас ждет большой объем работы. Только для РЖД в ближайшие годы планируется заменить парк грузовых вагонов в количестве 1 миллион штук. Такая же ситуация в сельском хозяйстве, где средний возраст комбайна в России превышает 15 лет при норме работы до 10 лет.

Президент России Дмитрий Медведев высказал мнение, что «может быть, такой удачной ситуации для того, чтобы постараться перевести экономику на инновационные рельсы, провести тех-

нологическую модернизацию, даже при всех сложностях кризиса, больше не будет». Спустя год после финансового обвала, действительно, можно говорить, что для российского машиностроения кризис оказался стимулирующим и отвязывающим.

Еще одним фактором предстоящего роста является то, что российский рынок - один из самых привлекательных в мире и одновременно один из самых закрытых. Государство прислушивается к мнению машиностроителей и сдерживает агрессивную экспансию на российский рынок зарубежных производителей. Сейчас отечественные производители должны предложить государству и крупным частным промышленникам инновационную и конкурентную продукцию, как по качеству, так и по стоимости.

По словам Президента России Дмитрия Медведева, «мы действительно живем в уникальное время. У нас есть шанс построить новую, свободную, процветающую, сильную Россию. В течение ближайших десятилетий Россия должна стать страной, благополучие которой обеспечивается не столько сырьевыми, сколько интеллектуальными ресурсами: «умной» экономикой, создающей уникальные знания, экспортом новейших технологий и продуктов инновационной деятельности».

подтянуть талантливую молодежь и, следуя лучшим отечественным техническим традициям, создать новую конкурентоспособную, мощную российскую промышленность.

Спасибо каждому из вас, кто прилагает свои профессиональные и человеческие усилия по формированию новой экономики страны, кто верит в потенциал нашей Родины, наших предприятий и выпускаемой ими продукции!

Президент
Генеральный директор
Болотин М.Г.

НОВОСТИ РЕГИОНОВ**Алтайский край в числе первых по реализации антикризисных программ.**

В декабре прошлого года Правительство РФ приняло решение о финансировании региональных программ по снижению напряженности на рынке труда. Алтайский край разработал такую программу одним из первых в России. Объем средств из федерального бюджета на реализацию программы составит почти 830 млн рублей, из регионального - 39,5 млн рублей.

За восемь месяцев 2009 года в рамках реализации краевой целевой программы «Дополнительные меры по снижению напряженности на рынке труда Алтайского края в 2009 году» освоено 420,1 млн рублей. На эти деньги было создано 46,1 тысячи временных рабочих мест. 846 человек получили адресную поддержку, в том числе 629 человек переехали к новому месту работы в другие регионы. К опережающему обучению, организованному на базе 102 учебных заведений, приступили 3475 работников. Субсидии в размере максимального пособия по безработице за год на открытие собственного дела получили 315 человек.

Администрация Красноярского края держит курс на импортозамещение.

Губернатор Александр Хлопонин считает, что Красноярский край с последствиями кризиса вполне справляется:

- В этом году мы более миллиарда рублей выделили на антикризисные меры, в том числе на поддержку ЛПК, агропромышленного комплекса, машиностроения, строительства, дорожной отрасли.

В целом серьезное внимание уделяется развитию внутренней кооперации. Такие предприятия, как ЗАО «Ванкорнефть», ЗАО «КрасПТМ», ЗАО «Спецтехмонтаж», ЗАО «Сталь-монтаж», ООО «КЗЛМК Маяк», ЗАО «Сибтяжмаш», ОАО «ДЗНВА», ОАО «Красмаш», ОАО ПО «Красноярский завод комбайнов», ЗАО ОКБ «Зенит», уже вовлечены в этот процесс. Планируется создать специальный информационный центр, где будут аккумулироваться данные о потребностях и возможностях краевых предприятий. Эта информация будет общедоступной.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ**Уважаемые коллеги!
Дорогие тракторостроители!**

Многие из нас помнят тот день, когда из цехов нашего одного из самых лучших предприятий страны ОАО «Промтрактор» вышла первая машина Т-330. Тогда еще никто не знал, сколько нам предстоит сделать впереди. Однако сегодня мы можем с гордостью сказать, что завод именно нашего машиностроительного холдинга стал основоположником производства тяжелых бульдозеров в России.

Наступивший в прошлом году финансово-экономический кризис поставил под угрозу сам факт существования уникальной промышленной гусеничной машины как класса техники, выпускаемой в стране. Однако сообщая наша машиностроительная группа ежедневно отстаивает не только каждую позицию существования своей продукции, но будущее всей машиностроительной отрасли Российской Федерации.

Мы должны сохранить производство, сплотить лучших специалистов отрасли,

НАЗНАЧЕНИЯ

Иваков Виктор Николаевич
с 22 сентября 2009 года - исполняющий обязанности исполнительного директора ОАО «ПО «Алтайский моторный завод».

Лосев Алексей Львович
с 01 октября 2009 года - директор Дирекции по внешнеэкономической деятельности.

АГРОМАШ: НАШИ РЕШЕНИЯ



- Андрей Карлович, как Вы отнеслись к своему новому назначению?

- Я воспринимаю это как один из необходимых шагов, принятых руководством холдинга по оптимизации управления сельхозмашиностроительным направлением Концерна «Тракторные заводы». В связи с этим у меня расширился круг производственных задач, добавились новые функции и, естественно, увеличилась нагрузка. Но мне к этому не привыкать, ведь я уже три года, образно говоря, сижу на двух стульях - руковожу «Краслесмашем» и Красноярским комбайновым заводом. К тому же «Агромашхолдинг» для меня не является terra incognita, ведь основную часть продукции, реализацией которой занимается компания, составляют комбайны «Енисей».

- При вступлении в должность исполнительного директора ОАО «ПО «Красноярский завод комбайнов» Вы заявили, что Ваша первоочередная задача - обеспечить максимальную загрузку мощностей завода в течение всего года, подготовить и внедрить новые модели зерно- и кормоуборочной техники. Удалось Вам достичь намеченных целей?

- Нам удалось добиться многого: провели масштабную модернизацию предприятия, оптимизировали персонал, разработали и подготовили к

Вольф Андрей Карлович родился в Красноярске 25 июля 1962 года. В 1985 году окончил Красноярский политехнический институт по специальности «инженер-механик». Кандидат технических наук. Трудовую деятельность начал в 1980 году на Красноярском электровагоноремонтном заводе (ЭВРЗ), работал электрослесарем, инженером-технологом, мастером участка. С 1991 по 2003 год - главный инженер ОАО «Краслесмаш», с 2003 - генеральный директор ОАО «Краслесмаш». С декабря 2006 года - исполнительный директор ОАО «ПО «Красноярский завод комбайнов». В августе 2009 года назначен исполнительным директором ООО «Агромашхолдинг».

производству пять новых моделей комбайнов, причем более современных и ресурсосберегающих. Буквально недавно в торжественной обстановке презентовали новый кормоуборочный комбайн «АГРОМАШ 10» с финским двигателем SISU.

- Андрей Карлович, считаете ли Вы необходимым поменять систему управления «Агромашхолдингом»?

- Усовершенствовать - да. Но менять... Зачем? Я считаю, что мой предшественник - генеральный директор ООО «Агромашхолдинг» Евгений Леонидович Алексеев, которого в августе назначили вице-президентом Концерна «Тракторные заводы» по экспорту, провел весь комплекс подготовительных работ по переводу компании на новые задачи в рамках машиностроительной группы «Тракторные заводы». Под его руководством «Агромашхолдинг» стал ведущим игроком по продаже широкой линейки сельскохозяйственного оборудования. Ему удалось сформировать хорошую команду, состоящую из высококвалифицированных специалистов, выработать эффективную систему управления компанией и внедрить оправдавшие себя маркетинговые прие-

разцы агротехники, выпускаемой на специализированных заводах холдинга, носят имя единого отечественного бренда «АГРОМАШ».

Представляемая нами техника «АГРОМАШ» обладает оригинальным дизайном, эргономичностью и усовершенствованным техническим оснащением. Новый фирменный стиль, который стал воплощением единства формы и содержания, полностью отвечает требованиям мировых стандартов визуализации и необходимости современных подходов к организации производства, внедрению инновационных технологий, расширению модельного ряда выпускаемых машин, а также повышению их качества и конкурентоспособности.

- В «Агромашхолдинге» сформирован целый отдел по работе над внедрением инновационных агротехнологий. Зачем компании, специализирующейся на реализации сельскохозяйственной техники, заниматься тем, чем должны заниматься научные институты или другие специализированные структуры АПК?

- В настоящее время на российском рынке десятки, а может, и сотни фирм, в том числе и зарубежных, предлагаю-

те с соответствующим навесным оборудованием, и тогда при гораздо меньших затратах вы получите хороший урожай. И мы вам в этом готовы помочь». То есть наши интересы и интересы хлеборобов полностью совпадают.

Чтобы эти идеи превратились в конкретные дела, наша компания в этом году провела в регионах презентации-семинары. Они уже состоялись в Самарской, Владимирской, Нижегородской, Челябинской областях, Красноярском крае. Для нас приятной неожиданностью стал тот интерес, который проявили аграрии к этим мероприятиям. Так, во всех городах, где проходили пленарные заседания, залы вместимостью 800 человек и более были заполнены до отказа. Но апогеем мероприятий, естественно, становилась демонстрация техники и навесного оборудования, которую предлагает селянам «Агромашхолдинг». В ходе проведения таких презентаций мы заключили более ста контрактов на поставку продукции, выпускаемой специализированными предприятиями Концерна «Тракторные заводы» и в рамках совместных проектов с зарубежными партнерами.

- Вас не страшит высокая конкуренция, существующая на рынке?

- Конкуренция не страшна, если адекватно реагировать на нее. Нашим преимуществом является то, что потребители поняли: выгоднее и надежнее иметь дело с одной, но мощной компанией, которая в состоянии комплексно удовлетворить практически любой их заказ. Именно таким крупнейшим интегратором научно-технических, производственно-технологических и финансовых ресурсов в машиностроении, как в России, так и за рубежом, является Концерн «Тракторные заводы», который сегодня решает очень сложную, но благородную задачу: вывести отрасль сельскохозяйственного машиностроения России на качественно новый уровень. В том, что эта стратегическая цель будет достигнута, сомневаться не приходится: на всех предприятиях, выпускающих сельскохозяйственную технику, модернизируется производство, создаются новые, более перспективные модели машин, которые по многим параметрам нисколько не уступают лучшим мировым аналогам, а по некоторым показателям, таким как цена, ремонтнопригодность, даже превосходят их. В перечне таких новинок колесный трактор Владимирского моторо-тракторного завода «АГРОМАШ 85 ТК» - единственная отечественная модель, способная агрегатироваться с трехкорпусным оборотным плугом и созданный конструкторами Волгоградского тракторного завода гусеничный трактор «АГРОМАШ 90 ТГ», - модернизированный вариант ДТ-75. Это первая российская сельскохозяйственная машина, оборудованная системой спутниковой навигации ГЛОНАСС. Надо отметить, что двигателями SISU, производство

Нашим преимуществом является то, что потребители поняли: выгоднее и надежнее иметь дело с одной, но мощной компанией, которая в состоянии комплексно удовлетворить практически любой их заказ.

мы. Но не зря говорят: «Нет предела совершенству». Так что будем сохранять лучшее, продолжать начатое, совершенствоваться и развиваться дальше.

В частности, на выставке «АгроТек - 2009» в рамках крупнейшей сельскохозяйственной выставки «Золотая осень» «Агромашхолдинг» представит новый, самый масштабный в России бренд «АГРОМАШ». Это не просто новое название, новые цвета и фирменный стиль - это новая философия отечественного сельскохозяйственного машиностроения, основанная на предложении аграриям полного комплекса агротехнологических услуг. На сегодняшний день Концерн «Тракторные заводы» выводит на рынок целую линейку инновационной сельскохозяйственной техники, сделанной в России. Теперь лучшие об-

щих аграриям сельскохозяйственные машины и навесное оборудование. Для них самое главное - продать товар. Не буду скрывать: мы тоже заинтересованы в наращивании объемов реализации продукции, что вполне закономерно. Но у нас несколько иная миссия. Суть ее можно выразить в нескольких словах: «Для «Агромашхолдинга» приоритетными являются не объемы продаж техники, а конечный результат, который она дает покупателю». Исходя из этой задачи, мы строим свою политику. Ее реализация позволит хлеборобам получить гарантированный урожай при минимальных затратах. Об этом говорилось немало, но только в последние годы, и, во многом благодаря команде «Агромашхолдинга», дело двинулось с мертвой точки.

Проведя немало исследований и по крупицам собирая опыт, специалисты нашей компании разработали принципы оптимального решения комплексных агротехнических задач для каждого конкретного хозяйства. Эти принципы учитывают множество факторов: и особенности климатических зон и почвы, и контурные карты полей, и набор агротехнических культур, возделываемых хозяйством. Мы говорим земледельцам: «Вам незачем покупать много сельхозмашин и тратить лишние деньги. Вам достаточно приобрести всего две-три единицы различной техники в комплек-



АГРОМАШ 90ТГ - первый образец российской сельхозтехники со спутниковой системой навигации

- ВАШ УСПЕХ!



Трактор «АГРОМАШ 85ТК»

которых начато во Владимире, планируется оснастить большинство сельскохозяйственных машин, выпускаемых на предприятиях Концерна «Тракторные заводы». Мы сегодня в состоянии оснастить любое хозяйство всем комплексом сельхозмашин для возделывания зерновых и пропашных культур.

- Включая и навесное оборудование?

- Конечно. Каждый аграрий знает:

Приобретая продукцию «АГРОМАШ», вы получаете такой сервис, который сегодня в России вам никто, кроме Концерна «Тракторные заводы», предложить не сможет. Так что, прежде чем выбрать технику, сто раз подумайте.

любая сельскохозяйственная техника, какой совершенной ни была бы, без ответственных прицепных, навесных машин и агрегатов не представляет большой ценности. К сожалению, производство сельскохозяйственных орудий долгое время в нашей стране было ориентировано на выпуск узкоспециализированного оборудования, рассчитанного на проведение лишь одного, в лучшем случае одновременно двух агротехнических приемов, как например, вспашка и боронование. Все это, естественно, сильно сказывалось на себестоимости продукции. Мы же пред-

лагаем навесное и прицепное оборудование, позволяющее за один прогон совместить сразу несколько операций, как, скажем, дискование, чизелевание и боронование. Такая комплексная обработка почвы не только минимизирует расходы, но и способствует улучшению структуры почвы, предотвращая ее уплотнение.

Следует остановиться еще на одном важном моменте. Я думаю, не выдам большого секрета, если скажу: в нашей

стране прежде не уделялось, мягко говоря, должного внимания качеству выпускаемых сельхозорудий, на производство которых, в основном, шел «сырой» металл. Именно по этой причине режущие части плугов, зубья борон, лапы культиваторов и другие детали быстро приходили в негодность. В мировой же практике сельхозмашиностроения принят совсем иной подход - применять в производстве навесного и прицепного оборудования только высокопрочный металл, прошедший соответствующую термическую обработку. Например,

многие плуги известных мировых производителей снабжены твердосплавной наплавкой режущей кромки лемеха, что значительно повышает их износостойкость. Теперь и в составе Концерна «Тракторные заводы» есть подобное предприятие, выпускающее такое качественное навесное и прицепное оборудование. Это предприятие - австрийская компания VOGEL & NOOT, которая вошла в состав нашего холдинга, обеспечив не только машиностроительной группе, но и всему российскому рынку доступ к лучшим мировым технологиям. В скором времени вся линейка ее продукции, которая высоко ценится на мировом рынке, будет теперь выпускаться в России - на ООО «РусАгроМаш» (г. Липецк). Такая новость наверняка обрадует наших отечественных хлеборобов, у которых появится возможность покупать продукцию мирового уровня по оптимальной цене.

- Помимо доступности цены и хорошего качества, потребителей волнует еще один очень важный вопрос - послепродажное сервисное обслуживание приобретенной техники?

- Как показал анализ, в среднем на ликвидацию поломки купленного у нас комбайна с момента получения информации уходило всего 48-52 часа. Этому способствовало то, что Концерн «Тракторные заводы» обладает очень мощной и прекрасно организованной специализированной службой - «Сервис промышленных машин». Обеспечение потребителей запасными частями осуществляется через еще одну специализированную компанию холдинга - «ЧЕТРА - Комплекующие и запасные части». Данные структуры Концерна имеют свои филиалы, представительства и склады практически во всех регионах Российской Федерации. Покупателям техники, если она вышла из строя, достаточно позвонить по номеру, указанному на сайтах этих компаний, причем в любое время суток, и их заявка принимается к немедленному исполнению. Многие, кстати, воспользовались этой современной услугой и остались полностью удовлетворены. Конечно, потребители вольны выбирать любую технику, которая им по душе. Но я со всей ответственностью хочу сказать: «Приобретая продукцию «АГРОМАШ», вы получаете такой сервис, который сегодня в России вам никто, кроме Концерна «Тракторные заводы», предложить не сможет. Так что, прежде чем выбрать технику, сто раз подумайте, подсчитайте, взвесьте все «за» и «против». И если вы это сделаете, значит, вам прямая дорога к нам - в «Агромашхолдинг».

Беседу вели Алексей Кряжинов, Антон Булатов

Российские речные суда будут комплектоваться финскими двигателями

В ходе очередной встречи членов Ассоциации промышленных предприятий речного флота «Речпром» была достигнута договоренность о перспективах включения финских двигателей SISU в проекты вновь создаваемых речных судов.

Последние годы ярко высветили важную роль речных артерий в российской транспортной системе, что привело к увеличению объема перевозок. Однако дальнейший рост мощностей невозможен без модернизации, переоборудования флота и строительства новых судов. С учётом этих факторов и было предложено комплектовать строящиеся суда финскими дизельными двигателями SISU, сборка которых уже освоена на предприятиях Концерна «Тракторные заводы».

Первый российский харвестер ЧЕТРА: пакет заказов сформирован

11 сентября в Петрозаводске крупнейшая в России специализированная торговая компания «ЧЕТРА - промышленные машины» провела презентацию «Первый российский харвестер ЧЕТРА». Премьер-министр Правительства Карелия - министр финансов Александр Колесов выразил руководству Концерна «Тракторные заводы» благодарность за оказанное карельскому предприятию доверие и пожелал не останавливаться на достигнутом, так как потенциал региона в областях лесозаготовки и лесного тракторостроения огромен. Как отметил исполнительный директор ООО «Онежский тракторный завод» Даниил Демаков, «новая техника поможет Онежскому тракторному возобновить традиции и использовать все производственные мощности. На харвестер уже сформирован пакет заказов. К концу года на базе завода также будет создан сервисно-диагностический центр».

Впервые спутниковые технологии будут использованы в отечественном промышленном машиностроении

Впервые на 9 Международной выставке-форуме «Дороги России XXI века» (г. Казань, 13-15 октября 2009 г.) будет представлен бульдозер ЧЕТРА Т11, оборудованный бортовым навигационно-связным терминалом ГЛОНАСС/GPS. Количество размещаемых датчиков на бульдозере ЧЕТРА Т11 варьируется в зависимости от требований заказчика. Использование спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС/GPS позволяет контролировать не только соблюдение маршрутов, скорости, режимов движения и отдыха, но и техническое состояние самой техники в режиме реального времени.

ЧЕТРА Т11 с бортовым навигационно-связным терминалом поставляется по программе льготного лизинга дорожно-строительной техники. На сегодняшний день на технику Концерна «Тракторные заводы» в ГТЛК подано заявок на сумму 227 млн руб. Каждая единица техники будет оснащена терминалом навигации ГЛОНАСС и комплектом датчиков для дистанционного контроля основных рабочих параметров техники. Учитывая огромную территорию эксплуатации техники, прогнозируется существенное повышение оперативности управления и заметное снижение затрат дорожно-ремонтных предприятий за счет повышения эффективности контроля за использованием техники.

Международная специализированная выставка «АгроТек Россия» проходит в рамках ежегодной Российской агропромышленной выставки «Золотая осень» при поддержке Министерства сельского хозяйства РФ и Союза машиностроителей России. В форуме принимают участие более 400 ведущих машиностроителей и поставщиков специализированного оборудования из 23 стран.

Сегодня это ведущая российская площадка для демонстрации передовых технологий в области сельхозмашиностроения, обсуждения актуальных проблем отрасли, обмена опытом и выстраивания долгосрочного делового сотрудничества между производителями и потребителями сельхозтехники.



Комбайн «АГРОМАШ 421»

БУДУЩЕЕ МАШИНОСТРОЕНИЯ. КАКИМ ЕМУ БЫТЬ?



Ректор МГТУ им. Н.Э. Баумана Игорь Федоров во вступительном слове особое внимание уделил значимости комплексного усовершенствования системы образования, способам повышения качества обучения, поддержке вузов со стороны государства, организации конкурсов и проведению олимпиад, а также содействию молодым инженерам. Кроме того, Федоров отметил, что настоящий уровень образования российских технических вузов соответствует и даже во многом превосходит западный.

Председатель Союза машиностроителей Сергей Чемезов в качестве центральных вопросов развития отрасли в целом обозначил прежде всего усовершенствование технической базы и введение новых технологий. Председатель Союза обратил особое внимание присутствующих на то, что решение поставленной задачи невозможно без молодых профессионально подготовленных специалистов.

Заместитель Председателя Союза машиностроителей Владимир Гутенёв, выступая на форуме, самым уязвимым вопросом отрасли назвал слабое техни-

ческое оснащение и, как результат - низкая конкурентоспособность российского производства. Поэтому Союз машиностроителей и Министерство энергетики РФ с руководителями крупнейших российских компаний заключили соглашение для реализации государственной программы импортозамещения в ТЭК. Но главным приоритетом на сегодняшний день Гутенев В.В. обозначил кадровый вопрос и способы улучшения его эффективности, а именно - комплексный подход, предполагающий объединение образовательных, научных учреждений, предприятий и государственных усилий.

Как отметили в своём послании к участникам конференции члены Координационного комитета Совета молодежи Концерна «Тракторные заводы», «радикальное изменение динамики роста производительности труда, кардинальная перестройка громоздкой и затратной структуры производства, преодоление технологической отсталости вот сферы приложения творческих сил и научных поисков для молодых ученых, и мы готовы двигаться этой дорогой».

22 сентября 2009 г. в МГТУ им. Баумана состоялось открытие Второй Всероссийской конференции молодых ученых и специалистов «Будущее машиностроения России». Организаторами конференции выступили Союз машиностроителей России и МГТУ им. Н.Э. Баумана. В торжественном открытии конференции приняли участие заместитель председателя Союза машиностроителей России В.В. Гутенёв, ректор МГТУ им. Н.Э. Баумана И.Б.Федоров, генеральный конструктор и генеральный директор НПО «Энергомаш» им. академика В.П. Глушко Б.И. Каторгин и др.



ГАЗЕТА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ» ПРИЗНАНА ЛУЧШИМ РОССИЙСКИМ ОТРАСЛЕВЫМ ИЗДАНИЕМ



Гелла Наминова - руководитель ДСК Концерна «Тракторные заводы» на вручении премии

22 сентября 2009 года в рамках конференции «Будущее машиностроения России» были подведены итоги Всероссийского конкурса публикаций в СМИ по машиностроительной тематике, организованного Союзом машиностроителей России совместно с Союзом журналистов России. Лучшим отраслевым изданием признана наша корпоративная газета «Тракторные заводы».



Конкурсная комиссия рассматривала присланные журналистами работы из крупнейших российских изданий: «Российская газета», «Известия», «Красная звезда», «Время новостей», а также из известных заводских многотиражек.

В номинации «Лучшая публикация в отраслевых СМИ» за широкое освещение на страницах издания проблем и перспектив развития ряда отраслей отечественного машиностроения первое место присуждено корпоративной газете «Тракторные заводы», которая впервые принимала участие в таком серьезном профессиональном состязании. Созданная на этапе развития мирового финансово-экономического кризиса, газета «Тракторные заводы» взяла на себя важнейшую функцию по консолидации корпоративных усилий в борьбе с последствиями кризиса и защите интересов ведущих предприятий машиностроительной отрасли России. На её страницах ежемесячно рассказывает-

ся о повседневной жизни трудящихся, их достижениях, наилучших путях решений текущих проблем, найденных производителями совместно с Правительством РФ, представителями профильных ведомств на федеральном и региональном уровнях.

Конкурс проводился в непростое время для всей отечественной экономики. Именно поэтому многие публикации были посвящены разработке и реализации антикризисных мер, стабилизации ситуации как в промышленном секторе экономики страны в целом, так и на уровне регионов и конкретных предприятий.

Редакционный коллектив газеты «Тракторные заводы» уверен, что корпоративная пресса уже сейчас способна решать задачи по формированию нового отношения к своему делу, нового облика профессионалов российского машиностроения, которые будут способны обеспечить стране конкурентоспособное будущее.



ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ

Выдержки из аналитического обзора «Современное тракторостроение: итоги и перспективы». Николай Щельцын, директор по научной работе, президент ОАО «Научно-исследовательский тракторный институт НАТИ»

Как бы тяжелы ни были последствия финансового кризиса, охватившего мировую экономику, но он не может изменить основополагающих тенденций в развитии машиностроения и, в частности, в тракторостроении. Речь может идти лишь о корректировке некоторых частных положений, об уточнении приоритетов.

В 2008 г. объем мирового рынка продажи тракторов современного технического уровня «западного типа» составил около 700 тыс. единиц.

На сегодня крупнейшими мировыми рынками являются США - 218 тыс. шт., Западная Европа - 175 тыс. шт. и страны бывшего СССР - 52 тыс. шт.

Больше всего тракторов производится в Западной Европе (в тыс.шт.) - 230, затем идут Центральная и Восточная Европа - 121, США и Канада

- 120,4. Особняком стоят Китай - 154 (мощностью более 25 квт) и Индия - около 300.

В такие периоды резко снижается спрос на особо мощные и, соответственно, наиболее дорогие типоразмеры тракторов. Так, объем продаж шарнирно-сочлененных тракторов в период 1998 - 1999 гг. в США снизился на 75, а в Канаде - на 86%. В этот же период перестали самостоятельно существовать фирмы STEIGER и VERSATILE. Какое влияние окажет нынешний кризис на развитие тракторостроения, нам ещё предстоит увидеть.

Опыт прошлых лет, как например, в США и Канаде, показывает, что кризисные явления способствуют ускорению концентрации производства, которая выражается в поглощении мелких тракторостроительных фирм, и, как следствие, в укрупнении корпораций.

Могу только сказать, что на Парижской выставке 2009 г. фирма JOHN DEERE не экспонировала тракторы серий 8 000 и 9 000, т.е. наиболее мощных.

Устойчивый рост российского рынка в 2004 - 2007 гг. вполне обоснован реальными потребностями российского села и мерами органов власти, направленных на поддержку сельского хозяй-

ства. Вместе с тем анализ структуры рынка не может не вызывать тревогу, так как доля продукции отечественных предприятий не дотягивает даже до 26, а если исключить сборочные производства зарубежной техники, она едва превышает 7%. В то же время в данном сегменте отечественного рынка продукция предприятий дальнего зарубежья занимает 15,5, а предприятий Белоруссии (MTЗ) - 54,4%. Более или менее устойчивые позиции предприятия РФ занимают лишь в секторе тракторов относительно малой мощности благодаря продукциям Владимирского моторо-

из них включает в себя по три-четыре модели машин разных по мощности, но практически на одной платформе. У колесных машин мощностью до 350 л.с. - классическая компоновка, свыше 350 - шарнирно-сочлененные с одинаковыми колесами. Гусеничные тракторы оснащаются резиновыми гусеницами и близко унифицированы с колесными машинами аналогичной мощности. Подобным образом построены ряды и у других гигантов мирового тракторостроения: CASE NEW HOLLAND и AGCO.

К сожалению, российские предприятия пока не в состоянии предложить потребителям подобную линейку машин. Ради объективности надо заметить, что определенные сдвиги в положительную сторону уже имеются. Так, практически сформировались крупные корпоративные структуры: Концерн «Тракторные Заводы», «Новое содружество», «Петербургский тракторный завод». Ведутся разработки ряда машин, в том числе по госконтракту, включая гусеничный трактор класса 5 - 6 (ЧЕТРА 6 СТ 315), но темпы недостаточные. Нужно резко активизировать работы по созданию новых объектов, закрывающих «белые пятна» в типоразмерных рядах российских предприятий.

СПУТНИКОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ТРАКТОРОСТРОЕНИИ

В рамках сотрудничества единственного в стране научно-исследовательского тракторного института НАТИ и компании «М2М телематика» проведено исследование с целью разработки полнофункциональной спутниковой системы мониторинга для тракторов, что позволит в полном объеме осуществить контроль соблюдения технических условий эксплуатации техники в реальном времени.

Первой машиной, на которой было установлено спутниковое оборудование, стал легендарный трактор ДТ-75, после серьезного апгрейда получивший имя «АГРОМАШ 90 ТГ». Машина оснащена комплексом бортового навигационно-связного оборудования, включающего в себя абонентский телематический терминал М2М-Cyber GLX, приемную антенну ГЛОНАСС/GPS, антенну GSM/GPRS, голосовую (громкую) связь и тревожную кнопку. Система мониторинга принимает и отправляет телематические данные, получаемые терминалом из штатной бортовой системы контроля состояния основных узлов и агрегатов тракторов. Дистанционное управление

Получение спутниковых данных о состоянии трактора, его местоположении и параметров движения, а также запрограммированные реакции на различные события должны заметно улучшить качество и скорость производства.

основными системами трактора посредством команд с телематического сервера стало возможным. В дальнейшем система будет совершенствоваться с целью интеллектуализации системы и расширения возможностей мониторинга как по количеству обрабатываемой информации, так и качеству обработки.

Спутниковый мониторинг на основе системы ГЛОНАСС все активнее вне-

дряется в повседневную жизнь. Индивидуальные навигаторы уже стали привычным элементом салона автомобиля. Отечественная дорожно-строительная техника тоже идет в ногу со временем. Первым испытательным образцом стал бульдозер «ЧЕТРА Т11», оборудованный бортовым навигационно-связным терминалом, который будет представлен на Международной выставке-форуме

«Дороги России XXI века» в Казани. Вы вдумайтесь в эти простые слова - бульдозер, оборудованный ГЛОНАСС. ГЛОНАСС - это ГЛОбальная НАвигационная Спутниковая Система. Основой системы являются 24 спутника, движущихся над поверхностью Земли по геостационарной орбите. Это уже не бульдозер полчается, а космическая ракета...

Кроме того, разработаны модели для определения местоположения активных объектов. Так, фирма «М2М телематика» осенью прошлого года представила навигационный ошейник для собак. Первое изделие уже нашло своего хозяина. Им стал знаменитый лабрадор по кличке Кони.





СИБИРСКИЙ ЦИРЮЛЬНИК XXI ВЕКА



Дмитрий - ведущий инженер-конструктор «ПКТИ комбайностроения» - внешне вполне мог бы сойти за столичного менеджера среднего звена. Свежий и молодой взгляд на работу, легкий и неофициальный стиль как в одежде, так и в общении. Яркий представитель нового, прогрессивного поколения.

Рабочее место конструктора оборудовано сразу двумя широкоэкранными мониторами. «Вот это и есть мои чертежные доски», - признался Дмитрий.

Оказывается, конструкторское дело - это семейная традиция. По крайней мере, семья Дюминых подтверждает это своим примером. Оба родителя работают конструкторами, но в разных организациях. Сам Дмитрий планировал заниматься металлообработкой - окончил Красноярский институт цветных металлов, но вот уже 8 лет работает на Красноярском заводе комбайнов. Вот что значит семейная преемственность!

- На сегодняшний день нашим основным проектом является разработка комплекса лесозаготовительных машин по государственному контракту. Комплекс включает в себя харвестер, форвардер и погрузчик. Первый необходим в лесозаготовке - он превращает деревья в бревна прямо на месте. Вторая машина - форвардер - спиленные и заготовленные бревна уже вывозит с лесосеки. Так вот, форвардер уже воплощен нами в металл. Сейчас он проходит заводские испытания. После 500 часов обкатки на территории завода форвардер отправится в реальные условия эксплуатации. Основная начинка машины - двигатель, трансмиссия, гидравлика - это все импортное. Общий концепт тоже напоминает модели ведущих мировых производителей, что под-

тверждает общую идею глобализации производства. Так, для российского форвардера в шведской компании заказали колеса. Когда заказ был получен, на резине обнаружилась надпись: сделано в Беларуси. Но это все же - первый российский форвардер. К следующему году будет готов и харвестер, а по контракту еще планируется производство лесопогрузчика.



тверждает общую идею глобализации производства. Так, для российского форвардера в шведской компании заказали колеса. Когда заказ был получен, на резине обнаружилась надпись: сделано в Беларуси. Но это все же - первый российский форвардер. К следующему году будет готов и харвестер, а по контракту еще планируется производство лесопогрузчика.

Проектирование лесозаготовительных машин осуществляется на полученный Концерном «Тракторные заводы» от Правительства РФ грант. Для нового лесного циркульника заказали комплектующие детали из Европы, Северной Америки, Ближнего и Дальнего Востока. Лесная машина, при всем изяществе на фото, в реальности поражает своими размерами. Общий вес сравним с боевыми аналогами - 17,5 тонны, а топливный бак обшит толстыми металлическими листами, очень напоминающими броню танка. Сосед Дмитрия по кабинету проектирует гусеничные машины, тоже по государственному гранту. По его словам, в некоторых уголках сибирской тайги только на танке и проедешь.

- Несмотря на специализацию института, с конструированием комбайнов мне не приходилось иметь дело. Мой первый проект - две специализированные машины для Красноярского алюминиевого завода. Металлурги их заказали для загрузки глинозема и работы с анодами. А премию Концерна присудили, я так понимаю, больше авансом. Она так и называется: «Перспектива года». Ведь в Концерне работают на перспективу, на будущее, и я в свою очередь постараюсь, чтобы перспективы были самыми обнадеживающими!

Максим ТЕРСКИЙ

Ежегодный рейтинг «Финанс-500»

Журнал «Финанс» опубликовал очередной рейтинг 500 крупнейших компаний России по итогам 2008 г. Несмотря на экономический кризис, машиностроительный холдинг «Концерн «Тракторные заводы» продолжает удерживать занятую позицию среди крупнейших российских компаний. Занимая в данном рейтинге 121 место, он опережает такие машиностроительные компании, как «Уралвагонзавод», «Объединенные машзаводы», «Ростсельмаш» и др.

ФИНАНС

95 новых комбайнов «Енисей» для Забайкалья

Сельхозпредприятия Забайкальского края по инициативе регионального правительства и при поддержке Минсельхоза России получили в сентябре 27 из 95 комбайнов различных марок, в том числе «Енисей-1200» в количестве 14 машин. «Всего с Красноярского завода комбайнов отгружено 59 машин. Как только они придут в регион, их распределяют по хозяйствам края», - уточнили в Минсельхозе.

СНТА.RU

В учебных центрах «Промтрактор» и «Промтрактор-Вагон» обучаются 569 работников

В Республиканской целевой программе дополнительной поддержки занятости населения Чувашской Республики на 2009 год предусмотрено участие 33 тыс. 506 человек. На 18 сентября этого года в программе участвовали 40870 человек (122% от запланированных показателей); на финансирование всех мероприятий программы предусмотрено 530,2 млн рублей, из них потрачено 284,8 млн рублей, или 53,7%.

Обучение проводится в образовательных учреждениях различных уровней, на учебных базах предприятий, имеющих лицензию на образовательную деятельность. 569 работников обучаются без отрыва от производства в учебных центрах ОАО «Промтрактор», ЗАО «Промтрактор-Вагон» и центрах других компаний.

СНЕВОКСАРЬ.RU

«КазАгроФинанс» завершил поставки техники к уборочной кампании 2009 года

Около 700 ед. зерноуборочной техники для нужд АПК РК закуплено по линии «КазАгроФинанс» к уборочной кампании нынешнего года. Комбайны приобретены на общую сумму 11,7 млрд тенге и переданы в лизинг хозяйствам и различным агроформированиям страны, сообщает пресс-служба АО «КазАгроФинанс».

Работу по подготовке к сбору урожая нынешнего года «КазАгроФинанс» начал с завершением прошлогодней уборочной кампании. Наиболее крупными поставщиками техники традиционно выступили российские машиностроительные компании. В частности, в распоряжение казахстанских хозяйств поступили 104 «Енисея».

АПК-ИНФОРМ

На «Промтракторе» прошел смотр-конкурс на лучшую организацию мероприятий по гражданской обороне

В рамках Месячника гражданской защиты в ОАО «Промтрактор» проведен смотр-конкурс на лучшую организацию мероприятий и наглядной агитации по гражданской обороне, защите персонала и территории от чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности завода среди служб объединения. В ходе этого конкурса прошли соревнования по выполнению различных нормативов, а также была организована демонстрация тематического учебного фильма.

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА -
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПОРТАЛ

ТРАКТОР СВОИМИ РУКАМИ

Слесарь механосборочных работ на производстве - это как режиссер в театре. И в том и другом случае он является самым важным действующим лицом при создании «шедевра». Будь то новый спектакль или трактор. Организуя вокруг себя всю труппу, они по кусочкам собирают в единое целое свое детище, отслеживая все нюансы на каждом этапе и представляя широкой публике уже готовый продукт.

Итак, дамы и господа! В зале медленно гаснет свет, поднимается занавес, и на сцену нашего внимания выходит Земцов Александр Владимирович - слесарь механосборочных работ ОАО «Липецкий трактор». Его отец, Владимир Васильевич, посвятил 40 лет прессовому цеху Липецкого завода, мать, Валентина Сергеевна, отдала этому же делу 35 лет. А наш герой трудится в экспериментальном цехе вот уже четверть века!

Все началось в далеком 1984 году, когда Александр Владимирович окончил обычную среднюю школу и отправился по стопам родителей на Липецкий тракторный завод. Спустя три года он был призван в Советскую армию, где отслужил два года в ракетных войсках. Вернувшись из рядов ВС, продолжил работать на благо российского машиностроения. Через некоторое время он окончил Липецкий механический техникум по специальности техник-механик. По признанию нашего героя, он любил чертить в техникуме, ему было очень интересно этим заниматься, поэтому пошел в экспериментальный цех: «Там с чертежами нужно постоянно работать, а это как раз для меня».



Помимо черчения, в работе самым интересным Александр считает творческую составляющую - процесс создания трактора происходит у него на глазах и он принимает в этом самое непосредственное участие. Ведь для того, чтобы собрать новый трактор, нужно изготовить детали, уста-

новить детали, соединить их между собой, отрегулировать и испытать эти сложные экспериментальные машины. Одним словом, претворить в жизнь все конструкторские идеи.

За все время работы Александру Земцову удалось принять уча-

Искусство сборки

Физически сильные, знающие физику, химию, геометрию и черчение, имеющие хороший линейный и объемный глазомер, образную память, умеющие работать в команде, инициативные, несущие большую ответственность не только за свою, но и работу своих коллег - такими качествами обладают настоящие герои и мастера своего дела! Вы думаете, таких специалистов уже не встретишь в наше время? Позвольте разубедить Вас в этом!

стие в разработках тракторов ЛТЗ-95, ЛТЗ-120, ЛТЗ-155. По чертежам конструкторов самостоятельно устанавливал, а также проводил регулировку деталей трактора (капота, кабины). Причем изготавливал эти детали сам! Также принимал активное участие в освоении в серийном производстве конструкторских разработок.

Директор по инновациям завода Федотов Юрий Александрович называет нашего героя специалистом с большой, даже огромной буквы.

- И по чертежу детали делает, и сам их на трактор ставит, и подравнивает, и регулирует, даже все организационные вопросы сам решает! - восклицает Юрий Александрович - конструкторам на недоучеты указывает. В процессе работы проявляет свою инициативу от и до, выкладывается полностью. Самый настоящий ас! Он внедрял в серийное производство экспериментальную тракторную технику. Я считаю, что это настоящее достижение. Ведь это надо по чертежам конструкторов изготовить, потом установить на трактор детали. Капоты, крылья, различные детали кабины, даже системы охлаждения и трубопроводы гидросистемы сам устанавливает. Студентам-практикантам старался привить свое отношение к делу и поделиться опытом. И коллегам помогает, подробно объясняет.

И в свободное время музы творчества не покидают нашего героя. В воскресные дни он вместе с женой и сыном фотографирует родной город Липецк с его многочисленными фонтанами и парками, чтобы потом запечатленный фрагмент любимого места украсил дом и радовал глаз.

Органично сочетая в себе таланты рационализатора и новатора, Александра по достоинству можно и нужно считать примером для подражания подрастающему поколению, которое продолжит интереснейшее дело слесаря механосборочных работ и посвятит себя увлекательному искусству сборки - созданию новой и усовершенствованию востребованной продукции, активному участию во всех процессах нового этапа жизни завода в составе машиностроительного гиганта «Концерн «Тракторные заводы».

Марина КАПРАНОВА



После окончания десятилетки в селе Вяткино Усть-Пристанского района Сергей сразу устроился работать, благо что в школе велось профессиональное обучение - там и получил «корочки» тракториста. О дальнейшей учебе тогда не задумывался, хотелось помочь родителям: когда пятеро детей в семье, что говорить, каждый рубль на счету. Отец, тоже тракторист, с охотой взялся обучать сына премудростям специальности.

Вернувшись из армии, Сергей решил жить самостоятельно и отправился в Барнаул. Немного поработал на шинном заводе, затем перешел на Алтайский моторный. Там освоил профессию слесаря механосборочных работ, которая стала для него единственной на почти 30 последующих лет. Сегодня Сергей Михайлович имеет пятый квалификационный разряд.

Работает Плотников на сборочном конвейере двигателей. Все операции:

сборка и установка на двигатели узлы турбокомпрессоров, валосцепления, механизмов газораспределения, трубок низкого и высокого давления топлива, сверление центровочных отверстий - он знает в совершенстве. Начальник участка Евгений Петрович Сидоров признается, что он полностью может положиться на Плотникова. Скрупулезный до мелочей, ответственный и исполнительный. Его и просить не надо, сам видит, какая работа первоочередная, и берется за нее без лишних разговоров.

Скорость, качество выполнения любых операций у этого аса всегда на высоте. Недаром он имеет личное клеймо. Про него в бригаде говорят - ходячая энциклопедия. И в самом деле, любые нюансы сборки двигателей, а на нашем участке ведется сборка 30 различных моделей, ему известны.

Кстати, Сергей Михайлович легко на-

ТОЛЬКО ТАК, И НЕ ИНАЧЕ

Сергей Михайлович Плотников, слесарь механосборочных работ ОАО «Производственное объединение «Алтайский моторный завод» считает, что ему, в общем-то, в жизни повезло. У него есть работа, которая приносит удовлетворение. В его семье - мир и взаимопонимание. Взрослые дочери сумели реализовать себя и в профессии, и в личной жизни. Слава Богу, все у них складывается по уму. А вот ему, прежде чем нашел свою дорогу, пришлось пройти большую школу жизни.

ходит общий язык с молодежью. Студенты Барнаульского машиностроительного техникума, Алтайского государственного технического университета под кураторством Плотникова осваивают практические азы профессии. Если посчитать всех, у кого Плотников в свое время был наставником, то наберется, пожалуй, больше сотни человек.

- Серьезный, надежный, предприимчивый, - характеризует своего подчиненного начальник цеха Александр Михайлович Каменев. - Все операции выполняет согласно техпроцессу, а у нас, как понимаете, высокоточное производство, авось да кабы не пройдет. Кроме того, Плотникову можно смело поручить и экспериментальные работы, он способен найти сложное техническое решение с максимальным экономическим эффектом.

Отмечу и организаторские способности Сергея Михайловича, он у нас бригадир на участке - закрытие нарядов, корректировка норм выработки и другие вопросы он решает легко и умело. Его справедливость, принципиальность, спокойную рассудительность ценят коллеги, прислушиваются к его мнению. Я, напри-

мер, ни разу не слышал, чтобы Плотников повысил голос или нагрубил кому-то.

Лично мне импонирует еще и то, что он из тех людей, которые душой болеют за производство, завод, а теперь и за всю машиностроительную группу «Тракторные заводы», объединившую лучшие машиностроительные предприятия страны. Кстати, если выбирать кандидатов для участия в проекте «Золотые кадры Концерна «Тракторные заводы», то Плотников, без сомнения, одна из самых достойнейших кандидатур.

Сергею Михайловичу Плотникову, конечно, повезло в жизни. Его уважают и ценят в коллективе. Он выполняет работу, которая, становясь неотъемлемой частью единого целого, двигает вперед, страшно подумать, целую машиностроительную отрасль. А когда он, уставший, приходит домой после рабочего дня, его ждет любимая семья.

Конечно, ему повезло. Но создавал он это свое настоящее трудом и потом, ответственным отношением ко всему, с чем приходилось сталкиваться в жизни. Только так, и не иначе.

Татьяна НАСОНОВА



Владимир - колонна ВМТЗ лучшая на празднике



Волгоград - признание заслуг



Волгоград - история только начинается

ШИРОКО ШАГАЯ ПО СТРАНЕ

Машиностроение - основа экономики, сердце индустрии и душа промышленности. Вот уже более двухсот лет рабочие и инженеры изо дня в день берегут и развивают её, создавая новое и лучшее, что помогает нам каждый день, облегчает нашу жизнь и повышает её производительность. Поэтому День машиностроителя отмечается у нас в стране ежегодно. И в этом году, несмотря на то, что «душа промышленности» болит, машиностроители отметили этот день со всей деловитостью. Не сдаваться же, и не такие трудности отрасль пережила... Несмотря ни на что, нужно смотреть в будущее и неустанно двигаться вперед!



Волгоград - будущий машиностроитель

ВЛАДИМИР

Празднование во Владимире ознаменовалось созданием новой линейки тракторов и двигателей, а также оптимизацией производственных площадей. Перед трудовым коллективом Владимирского моторо-тракторного завода выступили с приветственным словом о текущих проблемах и путях их решения исполнительный директор А.П. Гудков, заместитель главы администрации В.В. Данилов и глава администрации Октябрьского района В.А. Костин. Поприветствовать машиностроителей пришли председатель областного комитета профсоюзов работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения В.В. Рыбкин и академик, доктор технических наук, профессор В.В. Эфрос. Каждый из них уверен, что глобальный кризис можно пережить и победить только совместными усилиями - бизнеса, власти и общества.

За профессиональное мастерство, а также за долготелый и добросовестный труд 9 человек были награждены Почетными грамотами администрации города, 10 человек - Почетными грамотами администрации Октябрьского района, 12 человек - Почетными грамотами ООО

«ККУ Концерн «Тракторные заводы», 19 человек - Почетными грамотами администрации «ВМТЗ». Почетного знака «Ветеран автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения» были удостоены 29 человек.

Для владимирских машиностроителей был организован праздничный концерт, в котором приняли участие образцовая вокальная студия «СтАрт», шоу-балет «Вива!», группа «Беби-джаз», хореографический ансамбль «Колокольчик», танцевальная группа «Илиди», а также лауреат международных и всероссийских эстрадных конкурсов Сергей Артемьев.

На параде выпускаемой в области техники колонна Владимирского моторо-тракторного завода была самой многочисленной, а представленные новые трактора произвели сильное впечатление на жителей и гостей города.

ВОЛГОГРАД

Волгоградский тракторный завод по случаю праздника организовал ряд мероприятий. 25 сентября был проведен День открытых дверей, который посетили многие жители города, молодежь, представители Волгоградской городской и областной администраций, а также городской и областной Думы, глава Тракторозаводского района, дилеры «Агромашхолдинга». На специально построенной для праздника сцене выступили 5 творческих коллективов. Затем были вручены Почетные грамоты и

Благодарственные письма от городской администрации и Думы, а также были названы победители молодежного соревнования первой молодежной организации, созданной в цехе малых серий. Был организован показ выпускаемой на заводе продукции, в том числе военной техники.

Накануне, 24 сентября, состоялся ежегодный конкурс детского рисунка, в котором участвовали 65 детей работников предприятия. На празднике выступил детский танцевальный ансамбль «Стейк». В завершении мероприятия были названы победители и вручены призы всем участникам конкурса.

ЛИПЕЦК

На Липецком тракторном заводе празднование Дня машиностроителя длилось 3 дня. Накануне торжественного события команда завода приняла участие в Липецком областном конкурсе профессионального мастерства. В день праздника сотрудники были награждены областными, городскими и заводскими грамотами. Также состоялась традиционная легкоатлетическая эстафета по поселку завода. Денежные премии получил весь коллектив завода.

ЧЕБОКСАРЫ

25 сентября 2009 года в чебоксарском ДК Агрегатного завода на праздничном вечере работникам завода были вручены награды Министерства про-

мышленности и торговли РФ, Почетные грамоты от имени администрации Калининского района. За большой личный вклад во внедрение универсальных, переналаживаемых приспособлений на обрабатывающие центры «Мицубиси», «Мазак» для обработки звеньев гусениц промышленных тракторов была вручена именная Премия Семена Григорьевича Хисина творческой бригаде в составе:

Карасева Александра Владимировича - начальника бюро отдела главного технолога

Турханова Геннадия Ивановича - начальника бюро проектирования приспособлений и мерительного инструмента.

Перевязко Любови Владимировны - инженера-конструктора - начальника бюро проектирования приспособлений и мерительного инструмента.

Пять семей соревновались за право быть названной славной заводской династией и получить ценный приз в конкурсе «Трудовые династии». В этом году три семьи в трех номинациях стали победителями и получили ценные призы. Были подведены итоги конкурса «Лучшая бригада» с вручением ценных подарков, медали и диплома.

Директор по производству Иван Александрович Загайнов, поздравив агрегатчиков, вручил им Почетные грамоты ОАО «ЧАЗ». Также были награждены 30 работников Агрегатного завода по номинациям: Лучший рабочий по профессии ОАО «ЧАЗ», Мастер - золотые руки ОАО «ЧАЗ», Лучший специалист ОАО «ЧАЗ», Заслуженный работник ОАО «ЧАЗ».

АНОНС

Новые рынки сбыта в условиях мирового финансового кризиса, расширение географии экспорта за счет продвижения высокопроизводительной отечественной техники в страны Африки и Юго-Восточной Азии, долгосрочное международное сотрудничество и перспективы дальнейшего развития Концерн «Тракторные заводы» - обо всем этом и многом другом в интервью расскажет заместитель генерального директора по продажам Вадим Калабашкин.



Чебоксары - лучшее лучшим

Учредитель:
000 «ККУ «Концерн «Тракторные заводы»
428000, Чебоксары, пр. Мира, 1
Зарегистрирована в Управлении по Чувашской
Республике Россвязьхранкультуры.
Свидетельство о регистрации ПИ №ТУ 21-00052

Ответственный за выпуск:
Департамент стратегических коммуникаций,
121099, г. Москва, Новинский б-р, д. 11,
тел. (495) 786-25-94
428027, г. Чебоксары, пр. Мира, д. 1, тел. (8352) 30-44-05

Дизайн и печать:
000 «НН ПРЕСС»,
г. Чебоксары, пр. Машиностроителей, 1с,
тел./факс: (8352) 282600, 282628, 631489
e-mail: mail@nnpress.ru, sales@nnpress.ru

Тираж 6000 экз.
Бесплатно.
Формат А3.
Подписано в печать 8.10.09 г.
Время - 18.30
Заказ № 2997