

Актуальное интервью Новые технологии

О сервисной реформе
О мониторинге тракторной техники

Наши новые разработки

О новых разработках, используемых
технологиях и востребованности
продукции

Наша продукция

О противопожарной технике,
японских технологиях,
БМП и качестве продукции

Наши предприятия Письмо в газету Подростающее поколение

О ВМТЗ, о взаимопомощи коллег,
о золотых и серебряных медалистах



ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ» № 9 (16), СЕНТЯБРЬ 2010

ГОРЯЧАЯ ТЕМА

С ДНЕМ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ!



ЧЕТРА НА БОРЬБЕ С ПОЖАРАМИ

Для тушения лесных пожаров на территории Чувашии чрезвычайными службами республики в экстренном порядке используется новейшая отечественная техника: бульдозер ЧЕТРА Т20, сошедший с конвейера Промтрактора для обеспечения экспортной поставки в рамках контракта машиностроительного холдинга «Концерн «Тракторные заводы» с Венесуэлой, и трактор тяжелого класса Т-40, известный среди потребителей как ЧЕТРА-Heavy.

В ночь с 6 августа ЧЕТРА Т20 приступил к круглосуточному дежурству в самых «горячих» районах Чувашии – поселках Северный, Октябрьский, Сошновка. Наряду с пожарной техникой и тяжелыми армейскими тягачами, ЧЕТРА Т20, в том числе две единицы тракторов ЧЕТРА Т11 и Т-330, с земли поддерживают брошенные к месту пожаров силы авиации – вертолеты МИ-8 и МИ-26, самолеты БЕ-200 и ИЛ-76.

По словам заместителя Председателя Кабинета Министров Чувашской Республики – министра промышленности и энергетики Юрия Волошина, возглавляющего оперативный штаб по борьбе с природными пожарами в республике, «на сегодняшний день 16 единиц различной тракторной техники, в том числе и выпускаемые в республике тяжелые бульдозеры, сосредоточены на расчистке противопожарных просек с целью преграждения огню путей к поселкам и его локализации».

Расчистка заградительных полос ведется тракторостроителями в круглосуточном режиме. Ежедневно сменных водителей доставляют к месту работы транспортом предприятия, их обеспечивают сухим пайком и питьевой водой.

Воздвигающий преграды очагам природных пожаров Сергей Егоров, водитель-испытатель ОАО «Промтрактор», проводивший стендовые и полигонные испытания своей венесуэльской «двадцатки», удовлетворен ее возможностями.

«Широкие гусеницы позволяют тяжелому бульдозеру не вязнуть в песчаном грунте, а сферический отвал захватывает большой объем деревьев и песка, – дал оценку заводчанин. – Машина очень производительна, легко управляема, в новой кабине отличная обзорность, удобное кресло с подпрессориванием. Молодец, хорошо себя проявила в экстремальных, почти южно-климатических условиях».

– Бульдозер испытан в реальных условиях чрезвычайной ситуации, – подчеркнул директор сборочного завода ОАО «Промтрактор» Виктор Белов. – После испытаний экспортная машина прошла полное техобслуживание и предпродажную подготовку и уже отправилась по экспортному контракту в Венесуэлу.

В настоящее время огнеборцев поддерживает самый мощный отечественный трактор – ЧЕТРА-Heavy. Важно успеть обеспечить заслон стихии в труднодоступных местах, чтобы пожар не распространился на другие территории и не уничтожил жилища заволжских поселков столицы Чувашии и деревень соседней республики – Марий Эл. Напомним, пожары заставили почти 800 человек покинуть свои дома.

К слову, богатырю Т-40, который весит 62 тонны, справляться с расчисткой противопожарных просек значительно легче, нежели другой технике. Своим огромным – почти пять на два метра – отвалом, объем которого составляет 21 м², он выкорчевывает густые заросли, остав-

ляя после себя широкую, перепаханную гигантскими гусеницами борозду.

Машине предстоит работать на локализации пожаров в Заволжье до тех пор, пока республиканский оперативный штаб не примет соответствующего решения.

Жители поселка, к которому пытался пробиться огонь, благодарны пожарным, проявившим героизм в изнурительной борьбе с огнем. Их также обрадовало, что направленная в поддержку огнеборцев гражданская отечественная техника, которая прокладывает трубы для нефти и газа, добывает ископаемые, строит дороги, вспахивает и засеивает поля, пришла на помощь населению и встала на их защиту.

Тяжелой машиностроительной техникой марки ЧЕТРА Концерна «Тракторные заводы», использовавшейся при тушении пожаров в Чувашии, заинтересовалось правительство соседней республики. В задыхающуюся от дыма Марий Эл были доставлены пять бульдозеров ЧЕТРА.

Для регионов центральной части России и Поволжья нынешние пожары стали страшным бедствием. В республике Марий Эл на площади свыше 33-х тысяч гектаров произошло более 400 лесных пожаров. Для борьбы со стихией правительство этой республики зарезервировало средства на приобретение техники ЧЕТРА.

Окончание на 3-й стр.



Станислав
НАУМОВ,
статс-секретарь –
заместитель министра
промышленности
и торговли РФ

От имени Министерства промышленности и торговли Российской Федерации поздравляю вас с вашим профессиональным праздником.

Благодаря организационным и структурным изменениям в отрасли формируются сильные, конкурентоспособные игроки. Возрастает потребность в новых, высококвалифицированных кадрах.

В условиях перехода к высокотехнологичному, экспортноориентированному производству главной задачей остается структурная модернизация и ускоренное освоение новой технологической базы.



Сергей
ЧЕМЗОВ,
председатель Союза
машиностроителей
России

Благородные традиции нашей профессии складывались в годы индустриализации, укреплялись в период Великой Отечественной войны и послевоенного восстановления экономики, сохраняются и развиваются нынешним поколением машиностроителей.

Это особенно важно сейчас, когда перед нами стоят сложные и масштабные задачи по технологическому и инфраструктурному перевооружению, формированию нового инженерно-технического поколения, обеспечения конкурентоспособности России в глобальном мире.

Наши совместные действия и взаимная поддержка обеспечат успешное развитие российского машиностроения в интересах достойного будущего нашей Отчизны.



Михаил
БОЛОТИН,
член Бюро ЦС Союза
машиностроителей
России, президент Концерна
«Тракторные заводы»

Последние два года дались нам с большими трудностями, но мы выстояли, а значит вышли победителями. Рабочий класс и инженерные кадры всегда были основой российского общества, его мощью, совестью и несокрушимой силой.

В отрасль вовлечены сотни тысяч наших соотечественников. Их судьбы и судьбы их семей находятся под нашей ответственностью, а значит защитой. И мы будем бороться за нашу конкурентоспособность и востребованность продукции, сделанной в России.

Алгоритм всеобщего уверенного будущего прост – добросовестно трудиться, осваивать новые технологии, бороться за безупречное качество и с достоинством нести высокое имя машиностроителя!

НОВОСТИ КОНЦЕРНА

Сезонная акция

Агромашхолдинг начал кампанию по поддержке российских аграриев, пострадавших в результате аномальной жары. С 1 августа по 30 сентября введена специальная цена на технику марки АГРОМАШ 2005-2009 года выпуска. В акции задействован практически полный перечень навесного оборудования, необходимого для обработки почвы, проведения посевных работ, зерноуборочные машины. Скидка на отдельные позиции составляет до 60%.

03.08.2010

КЗК наращивает производство

В июле с завода было отгружено 84 единицы техники, что в 2,5 раза больше, чем месяцем ранее. В 3,5 раза больше было отгружено различных единиц навесного оборудования.

Красноярские комбайны этого года выпуска уже приступают к работам на полях практически всех регионов страны от Кубани до Приморского края. Крупнейшим потребителем стал Казахстан, куда в этом году должно быть отгружено 200 машинокомплектов и еще 500 – в следующем.

12.08.2010

Краслесмаш модернизирует популярные машины

В ходе непрекращающейся модернизации красноярскими конструкторами выпущена новая модель трелевочного трактора ТТ4М-23ВГ. Модернизированный вариант оснащен мощным двигателем финской компании SISU, гидромеханической трансмиссией, обеспечивающей бесступенчатое переключение шести передних и двух задних передач, усовершенствованной ходовой системой.

После заводских испытаний модернизированный трелевочник отправится на проверку в суровые российские леса. Сегодня Краслесмаш и Онежский тракторный завод остались единственными в стране производителями трелевочных тракторов для хлыстовой заготовки.

12.08.2010

Музей истории трактора пополняется

Научный автотракторный институт передал Музею истории трактора в Чебоксарах уникальную модель первенца отечественного машиностроения – легендарный СХТЗ 15/30. Трактор имел керосиновый карбюраторный двигатель мощностью 32 л.с. и стальные колеса, работал с трехкорпусным плугом и передвигался со скоростью 3,5-7,4 км/ч.

Пройдя через бригаду лучших специалистов-реставраторов, подарок присоединится к другим «питомцам» нового музея на базе ЧАЗ.

17.08.2010

Агромашхолдинг удовлетворит спрос на лесопожарную технику

Сейчас «Тракторными заводами» выпускается несколько сот лесопожарных машин в год, но мощности компании позволяют существенно увеличить объемы отгрузки.

Основная модель – ЛХТ-100А-12, локализуя возгорания в самых труднодоступных местах. Она прокладывает заградительные и опорные полосы, тушит кромки пожаров водой, пеной или огнегасящими эмульсиями. При этом машина успешно используется для других лесохозяйственных и земляных работ.

19.08.2010

На КМЗ запущен новый компрессор

На площадях энергоремонтного цеха Курганмашзавода запущен в эксплуатацию новый воздушный компрессор 4ВМ10-50/71 с повышенной производительностью. Объем выработки кислорода с чистотой 99,9% – 400 м³/ч – этого достаточно, чтобы в полной мере удовлетворить потребности предприятия в кислороде для резки металла.

Трудоемкая установка компрессора была произведена полностью силами заводских служб, что позволило заводу сэкономить немалые средства

20.08.2010

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ



– В чем суть реформирования существующей структуры сервисного обслуживания?

– Препятствие система ремонта техники перестала отвечать реалиям времени. Раньше Концерн открывал сервисные службы в тех регионах, где работала техника ЧЕТРА, сегодня, с увеличением номенклатуры продаваемой продукции и расширением географии ее востребованности и эксплуатации, возникла необходимость в организации профессионального сервисного обслуживания во всех регионах России и за рубежом.

В 2009 году в структуре «Тракторных заводов» была создана специализированная компания «Сервис промышленных машин», основной целью которой стало налаживание сервисного обслуживания техники, выпускаемой предприятиями нашего холдинга, а также формирование единых стандартов оказываемых услуг и организация обучения специалистов в регионах.

– Реализация такого масштабного проекта требует колоссальных финансовых затрат. Откуда их взять?

– Опыт зарубежных машиностроитель-

Выбирая технику, клиент учитывает ее технические характеристики и возможности поставщика в предоставлении качественного сервиса. Именно с этой целью «Тракторные заводы» приступили к комплексному реформированию своих сервисных служб. О том, что сделано и что предстоит сделать рассказывает исполнительный директор ООО «Сервис промышленных машин» Сергей ПАЦКО.

МАСШТАБ СЕРВИСНОЙ РЕФОРМЫ

ных холдингов показывает, что наиболее оптимальным решением этой проблемы может стать привлечение дилеров к организации сервисного обслуживания в регионах.

На практике это означает, что компания-дилер, заключившая дилерское соглашение с одной из торговых компаний нашего холдинга – «ЧЕТРА – Промышленные машины» или Агромашхолдинг, одновременно должна будет заключать дилерские договоры с двумя другими нашими специализированными компаниями – «ЧЕТРА – Комплектующие и запасные части» и «Сервис промышленных машин». Тем самым, представив в своем регионе весь комплекс продукции и услуг. Таким образом будет сформирован принцип «единого окна», когда клиент сможет получить весь комплекс услуг: технику, запчасти, сервис у одного представителя.

– На чем будут строиться партнерские отношения холдинга с дилерскими компаниями?

– «Тракторные заводы» будут участвовать в софинансировании дилеров. Технология проста: дилер, соблюдающий требования партнерской программы, помимо дилерской скидки на продукцию (технику

и запчасти), получит дополнительные бонусы, которые будут направлены на развитие сервисных и складских инфраструктур дилера: на приобретение оборудования и материально-технических ресурсов.

– А как будет организована работа с дилерами внутри Концерна?

– С апреля 2010 года в структуре компании «Агромашхолдинг» сформирован специальный отдел региональных управляющих, задача которых внедрить дилерские стандарты по сервисному обслуживанию среди всех своих дилеров. Подобная структура в 2011 году будет сформирована и в компании «ЧЕТРА – Промышленные машины». Таким образом, мы окончательно сформируем четкую схему взаимодействия с нашими партнерами-дилерами.

Одновременно «Сервис промышленных машин» будет осуществлять координационную деятельность сервисных структур сбытовых компаний, обеспечивать все необходимые для сервиса бизнес-процессы, оценивать эффективность работы дилеров, формировать единые стандарты сервисного обслуживания.

Беседовала Надежда ЯКИМОВА
Фото Сергея КОРОБКО

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ



Мобильная бригада ОАО «СПМ» на объектах «Стройтрансгаз»

Конечным результатом, определяющим качество оказываемых сервисных услуг для потребителей, является повышение коэффициента технической готовности техники и сокращение затрат на ее ремонт. Показателем опыта организации гарантийного сервисного обслуживания в ОАО «Стройтрансгаз» на объектах строительства нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». Сжатые сроки строительства потребовали от сервисной компании холдинга мобилизации всех имеющихся ресурсов.

СЕРВИС ДЛЯ НЕФТЕГАЗОВОГО СЕКТОРА

Были созданы два опорных сервисных пункта, четыре мобильные бригады со спецавтотранспортом и набором инструментов, диагностическим оборудованием, технической документацией и средствами связи. В распоряжении сервисных специалистов имелись мобильные склады с расходными материалами, запчастями и комплектующими, обменными узлами и агрегатами, а также собственные передвижные жилые модули.

Гарантийная техника должна была выходить на трассу с коэффициентом технической готовности (КТГ) не ниже 0,95, чего не всегда удавалось достичь даже в местах с развитой производственной и

транспортной инфраструктурой. За время прокладки трассы наработка многих машин перешагнула за 8000 м/ч.

Комплексный подход позволил выполнить данные потребителям обещания, что подтверждалось ежегодно заключаемыми договорами на сервисное обслуживание.

По завершению проекта удельная стоимость услуг по сервисному сопровождению техники «Стройтрансгаз» составила 125 руб. на один моточас. Для сравнения, стоимость сопровождения аналогичного по возрасту и модельному ряду парка техники одной из компаний нефтегазового комплекса, обслужива-

емого исключительно по факту вызова специалистов на устранение отказов, составляла 183 руб. на один моточас. Опыт мобильного обслуживания оправдал себя и при организации сервисного сопровождения техники «Сургутнефтегаза» на Талаканском месторождении и «Краснодарстройтрансгаза» на ВСТО.

Компания «Сервис промышленных машин» готова предложить эксплуатирующим хозяйствам и партнерам различные схемы и условия сотрудничества в области технического сервиса.

Виктор ЛЕОНИДОВ
Фото Андрея МАТВЕЕВА

В основе принципа действия мониторинга техники лежит использование глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, на сегодняшний день состоящей из 23 спутников, находящихся в заданных точках на высоких орбитах и непрерывно излучающих в сторону Земли специальные навигационные сигналы. Любой человек или транспортное средство, оснащенные специальным прибором для приема и обработки этих сигналов, могут с высокой точностью в любой точке Земли и околоземного пространства определить собственные координаты и скорость движения, а также осуществить привязку к точному времени.

Применительно к промышленной тракторной технике в России внедрение подобной системы производится впервые. Разработка системы мониторинга тракторной техники (СМТ) осуществляется силами компании «М2М телематика» – лидера российского рынка коммерческого использования технологий спутниковой навигации и мониторинга – на базе технических требований, разработанных Научно-исследовательским тракторным институтом (НАТИ) при участии конструкторских бюро, заводов-изготовителей, а также сервисных структур Концерна «Тракторные заводы».

Основной задачей СМТ является обеспечение непрерывного контроля за местоположением, работой и техническим состоянием машин посредством отслеживания и анализа эксплуатационных параметров основных систем трактора и представление владельцу техники и сервисной службе Концерна в удобном виде информации об интересующих их результатах такого контроля.

Функционирует СМТ следующим образом (рис. 1):

1. Абонентский телематический терминал непрерывно получает сигналы, передаваемые со спутников ГЛОНАСС и GPS, и после их обработки определяет местоположение техники, а также скорость и направление ее движения. Терминал отслеживает и техническое состояние трактора по сигналам с бортовых датчиков.

2. Полученная информация по каналам GSM передается на сервер и сохраняется в базе данных, позволяющей хранить информацию по тысячам единицам техники.

3. С сервера информация через Интернет поступает в диспетчерские центры сервисных служб Концерна и владельцев техники.

Система мониторинга позволяет пользователям:

- следить за местоположением, ско-

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ

В настоящее время «Концерн «Тракторные заводы» осуществляет внедрение полнофункциональной системы мониторинга всей выпускаемой его предприятиями продукции: от промышленной и лесной техники до комбайнов и железнодорожных вагонов.



Ведется мониторинг технического состояния бульдозера Т-20

ростью и траекторией движения трактора на географической карте по данным ГЛОНАСС и GPS;

- получать в интерактивном режиме данные контроля состояния основных систем техники и по расходу топлива (заправки, остаток на борту);

- контролировать сроки проведения регламентного ТО;

- воспользоваться функцией «чёрного ящика» – записью данных в память абонентского телематического терминала при потере связи с сервером;

- использовать функцию «тревожной» кнопки в кабине трактора – для передачи сигнала диспетчеру в случае возникновения нештатных ситуаций;

- связаться по громкой голосовой связи с водителем техники;

- принимать, обрабатывать и хранить в диспетчерском центре данные от бортовой части системы; формировать в электронном виде отчеты о местоположении, работе и техническом состоянии машин.

Использование систем мониторинга техники – реальная возможность повышения конкурентоспособности и прибыльности предприятия за счет эффективного решения задач управления парком машин, снижения затрат на его содержание и упорядочения его эксплуатации, а также обеспечения безопасности техники. Машиностроители делают все, чтобы отечественная продукция отвечала самым современным требованиям рынка.

Алексей МАКСИМОВ
Фото Евгения ПЛТОВА



рис. 1. Архитектура системы мониторинга тракторной техники

ГОРЯЧАЯ ТЕМА

ЧЕТРА НА БОРЬБЕ С ПОЖАРАМИ

Окончание. Начало на 1-й стр.

Согласно договоренностям, чебоксарское предприятие «Тракторных заводов» ОАО «Промтрактор» в сжатые сроки произвело отгрузку четырех бульдозеров ЧЕТРА Т9 и одного – ЧЕТРА Т15.

Четыре машины переданы в ДРСУ Медведевского района Марий Эл для борьбы с пожарами. Как рассказал главный механик предприятия Михаил Шадрин, поступившая техника сразу же «с колес» шла на борьбу со стихией. Бульдозеры ЧЕТРА эффективно используются для расчистки противопожарных просек

с целью преграждения пути огню. Причем, как отмечает Шадрин, по сравнению с имеющимися в наличии отечественными аналогами бульдозеры ЧЕТРА гораздо проще в управлении. Пятая машина – ЧЕТРА Т9 – передана в компанию «Мостремстрой». Главный механик предприятия Владимир Кузнецов сообщил, что поступивший бульдозер здесь тоже остро необходим для противодействия разбушевавшейся стихии.

Татьяна БАБИНА, Ольга ИЛЬИНА,
Андрей СИНИЦКИЙ
Коллаж, фото Николая СЕРГЕЕВА

По данным Союза машиностроителей России

В январе-июле 2010 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года произошло снижение выпуска тракторов – на 23,2%, зерно- и кормоуборочных комбайнов – на 36,6%, прицепной сельскохозяйственной техники – на 12,4%, бульдозеров и трубоукладчиков – на 58,5%. Увеличилось производство автогрейдеров и экскаваторов в среднем в 2,2 раза, вырос выпуск машин для городского коммунального хозяйства в 1,5 раза. На прежнем уровне сохранилось производство подъемно-транспортной техники. Причиной столь резкого падения стало: сокращение спроса на внутреннем и внешнем рынках, снижение объемов госзаказа, урезание инвестиционных программ. Уменьшение ликвидности коснулось всей производственной цепочки, даже небольших бизнес-структур.

Динамика отгрузки опережала производство, большая часть неотгруженной техники (62,0%) приходится на зерно-, кормоуборочные комбайны и прицепную сельскохозяйственную технику, на тракторы (18,7%).

СМИ О НАС

Будущие машиностроители прошли практику в Концерне

62 студента Московского автомобильного института прошли производственную практику на ведущих предприятиях Концерна – Промтракторе, Промтрактор-Промлите, ЧАЗе, ВМТЗ и «Сервисе промышленных машин».

Будущие машиностроители познакомилась с технологиями литейного производства и обработки металла давлением, металлообрабатывающими станками и комплексами, автоматизацией техпроцессов и производств, вникли в конструкторскую подготовку, освоили современные методы метрологии, стандартизации и сертификации, а также маркетинговых исследований.

По словам студентов, предприятия Концерна позволили им увидеть производственный процесс в реальных условиях и прочувствовать профессию и ее значимость для экономики страны.

Портал машиностроения,
03.08.2010

Курганмашзавод набирает штат

Курганмашзавод – одно из немногих предприятий в Курганской области, которое набирает штат в связи с увеличением объемов производства. Активно ведется набор рабочих токарей, фрезеровщиков, операторов и наладчиков станков с ЧПУ, электросварщиков, слесарей-сборщиков. Ощущается острая нехватка вспомогательного персонала – электромонтеров, слесарей-ремонтников, машинистов мостовых кранов. Только за первое полугодие 2010-го на предприятие устроились 446 рабочих.

Учитывая то, что в июле на учете в Центре занятости Кургана состояло около пяти тысяч человек, для многих открытые вакансии на КМЗ могут стать новой страничкой их трудовой биографии.

ADVIS.ru, 03.08.2010

Кредит от «Россельхозбанка»

«Россельхозбанк» приступил к кредитованию аграриев, обновляющих парк зерноуборочной и кормозаготовительной техники, а также навесного оборудования за счет приобретения продукции «Тракторных заводов».

Приобрести зерноуборочные и кормозаготовительные машины по кредитной линии «Россельхозбанка» можно с первоначальным взносом в 10% от стоимости техники. В качестве залога выступают сами машины.

Техника для уборки урожая представлена энергонасыщенными комбайнами марки Агромаш-Енисей, навесное оборудование – продукцией, разработанной австрийской компанией «Фогель-Нот».

РИА Новости, 20.08.2010

С ДНЕМ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ!



Александр ЕЖЕВСКИЙ,
Герой Социалистического Труда, заслуженный машиностроитель России

В машиностроении работают подлинными патриотами своей великой Родины, способные эффективно решать любые сложные задачи, стоящие перед нашей отраслью по обеспечению качественной и высококлассной продукции отечественного производства.

Вами многое сделано, но жизнь выдвигает все новые и новые, все более высокие требования, и чтобы выстоять на мировом рынке в жесткой конкуренции требуется улучшить технико-экономические показатели производимых вами машин и их качество.

Необходимо освоить производство новых и конкурентоспособных машин с высокими технико-экономическими параметрами.

Желаю всем трудовым коллективам машиностроительной отрасли новых достижений, совместных отраслевых прорывов и побед, крепкого здоровья, надежности, долговечности, благополучия вам и вашим семьям!

НАША ЧЕТРА В ИНДОНЕЗИИ

17 августа темой программы «Мировая политика» радио «Голос России» стали шестидесятилетние отношения Индонезии и России.

Гость программы – торговый представитель России в Индонезии Виктор Коннов в беседе с ведущим Игорем Панариным рассказал радиослушателям об объемах торговли нашей страны обычными товарами, которые составили накануне кризиса полтора миллиарда. «Востребована вся горнодобывающая техника. Она у нас и качественная, и дешевле на порядок», – отметил он. По его словам, мы передаем технологии, и индонезийцы это очень ценят. «Западные или японские компании очень сдержано относятся к этой проблеме – передаче технологии, – особо подчеркнул торговый представитель. – Мы же здесь открыты. Из тяжелого машиностроения известна ЧЕТРА: бульдозеры, экскаваторы... Тяжелая техника нужна».

НОМЕНКЛАТУРА ЗАГОТОВОК РАСТЕТ

В первом полугодии 2010 года Зауральский кузнечно-литейный завод (ЗКЛЗ) освоил порядка 300 позиций новых заготовок.

В основном это номенклатура, переданная с других предприятий в рамках реорганизации металлургических мощностей Концерна «Тракторные заводы». Сегодня практически все эти позиции поставлены на серийное производство в цехе точных заготовок (ЦТЗ), сталечугунолитейном цехе (СЧЛЦ) и в кузнице (КЦ).

В рамках дальнейшей оптимизации производственных процессов нашей машиностроительной группы руководством Концерна принято решение сосредоточить все кузнечное производство на ЗКЛЗ и ЧАЗе (Чебоксарском агрегатном заводе). Так что коллективу зауральского кузнечного цеха в ближайшей перспективе предстоит дополнительно освоить до 270 новых наименований заготовок.

Как рассказывает технический директор ООО «ЗКЛЗ» Александр Анашкин, наряду с простыми заготовками встречаются и очень сложные виды продукции. Так, к примеру, чугунные коллекторы для АМЗ, зуб барабана – поковка для Красноярского завода комбайнов весьма трудоемки в исполнении, но вместе с тем перспективны в плане массового производства. Кстати, производство новой литейной и кузнечной номенклатуры позволит в скором будущем увеличить загрузку цехов на 20-25%.

Вся освоенная ЗКЛЗ номенклатура будет поставляться в рамках внутренней кооперации предприятий нашего машиностроительного холдинга.

Татьяна НАСОНОВА

Машиностроительный холдинг «Концерн «Тракторные заводы» продолжает разрабатывать новую продукцию и модернизировать лучшие образцы отечественной техники. Несмотря на продолжительный экономический кризис, простой производства и финансовый голод, на сегодняшний день тракторостроители готовы предложить своим потребителям широкую линейку инновационной и конкурентоспособной продукции, сделанной в России.



Заводские испытания лесозаготовительного трактора

Несмотря на то, что российские лесозаготовители переходят на «европейскую» сортиментную заготовку, большая их часть все еще разрабатывает лесные ресурсы страны хлыстовым методом. А предприятия Концерна «Тракторные заводы» – Краслесмаш и Онежский тракторный завод – остались единственными производителями этой техники в стране. К тому же, несмотря на финансовые трудности заготовителей, трелевочные тракторы для хлыстовой заготовки продолжают планомерно совершенствоваться. Кризис работу конструкторов не остановил. В течение всего этого времени инженеры Красноярского проектно-конструкторского технологического института, единицы важнейшего этапа созданной бизнес-цепочки машиностроительного холдинга, бились над разработками новых и модернизацией востребованных моделей в продукто-

СЕЛУ – ТРАКТОР НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

АГРОМАШ 90 ТГ – это новое поколение популярного и самого массового гусеничного трактора советского времени ДТ-75. Сегодня модернизированная машина продолжает быть востребованной у сельскохозяйственного производителя.

Первая его модель увидела свет в 1963 году. За последующие годы было выпущено более двух миллионов единиц этих машин. Известный ДТ-75 несколько раз модернизировался – видоизменялся внешне и внутренне, как правило, в лучшую сторону, но его уникальное шасси оставалось практически неизменным.

Премьера трактора АГРОМАШ 90 ТГ состоялась на главной агротехнической выставке страны «Золотая

Вот эта, пока еще невзрачная на вид машина, станет новым словом в современной российской лесозаготовительной отрасли.

КРИЗИС КРИЗИСОМ, А НИОКР ПО РАСПИСАНИЮ

вой линейке «Тракторных заводов». Команда Концерна прекрасно понимает: остановить НИОКР – значит отступить от конкурентов и поставить крест на отечественном машиностроении навсегда.

И вот один из результатов достигнут. Уже половину испытательных моточасов наматал этот новый лесной трактор под литерой ТТ4М-23ВГ.

Базовая ТТ4М-23ВГ на данный момент является одной из самых современных гусеничных лесозаготовительных машин подобного типа и представляет собой глубоко модернизированный вариант широко распространенного трелевочного трактора ТТ4М-23К. И отличается она, прежде всего тем, что на ней установлен новый финский двигатель SISU – мощный, более экономичный и почти на 800 кг легче предыдущих моделей! Благодаря этому машина может передвигаться по самым непроходимым просторам нашей Родины со скоростью 14 км/ч, предшественник же мог разогнаться до 10 км/ч. Еще одно внесенное конструкторами Концерна новшество – гидромеханическая передача (ГМП), обеспечивающая бесступенчатое переключение шести

передач переднего хода и двух передач заднего. Это в разы увеличивает надежность машины, а модернизированная ходовая система с усовершенствованной системой уплотнений может эксплуатироваться вообще без техобслуживания.

Помимо производственных и технических характеристик, машина может обрадовать и уровнем комфорта оператора. В кабине установлены кондиционер, дополнительные обогреватели, удобное кресло, предварительный прогрев двигателя и самой кабины.

Сразу после заводских испытаний основательно модернизированный трелевочник отправится на настоящую проверку в суровые российские леса, какие именно – неизвестно, но точно дремучие. И только через год, когда машину испытают и обкатают, она пойдет в серию. Впрочем, на этот год у инженеров холдинга все опытно-конструкторские работы уже запланированы. Кризис кризисом, а НИОКР на «Тракторных заводах» – по расписанию.

Максим ЕЖКОВ
Фото автора



осень-2009», где он получил серебряную медаль, и были заключены первые контракты на поставки в России и Казахстане.

АГРОМАШ 90 ТГ оборудован комплектом бортового навигационно-связного оборудования ГЛОНАСС/GPS для постоянного мониторинга технического состояния узлов машины, фреоном кондиционером, сиденьем с пневмоподпрессориванием, имеет пластиковые топливные баки и

капот, укомплектован финским двигателем SISU. Современная кабина с высокой обзорностью существенно улучшает условия труда механизатора.

На сегодняшний день продуктовый портфель нашей машиностроительной группы пополнен 8 наименованиями новой и модернизированной техники сельскохозяйственного назначения.

Виталий АРЫШЕВ

С ИСТОКОВ, С КОНСТРУКТОРСКОЙ МЫСЛИ

ЭГП-230, телескопический погрузчик ЧЕТРА ПТС-4012, трубоукладчик ЧЕТРА ТГ 511, контейнеровозы МКСМ (400/600/1400). Новую жизнь обрели модернизированные бульдозеры ЧЕТРА Т25 и Т35, краны-трубоукладчики ТГ 122/222/302.

На благо лесной отрасли в России и за рубежом трудятся харвестер и форвардер Silvatec, Онежец-310. На боевом дежурстве в российской армии на-

ходятся БМП-3 и БМД-4. Лучшие зарубежные технологии в железнодорожном машиностроении вобрала в себя новые полувагоны и тележки производства Промтрактор-Вагона.

Однако «Тракторные заводы» не намерены останавливаться на достигнутом. Руководство холдинга поставило перед собой и своим коллективом амбициозную задачу – отвоевать и занять лидирующие позиции во всех сегментах

рынка, где представлена продукция «Тракторных заводов».

«Если реки начинаются с истоков, то машиностроение с конструкторской мысли. И пока она полна идей, у России есть будущее!», – считает Михаил Болотин, член Бюро Центрального Совета Союза машиностроителей России, президент Концерна «Тракторные заводы».

Гелла НАМИНОВА

На прошедших летом выставках предприятия Концерна «Тракторные заводы» продемонстрировали целый ряд новинок для потребителей с разными запросами и интересами. Так, на выставке СТТ-2010 в Москве, прошла презентация 23-тонного экскаватора ЧЕТРА ЭГП-230 – результат труда профессионалов ГСКБ ходовых систем.

«УМНЫЙ» ЭКСКАВАТОР

Эксперты предрекают ЭГП-230 большое промышленное будущее. Чебоксарские умельцы сумели создать машину универсального применения с одинаковым успехом для рытья котлованов, траншей, карьеров, погрузки и разгрузки сыпучих материалов. И это не все, на что способен очередной красавец продуктовой линейки Концерна. С немалым успехом он может применяться в промышленном и дорожном строительстве, проведении нефте- и газопроводов, каналов, а также при любых



Тест-драйв на заводском полигоне

видах работ городского, сельского, транспортного и мелиоративного строительства.

Новый экскаватор не только универсал, но интернационалист. В нем узлы и агрегаты от ведущих европейских и азиатских производителей: Kawasaki, Walvoil, Bosch Rexrot, SISU. Плюс толика навыков, квалификации и опыта наших специалистов.

Новая машина способна повышать производительность при одновременном снижении расхода топлива. Электронное

управление оптимизирует работу экскаватора, исходя из текущих условий работы. Отныне оператору больше не придется думать, на какой частоте вращения коленвала выполнять те или иные земляные работы – «умная» машина сделает это за него.

ЭГП-230 уже прошел экстремальные тестовые испытания. Дело за малым – запуском массового производства.

Андрей СЕНИЦКИЙ
Фото Николая СЕРГЕЕВА

ОБОРОНЩИКИ ДЕЛЯТСЯ ТЕХНОЛОГИЯМИ



Ведется отладка трансмиссии

В рамках этой работы Курганмашзавод изготовил, собрал и провел стендовые испытания трансмиссии для этого трактора. Сейчас трансмиссия вместе с редукторами мостов передана на Промтрактор для проведения ресурсных испы-

Еще в конце 2008 года конструкторы Специального конструкторского бюро машиностроения (ОАО «СКБМ») по решению руководства нашего холдинга приступили к разработке нового универсально-пропашного трактора второго класса ТК-2-160.

Так потихоньку, лучшие наработки и технологии оборонного предприятия по кооперации внедряются в линейку гражданской продукции «Тракторных заводов». Уже в начале сентября планируется изготовить прототип трактора ТК-2-160, на котором и будут проходить эксплуатационные испытания узлов новой машины. Опытный образец машины намечено собрать в конце этого года, а производство в перспективе наладить на ВМТЗ, оставив за Курганмашзаводом серийную поставку трансмиссий.

Но основное направление, на котором сегодня, пожалуй, более всего сконцентрировано внимание специалистов СКБМ и КМЗ – создание коммунально-строительных машин нового поколения. Изучив лучшие зарубежные образцы, наши конструкторы создали конструкцию новой машины – МКСМ-800А. Она имеет не только новый облик, кабину в современном дизайне, но, прежде всего, в основе своей несет самые передовые

технические решения, которые позволят снизить трудоемкость изготовления, повысить экономические показатели эксплуатации, поднять уровень надежности на новую высоту.

Четыре модификации новых МКСМ-800А будут изготовлены в первой декаде сентября. Удобный интерьер, оснащение кабины кондиционером, цепные передачи, тандемные насосы, высокомоментные моторы позволят повысить эффективность использования машины и после освоения серийного производства станут достойными преемниками славной МКСМ-800.

По завершении опытно-конструкторских работ конструкторы скорректируют и модели другой грузоподъемности – это МКСМ-1200, -1400, -600. Такое «вмешательство» инженеров позволит в итоге получить целую линейку унифицированных машин.

Татьяна НАСОНОВА
Фото автора

НАДЕЖНОСТЬ ТЕЛЕЖКИ ОБЕСПЕЧЕНА

Уже около полугода по бескрайним российским магистралям колесят грузовые вагоны с повышенной надежностью тележек, изготовленные в тесной кооперации предприятиями Концерна «Тракторные заводы».

В инженерном центре железнодорожного транспорта в июле прошлого года были проведены сертификационные испытания боковой рамы ЧЛЗ-100.00.002-05, изготовленной на Промтрактор-Промлите. Конструкция нового вида продукции была разработана после тщательного анализа эксплуатации аналогичных боковых рам и предназначена как для тележки двухосных грузовых вагонов модели 18-100 с нагрузкой на ось 23,5 тс, так и для ее аналога модели 18-9770 (18-9771), выпускаемых Промтрактор-Вагоном.

Отливка продукции осуществляется на современной линии вакуумно-пленочной формовки. Отличительной особенностью усиленной рамы является увеличение коэффициента запаса ее усталостной прочности до 32% по сравнению с прототипом серийной рамы. И при этом они полностью взаимозаменяемы и не требуют введения изменений при сборке.

Использование высоких технологий и найденное прогрессивное конструкторское решение позволило значительно повысить качество литья, устранить наружные и внутренние литейные дефекты, и, что очень важно, исключить возможность излома рамы в буксовом проеме, устранить возможные концентраторы напряжений и ко всему обеспечить повышенную надежность тележек грузовых вагонов.

Елена ЕМЕЛЬЯНОВА

НОВИНКИ АЛТАЙЦЕВ

Всё новые виды продукции осваивает Алтайский моторный завод (АМЗ).

В этом году Алтайские моторостроители освоили выпуск резервных и аварийных источников электроэнергии. Причем линейка дизельных генераторов уже в ближайшем будущем должна расширяться и удовлетворять самый взыскательный спрос. Уже произведены дизельгенераторы мощностью 100 кВт, в этом месяце появятся аппараты в полтора раза мощнее, а также специализированные для речного флота. Далее завод будет конструировать, а потом и выпускать менее мощные генераторы – от 30 кВт. Все они будут иметь аналоги как для использования на суше, так и на российских речных судах.

Однако АМЗ осваивает и вовсе несвойственные предприятию продукты, которые необходимы рынку, в частности, сельскохозяйственному. Уже собран первый образец сельки, своей очереди ждет разбрасыватель, и даже осветительная мачта. Все это в ближайшем будущем будет производиться на заводе в промышленных масштабах.

Максим ЕЖКОВ

С ДНЕМ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ!

НАША ПРОДУКЦИЯ



Андрей ФЕФЕЛОВ,
председатель
Профсоюза работников
автомобильного и
сельскохозяйственного
машиностроения РФ

Многие годы этот день был и остается символом государственного и общественного признания труда машиностроителей для нашей страны.

Машиностроительный комплекс России вносит большой вклад в рост национальной экономики, эффективно содействует развитию смежных отраслей промышленности. Сегодня трудовые коллективы, преодолевая последствия финансово-экономического кризиса, успешно осваивают новые виды продукции, наращивают объемы производства, растет социальный пакет и заработная плата.

Важно сохранить престиж профессии и производственные традиции, обеспечить социальную поддержку работников отрасли, членов их семей и ветеранов.

Спасибо вам за добросовестный труд и неравнодушное отношение к делу!

Охрана лесов от пожаров на сегодня возложена на Рослесхоз, входящий в структуру Минсельхоза России. В каждом регионе создана система пожарно-химических станций, в задачи которых входит предупреждение возникновения и тушения лесных пожаров. Однако их техническая оснащенность оставляет желать лучшего. Так по сообщениям руководителя главного управления лесами администрации Челябинской области Валерия Кузнецова, «износ этой техники составляет в целом около 80 процентов». Для её обновления из ре-

ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ТЕХНИКА ЕСТЬ!

Аномальная жара нынешним летом спровоцировала в России разрушительные по объемам лесные и торфяные пожары. Размах огненной стихии поставил перед россиянами проблему катастрофической нехватки не только элементарных средств защиты, но и специальной противопожарной техники. На сегодняшний день наша машиностроительная группа является одной из немногих, кто выпускает оборудование, приспособленное для борьбы с огнем.

гионального бюджета уже выделено 20 миллионов рублей.

Восемь лет назад на Онежском тракторном заводе, входящем в Концерн «Тракторные заводы», было налажено производство уникального по набору функций лесопожарного трактора ЛХТ-100А-12.

Машина эта предназначена для борьбы с лесными пожарами механизированными способами именно в труднодоступных местах. С её помощью можно быстро локализовать очаг возгорания путем прокладки заградительных и опорных полос, а также затушить кромку огня водой или пеной. Кроме того, ЛХТ-100 может быть легко переоборудован в обычный трелевочный трактор.

Техника эта по-настоящему уникальна. Например, в Европе система дорог развита так, что обычной пожарной машине можно добраться до любой точки леса. В Северной Америке вообще иной подход к тушению пожаров, а потому там не создают такие сложные машины. В нашей же стране миллионы гектаров ценных пород деревьев находятся на территориях, куда летом можно добраться только на вертолете, а зимой по зимникам.

Казалось бы, все совпадает: есть необходимость – есть техника. Но на поверку выходит, что это никому не надо. За восемь лет, что выпускается машина, лесоохранными подразделениями было приобретено всего 150 единиц техники, большая часть из которых уже выработала свой ресурс. Простейшее изучение новостей за прошлые годы говорит, что не закупалась и другая, более простая, техника. Таким образом, противопожарная подготовка в регионах свелась к обычному русскому «авось».

Еще перед периодом больших пожаров сотрудники ООО «Агромашхолдинг» от имени Концерн «Тракторные заводы» направили предложения для обсуждения проблемы технической оснащенности противопожарных подразделений всем губернаторам, в региональные управления лесным хозяйством и минсельхозы, а также в МЧС России. Последние события со сгоревшими деревьями показывают, что пришло время принимать серьезные решения и создавать работающую систему, обеспечивающую всей необходимой техникой для ликвидации лесных пожаров.

Виталий АРЫШЕВ



На прокладке опорной полосы

НАШИ ПАРТНЕРЫ

ЯПОНСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ В РОССИИ

В этом году коллектив Промтрактор-Вагона впервые отметил День железнодорожника вместе... с японскими коллегами, ведущими монтаж оборудования универсального сборочно-сварочного корпуса (УССК).



Интернациональная бригада ведет пуско-наладочные работы



Г-н Ямамото в Канашской школе-интернате

На протяжении вот уже четырех месяцев тридцать специалистов из самой высокотехнологичной страны в мире плечом к плечу с российскими вагоностроителями на Промтрактор-Вагоне ведут подготовительные работы по запуску высокотехнологичного производства грузовых железнодорожных вагонов нового поколения. Следует признать, что создание УССК является одним из самых масштабных и амбициозных в России инвестиционных проектов в данном направлении.

Кеничи Накамура, главный представитель японской компании Sojitz Corporation Ltd, отметил: «Нашей компании оказана большая честь принять участие в строительстве суперсовременного завода, который позволит российскому машиностроению в сжатые сроки сделать мощный технологиче-

ский и технический прорыв». Представитель компании выразил удовлетворение тем, что Концерн «Тракторные заводы» прикладывает максимальные усилия к тому, чтобы высокие технологии как можно скорее вывели Россию в авангард мирового инновационного вагоностроения.

Следует заметить, что высокие технологии успешно используются на многих предприятиях нашей машиностроительной группы: так, двадцать восемь современных станков Mazak действуют на Промтракторе, еще шесть на Чебоксарском агрегатном заводе, там же работают девять обрабатывающих центров Mitsubishi. Поэтому за плечами японских и российских специалистов давняя и плодотворная история сотрудничества.

На сегодняшний день интернацио-

нальной бригадой на Промтрактор-Вагоне произведен монтаж основного оборудования, поставленного ведущим мировым производителем поездов на магнитной подушке Nippon Sharyo (Япония). Ведутся пуско-наладочные работы смонтированного оборудования. Тестовый пуск нового производства состоялся в дни празднования 90-летия Чувашской Республики, прошедшего в июне, не за горами запуск оборудования на полную и постоянную мощность. Проектная мощность УССК рассчитана на шесть тысяч вагонов в год.

И все же г-н Накамура со всей справедливостью и прямотой, свойственной японцам, искренне отметил, что россиянам как можно скорее нужно менять свой менталитет по отношению к работе. Известно, японцы славятся очень высокой организацией производства, от-

ветственностью за выполняемый фронт работы, это они хотели бы видеть и на Промтрактор-Вагоне.

– Не каждому выпадает удача работать на строительстве уникального инвестиционного проекта XXI-го века, – говорит мастер цеха сборки вагонов И. Маштаков. – Мы живем его достижениями и неудачами, шаг за шагом преодолеваем трудности и упорно идем вперед. Совместная работа с коллегами из Японии помогла нам приобрести бесценный опыт, который мы стараемся использовать в работе. Все новшества и прогрессивные технологии, внедряемые в новом цехе, направлены на повышение качества изготавливаемых вагонных деталей, а значит, на повышение гарантии безопасности движения поездов. А это в нашей работе – главное.

– С началом строительства УССК открывается новая страница в истории не только нашего завода и всего холдинга, но и в развитии российского железных дорог. Работая с иностранными специалистами, я увидела как можно относиться к работе вообще, – говорит оператор станков с ЧПУ Татьяна Федотова, чей трудовой стаж превышает три десятка лет. – Дайте время, и мы станем лучшим российским вагоностроительным и вагоноремонтным предприятием. В рамках праздника представитель японской делегации Sojitz Corporation Ltd г-н Ямамото вместе с работниками Промтрактор-Вагона побывали в Канашской школе-интернате. Гость рассказал будущим вагоностроителям о Японии, показал фильм о стране восходящего солнца. Ребята даже стали участниками импровизированной чайной церемонии. В ответ воспитанники школы-интерната передали г-ну Ямамото бумажных журавликов как символ мира и нерушимой дружбы между российским и японским народами.

Елена ЕМЕЛЬЯНОВА
Фото автора



Виктор Печенкин возле БМП-3

РУССКОЕ ОРУЖИЕ – САМОЕ НАДЕЖНОЕ В МИРЕ

Знакомьтесь – Виктор Печенкин, один из разработчиков знаменитой БМП – заместитель главного конструктора ОАО «СКБМ» по научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам.

Решение Благодрава

В 1976 году компьютеров не было, все цифры – в голове. Технические предписания и анализ показывали, что мы можем сделать машину мощнее и совершеннее предыдущих БМП. Я занимался шасси.

Когда надо было выходить на эскизный проект, главный конструктор СКБМ Александр Благодрава собрал всех, выслушал и вдруг объявил, что выбирает вариант с задним и поперечным расположением двигателя и что надо прекратить споры. Двигатель занимал всего 1200 мм места в машине, на 600 мм меньше, чем в варианте с продольным расположением. Редкая цифра даже сейчас. Значит, для десанта останется больше места. Это и привлекло Благодрава.

Долго не получался вход в машину. Когда стали испытывать БМП-3 и сделали подножку при входе, то обнаружили, что спешиваться и входить в ма-

шину десанту гораздо удобнее, чем на БМП-2.

«Генеральский эффект», или как нас пронесло

В 1978 году первый опытный образец новой машины был собран. Он проехал всего 50 км, и к нам нагрянули начальник ГБУ генерал-полковник Ю.М. Потапов и начальник ГРАУ П.Н. Кулешов в сопровождении громадной свиты. Привезли всех генералов и замминистров на полигон, посадили в БМП. Народ, надо отметить, весь рослый, крупногабаритный. Потапов сел на место механика-водителя, я – рядом. Показал, как переключать скорости. Потапов спросил, где ручка газа, и поставил самый мощный газ — это по-танкистски, чтобы двигатель не заглох. Он не знал, что наш двигатель невозможно заглушить в принципе.

Потапов рванул переключатель скоростей, машина поехала. Потапов хлоп-

вторую скорость, третью, четвертую – и погнал. Поездили, вышли. Потапов, видимо, в машину влюбился. Говорит: удобная, прекрасно управляется, надо бы ее побыстрее раскручивать. Генералы кивают, соглашаются. И только они уехали, как в машине ручьем потекло масло. Когда потом разобрали трансмиссию, поняли: если бы Потапов еще хоть немного попереключал скорости, трансмиссия бы развалилась. Одним словом, пронесло.

Первый парад БМП-3

9 мая 1990 года БМП-3 впервые участвовала в военном параде на Красной площади. Мне, тогда уже заму главного конструктора по НИОКР, повезло – поручили возглавить ремонтную заводскую бригаду. И на параде машины прошли идеально. Вскоре на межведомственной комиссии БМП-3 присвоили литеру «01». Испытания, проводимые на различных полигонах, в горных условиях и на море, машина прошла успешно и была принята на вооружение сухопутных войск и морской пехоты.

Арабы, намеривавшиеся в то время приобрести у России БМП-2 для своей армии, решили прежде испытать БМП-3. Запросили к себе четыре машины. И БМП-3 отлично себя показала на конкурсных испытаниях, проводимых также для американской M2A1 Bradley, английской FV510 Warrior, немецкой Marder. И контракт был заключен.

Для Эмиратов машины дорабатывали. Систему охлаждения переделали под 55-градусную жару. Установили форсированный вентилятор и поставили теплоизоляцию снаружи и внутри. Пришлось потрудиться с резиновым асфальтоходным башмаком для гусеницы – арабы любят ездить по асфальту.

Машина четвертого поколения будет

В настоящее время БМП-3 принята на вооружение в Кипре, Кувейте, Южной Корее, Индонезии, ОАЭ. Планируются поставки БМП в другие страны. Вообще русское оружие считается в мире одним из самых надежных – знаменитый



Сергей ЩЕТНИКОВ,
председатель Чувашского регионального отделения Союза машиностроителей России, исполнительный директор ОАО «Промтрактор»

Машиностроители Чувашии всегда были в первых рядах промышленности страны и республики. Новый импульс укреплению положительного имиджа машиностроительной отрасли Чувашии придало создание Союза машиностроителей России и его регионального отделения. Благодаря и вашей работе авторитет машиностроителей республики сегодня абсолютно бесспорен при рассмотрении ключевых вопросов экономического развития региона. От нас в первую очередь зависит, каким будет наше машиностроение в ближайшем будущем. Мы не можем снизить заданную планку и достигнутого уровня, а только многократно повышать их!

Уверен, что чувашские машиностроители приняли вызов руководства страны и республики, и мы вместе держим жесткий курс на модернизацию производства. Наша задача – использовать площадку машиностроительного сообщества для достижения этих высоких целей.

Желаем всем машиностроителям республики крепкого здоровья, счастья в личной жизни для достижения новых рубежей!

автомат Калашникова, БМП-1, БМП-2 и БМП-3, танки Т-72, Т-90. Российские конструкторы проектируют машины для боя, а не для парадов.

Сегодня одно из лучших конструкторских бюро российского машиностроения входит в состав Концерна «Тракторные заводы» и ведет работы над боевой машиной пехоты уже четвертого поколения. О ее облике говорить еще рано, но во время проектирования упор будет сделан в первую очередь на повышение защищенности, подвижности, а затем уже огневой мощи. И я верю, нам удастся сохранить первенство в разработке БМП.

По материалам газеты «Курган и курганцы» от 27 августа 2010 г.
Фото Татьяны НАСОНОВОЙ

Не задумывался не потому, что не склонен к этому процессу, а из-за того, что жизнь его устроена по-другому раньше была. Дом-работа-дом, в пятницу по пивку с мужиками, выходные – на дачу сорняки полоть да картошку копать. И вот однажды, по дороге на дачу, электричку Григорича обогнала красивая иномарка. Название машины он не разглядел, но понял, что стоит она намного дороже его старого «Москвича 2141», который он в гараже хранит, а починить никак не соберется. И задумался, ведь машины примерно одинаковые, и его «москвичон» может до сотки разогнаться, и неведомая иномарка не многим быстрее, а стоят вон как по-разному... Уже вечером, когда Григорич с трудом разогнул спину, окутив всю картошку, и отправился спать, ему и приснился этот сон. В нем он лужгал семечки в цеховой курилке и разговаривал с незнакомым человеком, о котором, впрочем, где-то слышал, потому что называл его Николаичем, а в голове крутилось странное словосочетание «технологический аудит».

Подсолнухи и иномарки

Г. – Скажи, Николаич, а что означает этот твой «технологический аудит»? Зачем он нужен вообще? Только, это, ну, чтоб понятно было, без всяких своих заворотов инженерских.

Н. – Григорич, ты же умный мужик, сам понимаешь, зачем. Ты же не раз об этом думал!

Г. – Я? Когда это я думал, я и слов-то таких в жизни не употреблял.

Н. – Ну, как же, а сегодня, когда в

СВЕТЛЫЙ СОН ГРИГОРИЧА

Приснился недавно нашему народному корреспонденту Григоричу сон. Ему сны и раньше снились, но с тех пор как он стал писать в нашу газету, сны стал видеть цветные и странные – философские, на темы, о которых Григорич раньше и не задумывался.

электричке ехал. Ты же не просто так задумался: почему твой «москвич» дешево стоит, а иномарка дорого, хотя функции у них, в общем-то, одинаковые. Вот тебе и ответ. Твой «москвич» в гараже стоит, потому что опять сломался, а сосед твой по даче на иномарке ездит, потому что она на ходу. Ремонтировать ее гораздо реже надо, бензина она меньше тратит, ну, а увезти с ее помощью с дачи гораздо больше можно, и толпиться в очередях на электричку не надо. Понял?

Г. – А чего непонятного! – сказал Григорич, отсыпал Николаичу пригоршню семечек, как бы в знак благодарности за объяснение, и смачно выплюнул шелуху.

Н. – А вот с этим аккуратнее. Семечка твоя прилипнет к трактору, кто-нибудь не заметит и поверх покрасит. Привезут трактор на выставку, поставят под софиты, тут семечка твоя в виде дефекта во всей красе и предстанет. Мелочь, а настроение испортится, и не купит никто такой трактор, на котором семечки покрашенные как у плешивого ежа иголками торчат. Ведь собираем же машины с каждым годом все лучше, а сделать так, чтобы они выглядели достойно, не можем. То недокрасим, то перекрасим, то пыль стереть забудем. У нас, Григорич, на эту

ерунду, кстати, больше всего жалоб от потребителя. Не хотят плохо покрашенную технику брать и все тут.

Г. – Прости, Николаич, – виновато прошептал Григорич и скромно убрал лужгу верхонкой. – Это ты дело говоришь. Но, неужто такие уж мы разгильдяи, и все у нас так плохо?

Н. – Вообще-то, Григорич, – хитро прищурился Николаич, – в этом году у нас все немного лучше, чем в прошлом. Брака поменьше стало, покупатели жалуются в два раза реже. Но потери наши, честно говоря, по-прежнему куда выше, чем могли бы быть – больше одного процента.

Г. – Тоже мне проблема, один процент! – деланно расстроился Григорич и, забывшись, снова плюнул лужгой на тот же трактор.

Н. – А ты, Григорич, посчитай, выручка нашего Концерна 36 миллиардов рублей в год, раздели на 100. Сколько получается?

Г. – Ну, это 360 лимонов получается! – задрал глаза кверху, прикинул Григорич, и вдруг со скоростью молнии основательно стал стряхивать с трактора наплеванную им лужгу.

Н. – Вот, а это зарплата всего твоего завода за год, – по-своей настав-

лял Григорича Николаич. – Представь, что всю зарплату всего завода мы бракуем!

После этих слов желание плевать семечками у Григорича пропало навсегда.

Н. – Ты, вот, сразу задумался, а мужики наши продолжают лужгать семечки и брак гнать. У нас все в дефектных ведомостях зафиксировано. Только уменьшение брака не от этого зависит, а от брака в нашем сознании.

Г. – Так и снабженцы же тоже, – начал оправдываться Григорич, – что ни партия, так обязательно кривых деталей подсунут...

Н. – Я никого не оправдываю и не обвиняю, – перебил его Николаич, как бы пытаюсь успеть сказать что-то важное. – Просто каждый должен заниматься своим делом со всей ответственностью, элементарно соблюдать технологии. Куча инженеров неспроста инструкции пишут. А вообще, главное – это чтобы...

Предательский крик утреннего петуха разбудил Григорича на самом важном месте разговора. Привкус подсолнечника на губах усилил расстройство от того, что он не досмотрел сон и не узнал «самого главного». Но он чувствовал, что очень скоро поймет это самое главное, а пока он точно знал, что плевать лужгу на трактор он точно никогда не станет.

Максим ЕЖКОВ



НАШИ ПРЕДПРИЯТИЯ

ТРАКТОРНЫЙ МАРШ ВЛАДИМИРЦЕВ

В День города заслуженное и уважаемое предприятие нашего холдинга – Владимирский моторо-тракторный завод (ВМТЗ) продемонстрировал землякам свой тракторный потенциал и амбиции.

Город и мероприятие

Машиностроители своим выступлением вызвали у зрителей не только культурный шок, но и технический, представив новую и модернизированную линейку своей продукции.

В центре города стела – рядом с фигурой древнерусского воина – фигура тракторостроителя. Владимир – «сторож» Московского княжества. И ВМТЗ создавался в годы войны. И сейчас заводчане чем-то напоминают былинных героев. Не мечом, но созидательным делом поднимают и предприятие, и родной город.

В 90-х территория ВМТЗ приходила в упадок. «Так дальше жить нельзя! – решило руководство. И за несколько лет территория завода преобразилась. Заводчане даже восстановили прилегающий парк, где гуляют молодые мамы. И вдруг, именно сейчас, в этом парке делают первые

шажки будущие машиностроители, конструкторы, инженеры.

Тракторный марш

...В колонне шла пропашная, коммунальная и строительная техника. Многие модели были впервые продемонстрированы широкой аудитории. Тракторное шоу, по мнению горожан, стало самым ярким и кульминационным моментом среди выступлений остальных предприятий и районов Владимира.

По признанию руководства ВМТЗ, им пришлось преодолеть скепсис не только представителей других предприятий, но и своих земляков. Очень многие не верили в быстрое возрождение предприятия. Когда на улицы города выдвинулись маршем первые модели новой линейки с европейским дизайном, многие не скрывали изумления. Праздничная колонна

ВМТЗ «испортила настроение» водителям джипов, переставших ощущать себя королями дороги.

«Серебряные голоса» ВМТЗ

Цветовая гамма кузовов машин позволила создать тракторный «российский флаг». Дети заводчан комфортно разместились в тележке, еще недавно возившей главу правительства России Владимира Путина во время его визита на ВМТЗ.

Изюминкой стало выступление ансамбля завода, исполнившего негласный гимн ВМТЗ. «Серебряные голоса» предприятия составляет его топ-менеджмент, отлично разбирающийся и в тракторах, и в гитарах.

Всеволод СИНИЦЫН

Фото автора

От редакции: текст гимна ВМТЗ опубликуем в ближайшем номере газеты.



НАЗНАЧЕНИЕ

ПОПОВ Владислав, с 18 августа – директор по экономике и финансам Владимирского моторо-тракторного завода.

ПОЗДРАВЛЯЕМ

юбиляров

МАКАСИНА Виктора, главного металлурга Промтрактор-Промлит, с 60-летием;

ШТРЕСТЛЕРА Федора, заместителя директора по сервисному обслуживанию с/х и коммунальной техники СПМ, с 60-летием;

ЧЕЛЮБЕЕВУ Надежду, начальника отдела департамента технологического аудита Концерна, с 55-летием;

ПАВЛОВУ Ирину, руководителя казначейства Концерна, с 35-летием;

ПОЗДНЯКОВА Валерия, начальника ЦНОиМС Курганмашзавода, с 50-летием;

КАРАДЖАЕВА Мурада, директора по экспортным продажам АМХ, с 35-летием.

ПИСЬМО В ГАЗЕТУ



С МИРУ ПО НИТКЕ...

Письмо я на днях получил. Благодарность. От семьи молодого работника Концерна. Фрезеровщиком на ЧАЗе трудится. Была у Дениса Золкина беда большая. Да всем миром навалились и отвели ее, океанную.

– Шейка болит! – жаловалась маленькая Вика. И одну операцию за другой терпеливо переносила. А во взгляде невеселом – непонимание. Но это уж в прошлом. Сегодня, вижу, папа счастлив. Хотя... в глазах нет-нет да проглянет отпечаток пережитого.

История получилась с хорошим концом. Оперировать малышку надо было, но уже в Германии. И, ясное дело, требовалась сумма, ну неподъемная для роди-

телей. Собравшись с духом, отец в народ пошел. На заводе агрегатном быстро, а иначе и не успеть, сбор денег организовали. Живых денег. А тогда, самый аккурат, простои – каждый месяц. Зарплата – с большими задержками. У заводчан чувства обострены. Коллеги, коллективы участков, производств несли и несли пятидесятирублевые, сотенные, разные, в общем. Да руководство откликнулось, профсоюз, реском. Сложились денежки аж в двести семьдесят тыщ рублей. Говорят же, с миру по нитке... Пятидесятый коллектив одного из предприятий «Тракторных заводов», да еще родные, горожане отозвались на беду. Помогли кроху спасти, болезнь победить. И имя-то у нее подходящее – Виктория!

Я так думаю, каждый из них в чем-то отказал себе. Ну не купил в этот раз что-то своим детям, себе – сигарет, банку пива. Иль меньше продуктов из магазина принес. Отказав себе в малом, спасли целую жизнь.

«Благодарим вас, милосердных, добрых и отзывчивых, кто помог и спас нашу дочь... – читаю вот письмо Дениса, а будто молитву слышу. –



Растиздоровой, Виктория!

Если бы не вы все...».

Эх, хорошие у нас люди в Концерне, и работать умеют, и в беде не бросают.

Ваш ГРИГОРИЧ,
народный корреспондент
Адрес все тот же: press@tplants.com или
121099, Москва,
Новинский б-р, 11, Григоричу.

ПОДРАСТАЮЩЕЕ ПОКОЛЕНИЕ

Чествование выдающихся выпускников и пришедших им на смену первоклашек, а также их родителей проходит в эти дни в восьми субъектах РФ, где расположены производственные площадки нашего холдинга. Чебоксарский агрегатный завод и Курганмашзавод удерживают лидерство по медалистам, здесь их шестеро и пятеро соответственно. У Промтрактора таковых трое, и по одному на Промтрактор-Вагоне, Алтайском и Онежском тракторных заводах, Сервисе промышленных машин и Информ-Стандарте. Абсолютно на каждом нашем предприятии есть дети, идущие в школу впервые.

Отличникам учебы вручили памятные серебряные монеты, школьные наборы – детворе, благодарственные письма от президента Концерна – родителям за

ЗОЛОТЫЕ И СЕРЕБРЯНЫЕ ДЕТИ КОНЦЕРНА

Девятнадцать детей работников Концерна окончили школу с золотой или серебряной медалью, и пятьсот пятьдесят ребятишек стали первоклассниками. Для них и их родителей Концерн традиционно организовал праздник.

воспитание выдающихся детей.

Самыми масштабными стали мероприятия в Чебоксарах. Здесь для 364-х первоклассников, 12 медалистов и их мам и пап устроили праздник в лучшем кинотеатре.

А в Кургане первоклашек чествуют в канун Дня знаний – в заводском парке, тоже в присутствии руководства и общественников, весело, с конкурсами и экс-

курсией по оборонному производству. Во Владимире, Волгограде, Барнауле, Липецке, Петрозаводске, где первоклассников совсем мало, заводчане им также уделили достойное внимание. Дети – это будущее страны, и, возможно, кто-то из участников праздника пойдет по стопам родителей, посвятив себя машиностроению.

Ольга ИЛЬИНА

АНОНС

29 октября состоится церемония награждения «Золотых кадров Концерна «Тракторные заводы»

Приказом генерального директора №168 от 12 августа с.г. назначена дата торжественной церемонии вручения корпоративной премии «Золотые кадры Концерна «Тракторные заводы» по итогам 2010 года.

Процедура отбора претендентов на звание лауреата Премии не претерпела изменений, отбор будет проводиться в соответствии с установленным регламентом на конкурсной основе по итогам деятельности предыдущего года в 10 номинациях:

- Премия президента Концерна «Тракторные заводы»
- Предприятие года
- Инновация года
- Менеджер года
- Специалист года
- Перспектива года
- Мастер года
- Рабочий года
- Наставник года
- Специальная номинация года.

В настоящее время Оргкомитет готовит предложения Попечительскому совету по специальной номинации.

В этом году к числу участников присоединились следующие предприятия: Чебоксарский завод силовых агрегатов, Научно-исследовательский институт (НАТИ), ОАО «САРЭК», ЗАО «Комплексное обеспечение», ООО «Ремэкс».

На текущий момент в трудовых коллективах проходят собрания, на которых проводится первичный отбор претендентов на звание лауреата Премии. В последующем конкурсные комиссии, в соответствии с установленными критериями, определяют наиболее достойных сотрудников предприятий Концерна. Окончательное решение по победителям конкурса останется за Попечительским советом и президентом нашего холдинга.

Торжественная церемония состоится в Чебоксарах 29 октября, в рамках празднования 35-ой годовщины со дня выпуска Промтрактором первого трактора. Имена победителей будут обнародованы и станут широко известны в машиностроительном сообществе.

Тираж 6000 экз.
Бесплатно.
Формат А3.
Подписано в печать 24.08.2010
Время – 17.00
Заказ № 3971

Учредитель:
ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы»,
428000, Чебоксары, пр. Мира, 1.
Зарегистрирована в Управлении по Чувашской
Республике Россвязькохранкультуры.
Свидетельство о регистрации ПИ №ТУ 21-00052

Ответственный за выпуск:
Департамент стратегических коммуникаций,
121099, г. Москва, Новинский б-р, д. 11,
тел. (495) 786-25-94
e-mail: press@tplants.com
428027, г. Чебоксары, пр. Мира, д. 1, тел. (8352) 30-44-14

Дизайн и печать:
ООО «НН ПРЕСС»,
г. Чебоксары, пр. Машиностроителей, 1с,
тел./факс: (8352) 282600, 282628, 631489
e-mail: mail@nnpress.ru, sales@nnpress.ru