

Машиностроители – за консолидацию усилий

О координации действий с органами государственной власти по поддержке отечественного машиностроения

Стр. 2

Исполнительный директор

Один из лучших топ-менеджеров холдинга Александр Титов приступил к управлению ОАО «Курганмашзавод»

Стр. 3

Золотой фонд Концерна

Близится финал, который определит лауреатов премии «Золотые кадры» – высшей награды Концерна

Стр. 6

Алтайские аграрии определились с выбором

В житнице Сибири – Алтайском крае – «Агромашхолдинг» презентовал новую продукцию сельхозпроизводителям

Стр. 7



ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»

№ 1 МАЙ

2009

ГЛАВНАЯ ТЕМА

ОБРАЩЕНИЕ К КОМАНДЕ ЕДИНОМЫШЛЕННИКОВ

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ХОЛДИНГА «КОНЦЕРН «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»

Дорогие коллеги!

Для меня большая честь представить вам первый выпуск нашей корпоративной газеты – «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ». Создание единого информационного пространства является важным этапом стратегии по объединению предприятий нашей машиностроительной группы и становлению холдинга как крупнейшей машиностроительной компании не только в России, но и на международном уровне. Данное издание должно стать важным вспомогательным звеном в объединении всех трудовых коллективов и обеспечении тесного внутреннего взаимодействия наших предприятий, расположенных в восьми субъектах Российской Федерации и двух европейских странах – Дании и Германии.

2008 год стал сложным для машиностроительного комплекса не только нашей страны, но и всего мира. Финансовый кризис привел к колоссальному снижению активности на промышленном рынке во второй половине года. Несмотря на это, наш холдинг стал одной из немногих машиностроительных компаний, продемонстрировавших свою устойчивость и жизнеспособность.



Для преодоления негативных процессов руководство холдинга оперативно разработало план антикризисных мер, направленных на оптимизацию и стратегию ведения всего бизнеса. Мы надеемся на своевременность принятых мер, которые уже к 2013 году при планомерной реализации должны дать предсказуемый и положительный результат.

Конкуренция на машиностроительном рынке растет, это связано с приходом в Россию иностранных компаний. Наша задача – неустанно работать над повышением качества выпускаемой продукции и оказываемых услуг, а также добиваться от государства обеспечения равных рыночных условий. «Концерн «Тракторные заводы» ежегодно расширяет продуктовую линейку, совершенствует суще-

ствующие производственные процессы и внедряет новые технологии. Нам есть куда двигаться и к чему стремиться.

Особое внимание руководству компании уделяет кадровому резерву, поскольку именно сотрудники являются настоящим и будущим лицом машиностроительного холдинга. Поэтому на страницах нашей газеты мы будем рассказывать о том, что делается в нашей огромной машиностроительной семье, и о тех, на кого нужно равняться, чтобы стать лучшими среди лучших и выпускать конкурентоспособную отечественную продукцию.

«Концерн «Тракторные заводы» является одной из самых быстрорастущих машиностроительных групп страны. Сильному государству нужны мощные и высокотехнологичные машиностроительные компании. Продукция, выпускаемая предприятиями «Концерна «Тракторные заводы», занимает лидирующие позиции во многих секторах рынка своего присутствия.

Хочу поблагодарить всех, кто проявляет стойкость и преданность компании, кто работает на благо машиностроительного комплекса и всей российской экономики. Предприятия нашего холдинга являются хранителями и продолжателями славных традиций российско-советской промышленной школы. Так пусть данное издание станет летописью новой эпохи становления отечественного тракторостроения, которую мы с вами напишем совместными усилиями!

Президент – Генеральный директор «Концерна «Тракторные заводы»
Михаил БОЛОТИН

СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ

НАША ЛУЧШАЯ ПРОДУКЦИЯ ДЛЯ РОССИЙСКОЙ АРМИИ

9 мая 2009 года вся страна у экранов своих телевизоров с восторгом наблюдала за самым масштабным и красочным военным парадом новейшей истории России. О Параде Победы и о нашей продукции для военно-промышленного комплекса страны газета попросила рассказать вице-президента – заместителя генерального директора по экономической безопасности «Концерна «Тракторные заводы», генерал-лейтенанта Валентина Григорьевича Андреева.

«Оказаться 9 мая в эпицентре самых важных, исторически значимых для нашего народа событий – сам по себе факт, оставляющий в душе и памяти неизгладимый след, – сказал Валентин Григорьевич. – Трудно описать всю глубину чувств, восторг, который испытываешь, наблюдая воочию это величайшее собы-

тие. Бесконечные слаженные колонны парадных расчетов, медные звуки тысячетрубного оркестра, вынос знамени России и Знамени Победы слились в один яркий праздник, от которого невозможно было оторвать взор.

Но когда на брусчатке Красной площади появились колонны военной

техники, кульминация праздника достигла высшей точки. Все, что мы увидели, потрясло наше воображение. Что же касается многочисленных иностранных гостей, их состояние можно оценить как стрессовое. Можете представить себе наши чувства, когда во главе колонны бронетанковой техники появились БМП-3, изготовленные на специализированном предприятии машиностроительной группы ОАО «Курганмашзавод», а над площадью прогремел дикторский голос, извещающий о том, что данным машинам аналогов в мире нет. Вторая волна бронемашин была также представлена техникой компании – уникальными самоходными артиллерийскими орудиями «Спрут», изготовленными тружениками ООО «Волгоградская машиностроительная компания «ВГТЗ».

Мощным завершением парада стал пролет над Красной площадью боевых вертолетов и самолетов различного класса и назначения.

Окончание на 2-й странице

НОВОСТИ ХОЛДИНГА

Красноярский завод комбайнов увеличил производство на 27%

Красноярский завод комбайнов в апреле 2009 года выпустил 320 комбайнов против 251 в этом же месяце прошлого года. Прирост объемов составил 27%. По итогам года руководство предприятия планирует не только остаться в рамках производственного плана прошлого года, но и улучшить статистику производственных показателей.

«Тракторные заводы» выставили продукцию в Польше

С 12 по 15 мая в польском городе Кельце прошла XV Международная ярмарка дорожной и строительной промышленности Autostrada Polska, которая является одним из крупнейших событий в Европе. На специализированном стенде торговой компании «ЧЕТРА – Комплектующие и запасные части» и дилерской фирмы KRAMER была представлена продукция предприятий «Концерна «Тракторные заводы».

Подписано соглашение с ведущим техническим ВУЗом России

В Москве подписано соглашение о сотрудничестве между «Концерном «Тракторные заводы» и одним из подразделений МГТУ им. Н.Э. Баумана – Московским автомеханическим институтом. Документ предусматривает проведение целевой подготовки научно-технических специалистов для производственных единиц холдинга.

НАЗНАЧЕНИЯ

Тетеркин Кирилл Владимирович с 14 мая 2009 года – исполнительный директор ООО «Сервис промышленных машин».

Никулин Александр Николаевич с 23 апреля 2009 года – исполнительный директор ООО «Зауральский кузнечно-литейный завод».

Пономарев Игорь Владимирович с 21 апреля 2009 года – исполнительный директор ОАО «ЧЕТРА-Промышленные машины».

Клюжев Александр Владимирович с 14 апреля 2009 года – исполнительный директор ОАО «Тракторная компания «ВГТЗ».

СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ

Окончание, начало на 1-й странице

НАША ЛУЧШАЯ ПРОДУКЦИЯ
ДЛЯ РОССИЙСКОЙ АРМИИ

В.Г. Андреев, вице-президент – заместитель генерального директора по экономической безопасности

Гости праздника стоя приветствовали летчиков под неумолкаемые аплодисменты.

На этом относительно небольшом пространстве земли, именуемом Красная площадь, воедино сплелись страницы прошлого, настоящего и будущего нашей страны, ее мощь, красота и величие. Под-

линным украшением праздника стали убежденные сединами ветераны, приветствия в адрес которых неизменно вызвали бурю восторга многочисленных гостей.

По завершении официальной части праздника никто не расходился – встречи и объятия однополчан, фотографирование с ветеранами, обмен подарками продолжались бесконечно. Порой казалось, что вся страна находится здесь: известные политики, военачальники, деятели культуры, представители духовенства – все были в необыкновенно приподнятом настроении.

Особенно обрадовала встреча с давним другом нашего машиностроительного холдинга, легендарным министром сельхозмашиностроения, Героем социалистического труда Александром Александровичем Ежевским. После взаимных поздравлений мы спросили Александра Александровича о том, как он оценивает нынешнюю ситуацию в машиностроении, на что он ответил: «... Объединение предприятий – правильное решение, без него невозможно устоять в конкурентной борьбе. Необходимо значительно увеличить выпуск отечественных, качественных машин различного назначения, ограничить импорт, а работникам «Концерна «Тракторные заводы» уверенно двигаться вперед».



После завершения праздничных мероприятий мы связались по телефону с руководителем департамента военной техники компании Владимиром Николаевичем Шуликовым и поинтересовались его мнением о прохождении нашей техники, на что он ответил: «Машины из парадных расчетов состоят на вооружении 2-ой мотострелковой дивизии 76-ой десантно-штурмовой дивизии ВДВ. За штурвалами боевых машин находились ребята, призванные из Краснодарского и Ставропольского краев, Ростовской, Иркутской и Ленинградской областей. Машины самые современные,

скажем, БМП-3 при массе 18,7 тонны развивает скорость до 70 км/ч, на вооружении 100-мм орудие и 30-мм автоматическая пушка, противотанковые ракеты. Другая машина, «Спрут», еще более мощная, на ней установлено 125-мм пушка. Отзывы из войск по данным машинам самые положительные».

Есть повод гордиться продукцией, изготовленной золотыми руками работников предприятий нашей машиностроительной группы.

Михаил БАРКОВ

В СОЮЗЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

МАШИНОСТРОИТЕЛИ –
ЗА КОНСОЛИДАЦИЮ УСИЛИЙ

28 апреля в Москве, в Научно-исследовательском тракторном институте (НАТИ), состоялось заседание возглавляемого Михаилом Болотиным Комитета при Бюро ЦС Союза машиностроителей России по тракторному, сельскохозяйственному, лесозаготовительному, коммунальному и дорожно-строительному машиностроению.

С основным докладом выступила вице-президент компании, заместитель председателя Комитета Наталия Партасова. Темой обсуждения стал вопрос о консолидации усилий машиностроителей и координации действий с государственными органами власти в рамках

реализации антикризисных мер по поддержке отечественного машиностроения.

Комитет высказался за продление сроков действия Постановления Правительства РФ №18 от 09.01.2009 года «О временных ставках ввозных таможенных пошлин в отношении отдель-

ных видов комбайнов» и об увеличении ставок ввозных таможенных пошлин на основные виды отечественной сельскохозяйственной техники, аналоги которой производятся в России.

Участниками заседания было принято решение об усилении совместной работы в Комиссии Правительства РФ «По защитным мерам во внешней торговле и таможенно-тарифной политике» с целью введения новых ставок ввозных таможенных пошлин по группе дорожно-строительной техники и лесозаготовительных машин.

В целях обеспечения равных возможностей в получении государственной поддержки предприятиями машиностроения предложено активизировать работу с профильными комитетами Государственной Думы и Совета Федерации Федерального Собрания РФ по внесению поправок в приложение 6 Федерального Закона №204-ФЗ от 24.11.2008 г. «О федеральном бюджете на 2009 год и плановый период 2010 и 2011 годов» в части расширения срока для получения субсидий из федерального бюджета российским организациям сельскохозяйственного и тракторного машиностроения, лесопромышленного комплекса и возмещения части затрат по выплате процентов по кредитам, полученным с 2008 года.

Члены Комитета, представители профильных министерств и комитетов парламента Российской Федерации выразили готовность по объединению своих усилий по дальнейшей эффективной реализации мер, направленных на преодоление сложившейся ситуации в машиностроительном комплексе и дальнейшее эффективное развитие отечественного машиностроения.

АППАРАТ КОМИТЕТА

Первые результаты
антикризисной
программы

В конце I квартала 2009 года в России наметились первые положительные признаки реализации комплекса антикризисных мер. По сравнению с февралем текущего года в марте произошло увеличение производства и отгрузки по всем основным видам выпускаемой техники в среднем в 2,4 раза. Определенной стабилизации удалось достичь благодаря консолидации усилий машиностроителей и координации действий с государственными органами власти в рамках реализуемых антикризисных мер по поддержке отечественного машиностроения.

Однако в целом ситуация остается сложной: по сравнению с аналогичным периодом прошлого года спад производства составил около 60% по группам продукции, производимой предприятиями тракторного, сельскохозяйственного, дорожно-строительного и коммунального машиностроения.

В условиях текущего финансового кризиса задача государства состоит в выработке мер, стимулирующих комплексное достижение указанных целей. Эти меры лежат не только в плоскости технической, инновационной или инвестиционной политики – как показывает мировой опыт, экономический успех может быть достигнут только при наличии скоординированной промышленной, торговой, финансовой и кадровой политики.

По материалам официального сайта «СоюзМашРоссии»
www.soyuzmash.ru

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ



С Послом Федеративной Республики Нигерия господином Тимоти Май Шелпиди

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

В неблагозвучном сочетании слов «исполнительный директор» заложен вполне определенный и понятный смысл: это – личность, наделенная особыми качествами, обладающая высочайшим профессионализмом и опытом, это – топ-менеджер, способный видеть перспективу, находить оптимальные пути достижения стратегических целей и эффективно решать задачи, поставленные перед предприятием.

Представляем Александра Титова – одного из лучших исполнительных директоров машиностроительного холдинга «Концерн «Тракторные заводы», который совсем недавно взял в управление одно из крупнейших специализированных предприятий холдинга – ОАО «Курганмашзавод».

Выпускник Липецкого политехнического института.

Главная строка трудовой деятельности – ОАО «Промтрактор».

Член Союза машиностроителей России, членский билет № 1 Чувашского регионального отделения Александру Титову вручил Президент Чувашии Николай Федоров.

Член партии «Единая Россия».

Личный друг семьи Ямазаки Сан, владелец крупнейшей японской станкостроительной фирмы «MAZAK».

Профессиональные достижения:

Управление флагманом машиностроительной группы «Концерн «Тракторные заводы» ОАО «Промтрактор» – крупнейшим производителем

бульдозерно-рыхлительной техники. Предприятие обладает самым мощным инновационным потенциалом не только в рамках технической оснащенности холдинга, но и среди равнозначных предприятий машиностроительного комплекса страны. Его продукция выставляется на всех крупнейших международных выставках. ОАО «Промтрактор» – официальный член ассоциации поставщиков строительно-дорожной и грузоподъемной техники «IPLOCA» с местонахождением в Нью-Йорке. На предприятии внедрена инновационная программа – «600 часов». В 2008 году ежемесячный выпуск составил 100 машин. Продуктовая

ОТЗЫВЫ БЫВШИХ КОЛЛЕГ

Валентина Рыбкина, профсоюзный лидер: «... Вникнув в суть проблемы, он держит ее на контроле до окончательного результата».

Геннадий Субботин, токарь-расточник пресово-сварочного завода: «... Он открыт, доступен, любой рабочий может высказать ему свое пожелание или задать вопрос, и, вне сомнений, он будет решен».

линейка имеет 17 базовых моделей 60-ти модификаций. Ежегодно на конвейер производства ставилось не менее двух новых модификаций промышленных тракторов.

Новая страница биографии:

Приказом генерального директора со 2 апреля 2009 года Александр Титов – исполнительный директор ОАО «Курганмашзавод».

По просьбе редакции газеты «Тракторные заводы» Александр Иванович прокомментировал свое новое назначение.

– Александр Иванович, какие впечатления от путешествия Чебоксары – Курган?

– Признаюсь, моя жизнь поменялась на 180 градусов. На прежнем предприятии знал каждого в лицо, по имени и способностям, на новом месте знакомлюсь с людьми и с производственными проблемами, а их немало. Общее впечатление хорошее, заводчане в большинстве своем профессиональны, трудолюбивы и, что важно, очень ответственны. Значит, сработаемся.

– У Вас хорошая платформа для сравнения, богатый опыт. Скажите, насколько наши предприятия похожи?

– Следует отметить, что предприятия являются базовыми в Концерне «Тракторные заводы» и во многом схожи по своим возможностям, энергонасыщенности, производственным мощностям. Работа мне знакома. Что придется изучать в ускоренном темпе – так это конструкции, технологии, а также особенности изготовления иной техники.

– Какие проблемы наиболее отчетливо просматриваются и требуют принятия кардинальных мер?

– Для начала нужно правильно организовать работу в подразделениях. Грамотно поставить задачи, зафиксировать их системой директивных документов, определить ответственных, сроки выполнения заданий с четким распределением функций – вот когда не будет места бесконтрольности и работа будет четко организована.

Необходимо систематизировать технологические потоки, решить вопрос организационной структуры управления. Предметно-замкнутый цикл не позволяет достичь максимальной производительности и необходимого качества выпускаемой продукции, при такой системе отсутствуют учет и должный контроль. Нужна специализация участков, цехов в технологическом аспекте. Только таким образом мы добьемся полноценной загрузки оборудования, повысим качество, производительность труда, в том числе и за счет взаимозаменяемости персонала.

А делается это все для того, чтобы эффективно работать над освоением и внедрением в производство новых машин

ОТЗЫВЫ НОВЫХ КОЛЛЕГ

Владимир Алексеус,

директор по производству:

«В новом исполнительном директоре чувствуется огромный профессиональный опыт и потенциал, способность повести за собой, деятельная энергия».

и изделий, что является, по сути, перспективой развития предприятия. Думаю, что в течение двух ближайших лет появятся определенные результаты.

– Какие перспективные направления планируется реализовать уже в этом году?

– Необходимо расширить и модернизировать всю линейку универсальных машин МКСМ. В этом году выпустим установочные, первые партии машин МКСМ-1200/1400 и МКСМ-400/600. Изготовим первую партию мостов для перспективного красноярского комбайна 970-й серии. Пришла пора модернизировать получивший признание на рынке вездеход ТМ-130. Предстоит решить сложную задачу по организации производства и продвижению ранее не выпускавшейся «Курганмашзаводом» серии фронтальных колесных погрузчиков.

– Какова должна быть пропорция гособоронзаказа и гражданской продукции для стабильной работы предприятия?

– По-моему, это не имеет значения. Куда важнее полная загрузка предприятия, высокие объемы продукции, обеспечивающие серьезные экономические результаты, чтобы не было работы ради работы. Считаю, 10 миллиардов в год – вполне реальная цифра. Тогда будет и прибыль, и дальнейшее развитие, и зарплата.

– Очевидно, Александр Иванович, что у Вас есть собственные методы работы с людьми.

– В первую очередь, уважение к людям. Затем требовательность. Нет задач, которые невозможно решить, просто нужно тщательнее искать способ достижения цели. Считаю, для успешной работы необходимо добиваться осознания каждым членом коллектива, что планы объединения – это будущее не только предприятия, но и всех его работников.

– Где и как предпочитаете отдыхать?

– Люблю рыбалку, дачные работы. Стараюсь по возможности выезжать на природу. С особенностями зауральского края только начинаю знакомиться. Поражает обилие озер. Порыбачить пока не было времени, но, надеюсь, скоро случай представится.

Татьяна НАСОНОВА



Исполнительный директор ОАО «Курганмашзавод» в рабочем кабинете



На демонстрации новой техники ОАО «Промтрактор»

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ «КОНЦЕРН»

www.tplants.com



Болотин Михаил Григорьевич
Президент, генеральный директор



Баков Альберт Владимирович
первый вице-президент – первый
заместитель генерального директора
по безопасности и военной продукции



Парасова Наталья Юрьевна
вице-президент



Андреев Валентин Григорьевич
вице-президент – заместитель генерального
директора по экономической безопасности



Председатель Правительства Российской Федерации
В.В. Путин на Неделе Концерна «Тракторные заводы»,
г. Москва, август 2008 г.

«Концерн «Тракторные заводы» – крупнейший производитель внедорожной техники, оборудования и деталей для тяжелого и легкого машиностроения, продукция которого представлена в ключевых секторах экономики России и мира.

Продукция используется в горнодобывающей промышленности, нефтегазовом секторе, энергетике, металлургии, транспортной отрасли и оборонной сфере, дорожном строительстве, а также лесном, коммунальном и сельском хозяйствах.

Управляющая компания машиностроительного холдинга (г. Чебоксары) осуществляет оперативное руководство 17 производственными площадками и несколькими конструкторскими бюро, расположенными в 8 субъектах России, а также в Дании и Германии.

Производственная деятельность компании представлена пятью направлениями:

- промышленное машиностроение
- железнодорожное машиностроение
- сельскохозяйственное машиностроение
- машиностроение специального назначения
- запасные части и комплектующие

ОАО «Онежский тракторный завод»

Silvatec Skovmaskiner A/S
(Дания)

Luitpoldhutte AG
(Германия)

ОАО «Липецкий трактор»

ООО «Владимирский моторо-тракторный завод»

ОАО «ТК «Волгоградский тракторный завод»
ООО «Волгоградская машиностроительная компания»



ХОЛДИНГ «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»

Мы сохраняем и продолжаем лучшие традиции отечественного машиностроения!



Ярмолович Валерий Иосифович
первый заместитель генерального директора



Лепин Владимир Васильевич
заместитель генерального директора
по корпоративным финансам и экономике



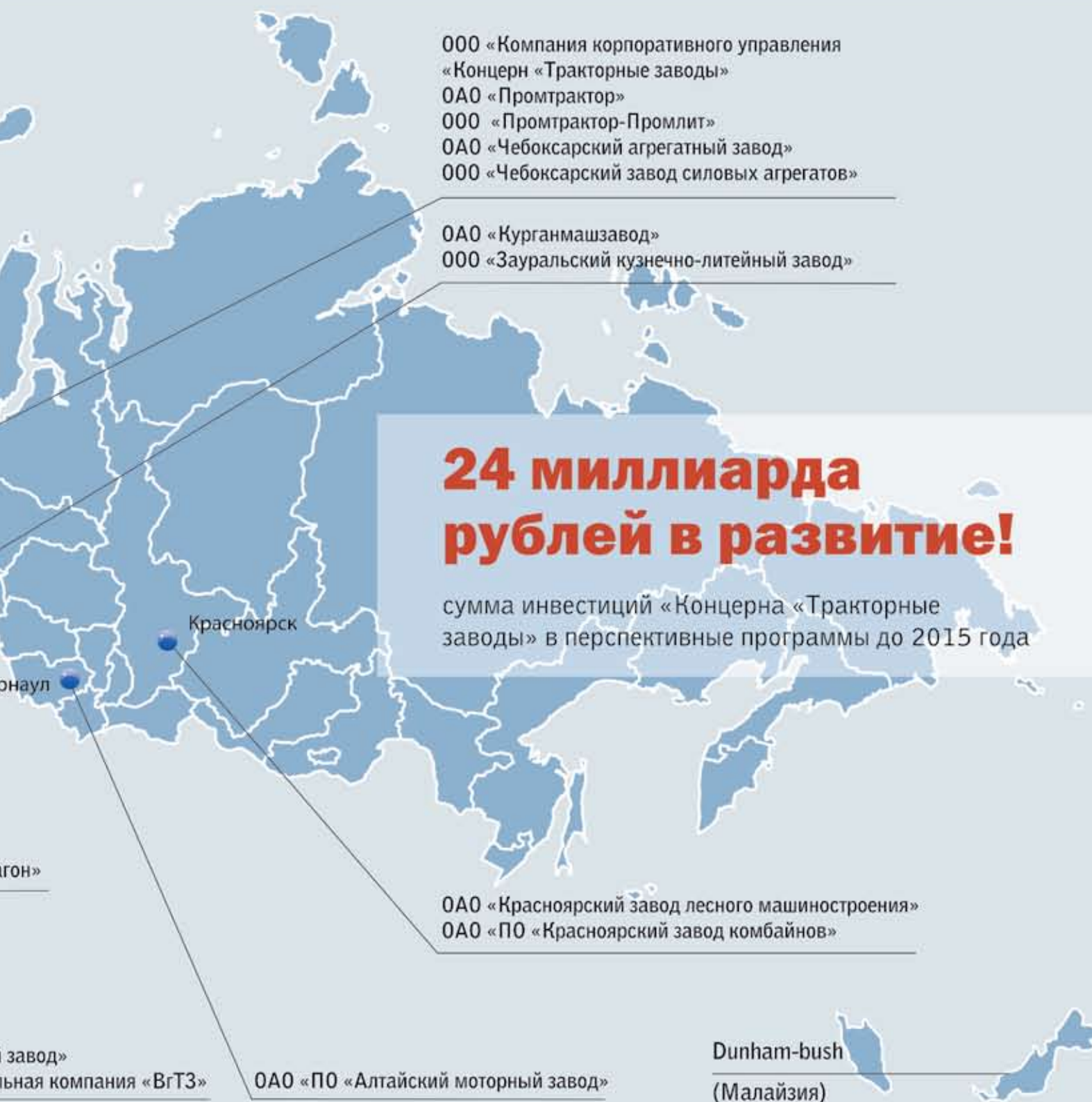
Громов Николай Александрович
заместитель генерального директора
по инновационным продуктам и НИОКР



Калабашкин Вадим Леонтьевич
заместитель генерального директора
по продажам



Костромин Альберт Геннадьевич
заместитель генерального директора –
руководитель дивизиона ж/д литья
и вагоностроения



- История создания
«Концерна «Тракторные заводы»:
- 1996 «Промтрактор»
 - 1998 «Промтрактор-Промлит»
 - 2002 «Владимирский моторо-тракторный завод»
 - 2003 «Чебоксарский агрегатный завод»
«Липецкий трактор»
 - 2004 «Онежский тракторный завод»
 - 2005 «Курганмашзавод»
«Промтрактор-Вагон»
 - 2006 «ТК «Волгоградский тракторный завод»
«Волгоградская машиностроительная компания ВГТЗ»
«Красноярский завод комбайнов»
«Алтайский моторный завод»
Silvatec Skovmaskiner A/S (Дания)
 - 2007 «Красноярский завод лесного машиностроения»
«Зауральский кузнечно-литейный завод»
 - 2008 Luitpoldhutte AG (Германия)



ЗОЛОТЫЕ КАДРЫ

ЗОЛОТОЙ ФОНД КОНЦЕРНА

На фоне многочисленных газетных публикаций и торопливых сообщений информационных лент о негативных социальных последствиях финансово-экономического кризиса на предприятиях реального сектора экономики и колоссальных кадровых потерях в машиностроительной отрасли, наверное, диссонансом прозвучит сообщение о том, что на предприятиях холдинга проходит завершающий этап отборочных туров конкурса на премию «Золотые кадры «Концерн «Тракторные заводы»».



Опираясь на многолетнюю историю и лучшие традиции предприятий, конкурс «Золотые кадры» стал неотъемлемой составной частью комплексной кадровой программы, последовательно реализуемой руководством холдинга на своих предприятиях. В общественном сознании работников многотысячного коллектива прочно закрепилось мнение, что данный проект является главным событием года, а быть удостоенным чести стать лауреатом конкурса есть главная оценка при-

знания твоих заслуг со стороны высшего руководства машиностроительного холдинга. Ношение золотого знака на лацкане пиджака в наиболее торжественные и памятные дни стало добрым знаком объединения лучших из лучших в машиностроительной отрасли.

В нынешнем году правила, нормы и процедуры отбора претендентов претерпели существенные изменения. Конкурс стал всеобъемлющим и охватывает все производственные единицы холдинга.

Значительно расширена база участников, процент вовлеченности работников является важнейшим критерием определения количества претендентов на завершающем этапе. Введены новые номинации «Специальная премия Президента», «Предприятие года», «Династия года», «Наставник года», «Инновация года». Расширились критерии оценки профессиональных качеств претендентов и уровень предъявляемых требований. Представление с итоговыми показателями каждого претендента проходит непростую оценочную цепочку, сначала в трудовом коллективе, затем в отборочных комиссиях и, наконец, оценивается Экспертным советом Премии. Подготовленные заключения рассматриваются и окончательно утверждаются Попечительским советом. Столь непростая процедура вполне оправдана и является надежным гарантом при определении претендента, безупречно отвечающего предъявляемым требованиям для награждения высшей наградой «Концерн «Тракторные заводы»».

Высокая оценка конкурса «Золотые кадры» получила свое подтверждение в Министерстве промышленности и торговли РФ, в профильных Комитетах палат Федерального Собрания Российской Федерации, в регионах, где конкурс уже имеет историю, в частности, в Чувашской Республике, Курганской, Волгоградской и Владимирской областях. Особую значимость развитию кадрового проекта уделяет Общероссийская общественная организация «Союз машиностроителей России», по оценке Бюро Центрального Совета проект отнесен к разряду наиболее крупных социально-значимых, создающих базовую основу формирования кадрового резерва машиностроительной отрасли.

За весь период развития проекта десятки работников, удостоенных звания лауреата «Золотые кадры», получили



повышение и заняли ключевые позиции в структурах холдинга. Среди них Игорь Пономарев – исполнительный директор ОАО «ЧЕТРА-Промышленные машины», Надежда Беспалова – директор по экономике и финансам ОАО «ЧАЗ», Роман Деметьев – руководитель департамента координации продаж ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы» и многие другие.

Позади год напряженного труда, процесс сомнений и поисков уступает место волнительному ожиданию самого важного мероприятия – финала и награждения. Традиционное подведение кадровых итогов состоится в Чебоксарах – столице новой эпохи отечественного тракторостроения и станет своеобразным вызовом сложившейся экономической ситуации. Главной движущей силой и ценностью машиностроительного комплекса всегда был и остается кадровый потенциал, обеспечивающий мощь и развитие предприятий.

ОРГКОМИТЕТ ПРЕМИИ

СОЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

СИЛЬНЕЙШИЕ В МИРЕ

Для предприятий «Концерн «Тракторные заводы» одним из важнейших и приоритетных направлений социальной политики является поддержка детского и юношеского спорта. Опираясь на преемственность спортсменов с мировым именем, успешно действуют и развиваются детские и юношеские школы самбо в городах Чебоксары, Курган, Барнаул.

Сотни юношей и девушек под руководством замечательных тренеров приобретают навыки профессионального бойцовского мастерства, закаляют себя физически и морально, становятся в ряды лучших граждан страны.

Но главной визитной карточкой спортивного движения машиностроительного холдинга, безусловно, является профессиональный клуб самбо «Четра». На протяжении ряда лет спортивные цвета клуба, идентичные цветовой гамме продукции, производимой нашими предприятиями под брендом «ЧЕТРА», защищает легендарный Мурат Хасанов, являющийся 12-кратным чемпионом мира в абсолютной весовой категории, Федор Емельяненко – уникальный боец, равно которому нет в мире боевого самбо, Раис Рахматулин – лучший самбист мира 2006 года. За выдающиеся спортивные достижения Мурат Хасанов и Раис Рахматулин удостоены высшей награды холдинга «Золотые кадры», которые бережно хранятся в их обширных коллекциях наград.

Начав победное движение в 2006 году во встрече со спортсменами московского клуба «Динамо», «Четра», ведомая Евгением Селивановым и заслуженным тренером Советского Союза Василием Перчиком, неизменно завоевывала победные кубки. Ей не было равных в схватках с рязанским «Десантником», питерским «Петроградцем» и командой «Олимп» из Армавира Краснодарского края. Звездная команда по итогам 2008 года является обладателем почетного Кубка Всероссийской федерации самбо.

Впереди новые схватки. Решением Всероссийской федерации самбо 5-7 июня текущего года в Москве состоится командный чемпионат России по самбо, где вновь встретятся мастера спортивного и боевого самбо, а клубу уже не в первый раз предстоит подтвердить звание сильнейшего в стране. Пожелаем нашим прославленным спортсменам новых высот и ярких побед на спортивном Олимпе.

Альберт СИДОРКИН



Указом Президента Российской Федерации от 8 апреля 2009 года за заслуги в развитии физической культуры и спорта генеральный директор ПКС «ЧЕТРА» Евгений Селиванов награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

НОВЫЙ ПРОЕКТ

КАК ДТ-75 СТАЛ ВТ-90

Совсем недавно Волгоградский тракторный завод отметил 45-летие со дня постановки на производство легендарного ДТ-75, известного не только в России и СНГ, но и в странах дальнего зарубежья. А завоевал трактор себе хорошую репутацию благодаря отменным эксплуатационным и техническим характеристикам, простоте, экономичности.



За столь долгий срок ДТ-75 несколько раз видоизменялся по всем параметрам, разумеется, в лучшую сторону. В прошлом году руководством машиностроительного холдинга «Концерн «Тракторные заводы» было принято решение по выделению средств в рамках

последовательно реализуемой комплексной программы по техперевооружению на рестайлинг этой базовой модели, сохранив при этом основные технические характеристики, так привлекающие потребителя. Рестайлинговый трактор получил марку ВТ-90.

Первый ВТ-90 увидел свет в ноябре прошлого года, в нынешнем феврале собран второй трактор. Уже в апреле оба прошли сертификационные испытания на Северо-Кавказской машиноиспытательной станции и на днях получают сертификат, согласно которому машина будет признана соответствующей всем нормам экологической и промышленной безопасности.

Чем же сегодня дышит и живет главный конвейер одного из ведущих предприятий области? Производственные и технические службы готовятся к массовому производству обновленного трактора, и привычные красно-оранжевые цвета сборочного цеха уже сменились на ярко-синие. Возле цеха один из тракторов проходит обкатку, им управляет водитель-испытатель Виктор Теньчурин. В прошлом конструктор, он хорошо разбирается в машинах и имеет представление обо всех моделях тракторов, которые выпускал в последние десятилетия Волгоградский тракторный. «Хорошая техника, – говорит Виктор Григорьевич. – И значительно комфортабельнее, чем ДТ-75. Просторная, с хорошей обзорностью и герметичностью, кабина оснащена специальной вентиляционно-охлаждающей установкой – ни пыли, ни жары, что очень важно для механизатора. По сути, от предшественника ДТ-75 осталась только ходовая часть, все остальное от ВТ-150. Видно, что конструкторы учли все недостатки, которые были, доработали и выпустили именно то, что нужно».

Конвейер заполнен и медленно движется. На одном участке устанавливают

баки, на другом – кабины, на третьем – ролики. Раздавшийся характерный звук оповестил об еще одной сошедшей с конвейерной ленты машине. Слесарь-сборщик Станислав Носачев с помощью кран-балки опускает гусеницу, и специальный механизм помогает натянуть ее на ролики. Две минуты, и забит последний «палец» – дальше трактор идет своим ходом.

Опытный рабочий Станислав Александрович не видит принципиальной разницы в сборке этой модели и предыдущей, разве что отношение более бережное к этому трактору. «Очень хочется собрать его без нареканий по качеству сборки», – говорит он.

За работой конвейера постоянно наблюдают конструкторы. Основным преимуществом новой модели ВТ-90 главный конструктор Вячеслав Косенко считает высокую унификацию ВТ-90 с трактором ВТ-150, что позволит уйти от части двойных потоков в производстве, полностью ликвидировать их по кабине и многим силовым узлам, а также оптимизировать производство, снизить себестоимость и повысить надежность. А установка пневмокомпрессора дает возможность очистки потоком воздуха засоренных элементов трактора, накачки шин агрегируемых сельхозорудий, работы трактора в агрегате с большегрузными прицепами.

Как и ДТ-75, рестайлинговый трактор ВТ-90 будет выпускаться как в сельскохозяйственной, так и в промышленной модификациях.

Ольга УМАНСКАЯ

ПРЕЗЕНТАЦИИ

АЛТАЙСКИЕ АГРАРИИ ОПРЕДЕЛИЛИСЬ С ВЫБОРОМ

«Агромашхолдинг» презентовал более 20 моделей сельскохозяйственной техники в ключевом аграрном регионе страны – Алтайском крае. По словам экспертов, сельхозтоваропроизводители региона получили надежную и доступную возможность обновления технического парка хозяйств.

Сервисные решения

– Мы не стоим на месте, и я уверен, что уже в этом году наши потребители в Алтайском крае по достоинству оценят новые модели сельхозтехники и уровень сервиса, соответствующий мировым стандартам, – заявил Евгений Алексеев, генеральный директор компании «Агромашхолдинг».

Для обслуживания техники в структуре машиностроительного холдинга «Концерн «Тракторные заводы» было создано специализированное предприятие ООО «Сервис промышленных машин». В Алтайском крае представлять его будут три основных дилера «Агромашхолдинга». Для обслуживания техники прямо в поле будут созданы мобильные сервисные бригады.

Все дело в качестве металла

Подобно лучшим иностранным компаниям, «Агромашхолдинг» предлагает не только широкий спектр самоходных единиц сельхозтехники, но и целые агротехнологические комплексы, позволяющие улучшить технологию обработки почвы и выращивания культур. Это стало возможным после вхождения в машиностроительную группу «Концерн «Тракторные заводы» австрийской фирмы VOGEL&NOOT, являющейся мировым лидером в области почвообрабатывающей техники.

В результате проделанной экспертами компании кропотливой работы комплексы, которые сегодня продвигает «Агромашхолдинг», стоят гораздо дешевле зарубежных аналогов, но по своим характеристикам не уступают им. На эту технику распространяются условия льготного лизинга. Кроме плугов, борон и культиваторов предлагается широкий спектр посевных комплексов, косилок, пресс-подборщиков и прочей прицепной техники, которую можно агрегатировать практически с любым трактором. Даже самым маленьким – класса 0,6.

Оптимальный технопарк

«Агромашхолдинг» начинает продвигать на рынок гусеничный трактор «ЧЕТРА-СТ», разработанный головным специализированным конструкторским бюро «Тракторных заводов» в рамках государственной программы. Машина будет способна передвигаться по полю со скоростью свыше 30 км/ч, что в два раза превышает скорости, на которых работает большинство отечественных гусеничных тракторов.

На сегодняшний день официальные дилеры крупнейшего машиностроительного холдинга страны могут подобрать крестьянам технику, а также навесное и прицепное оборудование поколения 2009 для почвообработки, защиты рас-



тений, посева, кормозаготовки, послеуборочных работ и для возделывания технических культур. Здесь также действует принцип минимизации расходов клиентов. Практически все агрегаты сочетаемы, то есть при покупке новой сеялки не придется ее переделывать, чтобы она смогла работать в паре с определенным трактором.

Снижение себестоимости зерна обеспечит новая модель высокопроизводительного комбайна «Енисей-967». Как сообщил Андрей Вольф, исполнительный директор «Красноярского завода комбай-

нов», комбайн «Енисей-967» выпускается серийно второй год, но ранее не был представлен в Алтайском крае. Он предназначен для работы на высокоурожайных полях. Срок окупаемости данной модели «Енисея» не превышает двух сезонов.

Моментом истины для аграриев стал вопрос приобретения техники, представленной «Агромашхолдингом». После отмены компенсаций на покупку импортной сельхозтехники отечественные модели стали пользоваться большим спросом.

Максим ТЕРСКИЙ

Мнение:

Александр Чеботаев, начальник главного управления сельского хозяйства Алтайского края:

– Не открою секрета, если скажу, что наш край является одним из основных потребителей продуктовой линейки, предлагаемой «Агромашхолдингом». В регионе работает более 12 тыс. единиц такой техники. Сегодняшнее мероприятие – первая серьезная презентация в крае за последние несколько лет.

ТЕХНОЛОГИИ УСПЕХА

НА ПЯТОМ КОНТИНЕНТЕ «ЧЕТРА» РАБОТАЕТ НА «ПЯТЬ»

В середине 2008 года Австралия пополнила список стран, где была представлена продукция «Концерна «Тракторные заводы». Полпредами российского машиностроительного холдинга на пятом континенте стали два тяжелых бульдозера ЧЕТРА Т35.



Представители компании CHETRA AUSTRALIA PTY LTD, закупившей тракторы, тщательнейшим образом изучили эксплуатационные качества чебоксарских машин. Австралийские инженеры специально приезжали в Россию, побывали в карьерах Калининградской области, на рудниках Кольского полуострова, где бульдозеры ЧЕТРА задействованы на добыче полезных ископаемых. Они беседовали с механиками, операторами машин, специалистами сервисных служб, а также наблюдали за тем, как ведет себя та или иная модель трактора на различных грунтах и в разных погодно-климатических условиях. Убедившись в надежности машин и возможности адаптировать их для

50 градусов по Цельсию. Кроме того, в рудниках очень высокий уровень запыленности, что также создает дополнительные трудности для эксплуатации техники.

А потому заменены циклонные воздухоочистители, датчик засоренности воздушных фильтров переустановлен на капот, что дало операторам возможность осуществлять визуальный контроль за показателями прибора. С целью создания более комфортных условий по техническому обслуживанию бульдозеров установлена централизованная автоматическая система смазки, а в боковине вещевого ящика контейнера гидросистемы смонтировано устройство с быстръемными разъемами для откачки-заправки масел и охлаждающей жидкости.

Надо заметить, что австралийцам прежде никогда не доводилось работать на российских тракторах, но они сумели быстро их освоить, оценив легкость управления.

Российские бульдозеры на равных конкурируют с аналогами от известных мировых производителей. Так, оба трактора без срыва технологических процессов на конец года отработали более 800 моточасов, продемонстрировав высокую производительность и надежность. Потребители, убедившись в надежности российских тракторов, изъявили желание продолжить сотрудничество с нашим машиностроительным холдингом.

Материал предоставлен редакцией корпоративного журнала «ЧЕТРА»



работы в условиях Австралии, руководство компании приняло решение о закупке ЧЕТРА Т35.

Бульдозеры работают в пустынной местности штата Западная Австралия, где открытым способом добывается железная руда. Природные условия здесь экстремальные — днем ртутный столбик термометра нередко поднимается до плюс

50 градусов по Цельсию. Кроме того, в рудниках очень высокий уровень запыленности, что также создает дополнительные трудности для эксплуатации техники.



Жители небольшого городка в Чувашии, известного россиянам как крупная узловая железнодорожная станция «Канаш», стали свидетелями колоссальных преобразований на предприятии «Промтрактор-Вагон», за плечами которого большая и долгая история развития железнодорожного транспорта. С момента вхождения старейшего предприятия в машиностроительный холдинг «Концерна «Тракторные заводы», структурно объединенного в дивизион железнодорожного литья и вагоностроения, завод взял старт

позволили обеспечить коллектив завода работой на ближайшую перспективу.

Сегодня в универсальном сборочно-сварочном корпусе «Промтрактор-Вагона» продолжают строиться работы, ведется монтаж поступающего оборудования, подготавливаются фундаменты под технологическое оборудование, монтируются системы отопления и кондиционирования воздуха. На нестандартизированном оборудовании, специально разработанном и изготовленном известной японской компанией, в насто-

ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ РОССИИ – НОВЫЕ ВАГОНЫ

Заложенная три года назад в день семидесятилетия Канашского вагоноремонтного завода капсула символизировала начало строительства универсального сборочно-сварочного корпуса по производству вагонов нового поколения.



новым высотам и приступил к реализации уникального проекта по созданию инновационного вагоностроительного производства. Поэтапный переход от ремонтного предприятия к вагоностроительному заводу предусматривает использование передовых японских технологий.

Уже поставлен на серийное производство разработанный два года назад по заказу «Российских железных дорог» и сертифицированный в прошлом году полувагон с глухим кузовом. Тысяча двести вагонов этой модели для крупнейшего перевозчика «Первая грузовая компания»

ящее время производится отработка технологии сборки вагона и его элементов – рамы, боковой стены, кузова.

Обеспеченный работой коллектив предприятия настроен успешно справиться с поставленными задачами, а электросварщики участка сборки и сварки кузовов вагона ради достижения производственных результатов и высокого качества продукции совершенствуют свое профессиональное мастерство, повышая квалификацию.

Елена ЕМЕЛЬЯНОВА

Учредитель: ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы», 428000, Чебоксары, пр. Мира, 1
Главный редактор: М.П. Быков, тел.: (8352) 28-21-46
Зарегистрирована в Управлении по Чувашской Республике Россвязь-охранкультуры. Свидетельство о регистрации ПИ №ТУ 21-00052

Ответственный секретарь: А.Ю. Ильин, тел.: (8352) 30-44-05
Выпускающий редактор: О.А. Ильина, тел.: (8352) 30-44-14
e-mail: gazeta@tplants.com

Дизайн и печать — ООО «НН ПРЕСС» г. Чебоксары, пр. Машиностроителей, 1с тел./факс: (8352) 28 26 00, 28 26 28, 63 14 89
e-mail: mail@nnpress.ru sales@nnpress.ru

Тираж 6000 экз. Бесплатно. Формат А3. Подписано в печать 19.05.2009 г. Время – 12.00 Заказ № 2596