



ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»

№8(38), АВГУСТ 2012

стр. 2

Рентабельность превысила докризисный уровень

По итогам I полугодия 2012 года Концерн получил чистую прибыль



стр. 3

Перегруппировка оборудования и обновление техпроцессов

Реализуются программы реструктуризации производственных площадок



стр. 6

От Енисея до Евфрата

Что значит сибирский характер!..



СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ

НОВОСТИ ОТРАСЛИ



Байкал собрал инженеров завтрашнего дня

Михаил БОЛОТИН вошел в Общественный совет при Минпромторге России

Приказом министра промышленности и торговли Российской Федерации от 26 июня 2012 года № 847 президент Компании корпоративного управления «Концерн «Тракторные заводы» Михаил Болотин включен в состав обновленного Общественного совета при этом ведомстве.

Данный совещательный орган создан при министерстве в июле 2010 года «в целях повышения прозрачности его работы, привлечения гражданского общества к выработке консолидированных решений в области промышленной политики и развития торговой деятельности». В состав Общественного совета Минпромторга РФ вошли 36 представителей отечественного машиностроения, политиков и ученых. Возглавил его член Бюро Правления Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Союз машиностроителей России», генеральный директор ОАО «Российская электроника» Андрей Зверев. Вместе с главой «Тракторных заводов» в деятельности совета также примут участие президент Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» Александр Галушка, президент Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА России» Сергей Борисов, генеральный директор ОАО «КамАЗ» Сергей Когогин, член Бюро Центрального совета Союза машиностроителей России, генеральный директор ОАО «Русские машины» Александр Филатов, исполнительный вице-президент ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Александр Туляков и другие.

НАША ИНЖЕНЕРНАЯ СМЕНА



Учиться никогда не поздно, тем более, если ты молод и предан своему делу. Именно поэтому делегация Концерна «Тракторные заводы», состоящая из лучших молодых специалистов предприятий нашего холдинга, приняла участие во II Международном молодежном промышленном форуме «Инженеры будущего-2012», инициированного Союзом машиностроителей России при поддержке правительства Иркутской области.

«Подземтрансмаш», ОАО КНААПО и др. По итогам проведенных занятий самым ярким и талантливым участникам были выданы именные сертификаты от главы Концерна «Тракторные заводы» Михаила Болотина на право прохождения стажировки на предприятиях холдинга.

Делегаты «Тракторных заводов» также проявили деловую активность и с достоинством продемонстрировали свои профессиональные навыки на различных семинарах и занятиях. Так, например, Григорий Кольцов (Информ-стандарт Софт) изучал, как эффективно подготовить и управлять инвестиционным проектом, а Иван Поляков (Промтрактор) прослушал курс лекций «Креативность в повседневной работе инженера». Андрей Карташов, Александр Романенков (НИИ Стали) и Андрей Яковлев (Промтрактор-Вагон) постигли учебный курс «Машиностроительное 3D проектирование в среде Autodesk inventor Professional». Максим Шипов (ЧАЗ) совершенствовался в бережливом производстве.

Самая большая иностранная делегация приехала на форум «Инженеры будущего-2012» из Китая, расположившаяся напротив палаточной стоянки лучших молодых специалистов «Тракторных заводов».

(Окончание на 4-й стр.)

На живописном берегу озера Байкал 20-27 июля собрались 1400 молодых машиностроителей из различных регионов России и 30 зарубежных стран. В своем приветственном слове премьер-министр РФ Дмитрий Медведев написал: «Сегодня здесь, на берегу Байкала, собрались инициативные, креативные и творческие, устремленные в будущее люди. Важно, что в программе особое место занимают мастер-классы известных ученых и предпринимателей. Желаю вам удачи, интересных дискуссий и всего самого доброго».

В рамках Форума велась работа по пяти образовательным программам: инженерно-конструкторская, инженерно-технологическая, организация производства, эффективное управление, стратегическое управление. Представители управляющей компании «Трак-

торных заводов» Гелла Наминова, Надежда Ворошилова и Максим Шипов провели серию интерактивных занятий: деловая игра «Контракт с руководителем. Создание модели идеального руководителя», тренинги по технике эффективной аргументации и универсализации труда и профессий к новым образовательным стандартам.

В мастер-классах и тренингах «Тракторных заводов» приняли активное участие молодые специалисты из АВТОВАЗа, КамАЗа, ЦАГИ им. К. Жуковского, Электростальского завода тяжелого машиностроения, Красноярского металлургического комбината, Амурского судостроительного завода, ОАО «ААК «Прогресс», ОАО «Информационные спутниковые системы им. академика М.Ф. Решетникова, ОАО «Уралкриомаш», ООО

ЦИТАТА



Владимир ГУТЕНЕВ, первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы РФ по промышленности, первый вице-президент Союза машиностроителей России:

«Если мы задумываемся о модернизации российской экономики, нам необходимо находиться внутри ВТО. Есть положительные примеры вступления в организацию, как, например, динамично развивающийся Китай, который наряду с минусами приобрел больше плюсов, так и отрицательные: ближайший западный сосед России – Украина, вступившая в ВТО три года назад, подсчитывает убытки. От того, насколько эффективно мы сможем использовать преференции и парировать угрозы, и будет зависеть наш успех».

ПОЗДРАВЛЕНИЕ



Команда Концерна «Тракторные заводы» поздравляет председателя ООО «Союз машиностроителей России» С. ЧЕМЕЗОВА с юбилеем!

Уважаемый Сергей Викторович!

От лица многотысячных коллективов предприятий машиностроительно-индустриальной группы «Концерн «Тракторные заводы» примите искренние и сердечные поздравления с юбилеем!

Мы восхищены силой и твердостью Вашего характера, преданностью своему делу – развитию и укреплению экономического, оборонного и машиностроительного потенциала страны.

Вы по праву заслужили признание широких профессиональных кругов не только в России, но и за рубежом, как бесспорного лидера среди коллег, а также истинного патриота своей страны. Ваша неисчерпаемая энергия, работоспособность, новаторская жилка, умение рисковать и доводить дело до конца вызывают чувство глубокого уважения и искреннего восхищения.

Вас всегда отличали высокая ответственность не только за порученное дело, но и за судьбу Родины, творческое отношение к труду, способность найти решение самых сложных задач.

Желаю Вам, уважаемый Сергей Викторович, успехов в деле развития оборонного и машиностроительного комплекса нашей страны, счастья, здоровья и личного благополучия! Новых вам трудовых свершений во благо России!

Искренне,
Михаил БОЛОТИН,
член Бюро ЦС Союза
машиностроителей России,
президент Концерна
«Тракторные заводы»

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ПРЕВЫСИЛА ДОКРИЗИСНЫЙ УРОВЕНЬ

Впервые после 2008 года наш Концерн по итогам первого полугодия 2012 года вырвался из плена убытков и получил чистую прибыль. Об этом сегодня рассказывает заместитель генерального директора по корпоративным финансам и экономике Концерна «Тракторные заводы» Михаил ШКОЛЬНИК.

– С какими итогами завершил Концерн первое полугодие?

– Результаты деятельности «Тракторных заводов» в целом за I полугодие 2012 года внушают оптимизм. Впервые за посткризисный период Концерн вышел на безубыточность и получил чистую прибыль, объем продаж составил 23,8 млрд. рублей. Таким образом, за I полугодие 2012 г. продано продукции больше, чем за весь 2009 год, а операционная рентабельность превысила докризисный уровень, продемонстрировав уровень выше среднеотраслевого. Это результат всех тех оптимизационных и инвестиционных программ, которые осуществлялись в последние годы.

Однако, по сегментам бизнеса ситуация неодинаковая: высокую эффективность и темпы роста демонстрирует железнодорожный дивизион, прибылен сегмент военной техники, хотя пока и отстает от запланированных на 2012 год параметров. К сожалению, существенно ниже, чем планировались, и хуже, чем в прошлом году, результаты по сегменту запасных частей и комплектующих, промышленной и лесной технике, хотя продавцы и обнадеживают, что обстановка выровняется к концу года. Сложная ситуация с сельхозтехникой, как, впрочем, и у других российских сельхозмашиностроителей: пропуск сезона активных продаж очевиден из-за факторов неопределенности – ожидания понижения цен на технику при вступлении в ВТО, колебания курсов валют, закредившие сельхозпроизводителей.

Учитывая все эти факторы и то, что работаем мы на высококонкурентном рынке, «почивать на лаврах» нам пока рано: эксперты грозят новой волной кризиса, документ по ВТО ратифицирован, и нас ждет жесткая конкурентная борьба за каждого потребителя и каждый рубль!

– Объявленное руководством Концерна экономическое соревнование – это инструмент для стимулирования конкуренции внутри Концерна?

– Именно так: это возрождение традиций соревнования трудовых коллективов, нацеленности на единый результат и в итоге, как и в добрые старые времена, – присвоение знамена Концерна лучшему предприятию года.

При этом условиями соревнования предусматривается, что награждается именно команда – трудовой коллектив. Не только сама производственная бизнес-единица, но и те, кто продает эту продукцию – подразделения, отвечающие за сбыт продукции промплощадки.

Хватит нам биться о границы юридических лиц, кивая друг на друга с оправданиями при невыполнении планов: не выполнили план продаж, потому что сдали продукцию в последние три дня месяца и не ту, которую заказывали продавцы, потому что снабженцы привезли комплектацию поздно и не в полном объеме, потому что поздно профинансировали, потому что сорвали план поступления денег продавцы, потому что поздно отгрузили продукцию, недосданную в прошлом месяце... Круг замкнулся! В результате склады ненужной продукции и некомплектных ТМЦ, замороженные деньги. Необходимо не искать виноватых, а действовать командой: ответственно и слаженно, на одну цель!

Важен не процесс, а результат, и таким результатом для нас является прибыль (как источник повышения зарплат и обновления оборудования), полученная при минимальных запасах и с максимальной производительностью всех занятых в процессе трудящихся: от рабочего до продавца. Именно эти показатели и являются базовыми при подведении итогов экономического соревнования между командами производственных площадок.



– Как осуществляется подведение итогов?

– Предполагается как поквартальное (промежуточное), так и годовое подведение, причем год берется скользящий, чтобы исключить влияние сезонных факторов и факторов выполнения долгосрочных контрактов. Команда, признаваемая победителем промежуточных итогов чаще других, получает на церемонии вручения корпоративной премии «Золотые кадры» переходящее знамя Концерна и материальное вознаграждение.

По этой методике рассчитаны итоги календарного 2011 года (январь-декабрь) и здесь безусловный лидер – команда производственной площадки Промтрактор-Промлита, а вот по скользящему году апрель 2011-го – март 2012-го первенствует команда производственной площадки Курганмашзавода. Так что интрига – кто победитель и кто получит знамя Концерна в сентябре этого года – сохраняется.

Я считаю, конкуренция – двигатель успеха и эффективности, и мы обязательно подтвердим имидж самого эффективного машиностроительного холдинга в отрасли, если будем работать командно!

Записала Марина ИЛЛАРИОНОВА
Фото Сергея ПЯТАКОВА

СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ

В ПОДДЕРЖКУ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

По данным профильного Комитета Союза машиностроителей России, в январе – июне 2012 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года по большинству видов выпускаемой тракторной, сельскохозяйственной, коммунальной и дорожно-строительной техники произошел рост производства и в среднем составил 10,3%.

Наибольшую динамику роста за этот период показали: плуги (+ 35,3%), кормоуборочные комбайны (+ 32,9%), погрузчики универсальные сельскохозяйственного назначения (+26,5%), тракторы на колесном ходу (+ 24,5%).

С другой стороны, на половине ведущих предприятий отмечается снижение объемов производства – в частности, выпускающих тракторы на гусеничном ходу, сеялки, культиваторы, тракторы для трелевки леса, бульдозеры и трубоукладчики, автогрейдеры, экскаваторы, стро-

ительные погрузчики, что привело к сокращению объемов выпуска промышленной продукции в июне 2012 года по сравнению с маем т.г. на 5,1%.

Сами машиностроители считают причиной затоваривания позицию крестьян, которые не спешат расставаться с деньгами. Это уже привело к падению продаж по отрасли до 15%. Аграрии уверяют, что не могут получить доступные кредиты – банки подняли ставки по кредитам на покупку техники с прошлогодних 10-12 до 16%. Директор департамента маркетинга «Ростсельмаша» Заур Дышеков заметил, что еще в прошлом году предприятия отрасли продавали по кредитам Сбербанк и РСХБ около 70-75% техники, еще 10% уходило по каналам «Росагролизинга». Сегодня из-за сложностей с кредитованием по лизингу уже продается свыше 25% техники, что ведет к ее удорожанию для сельян.

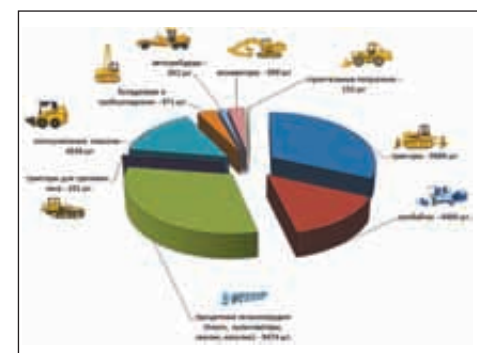
Первый зампред Комитета Госдумы по промышленности, первый вице-президент СоюзМаша России Владимир Гутенев заявил, что сельхозмашиностроители оказались в крайне сложной ситуации, поскольку членство России в ВТО предполагает снижение ввозных пошлин на этот вид техники. «Сегодня в стране и так почти полмиллиона тракторов и более

150 тысяч комбайнов, износ которых достигает 80-ти процентов, поэтому о повышении производительности и эффективности говорить трудно. Особенно важно сократить ввоз в страну поддержанных сельскохозяйственных машин, о реальном уровне надежности и безопасности которых можно только догадываться», – подчеркнул он.

В свою очередь, председатель Комитета Союза машиностроителей России по тракторной, сельскохозяйственной, лесозаготовительной и дорожно-строительной технике Михаил Болотин сообщил, что степень износа парка сельскохозяйственной техники в России превысила 80%, лесозаготовительной – более 60%, дорожно-строительной – более 50%.

Владимир Гутенев сообщил, что уже инициировал законопроект, предусматривающий безопасную утилизацию сельскохозяйственной и дорожно-строительной техники. «Введение утилизационного сбора, во-первых, позволит обновить парк подобных машин, во-вторых, создаст справедливые условия конкуренции на российском рынке для отечественных и зарубежных производителей в рамках ВТО», – отметил он.

Представители 11 крупнейших градообразующих заводов России выступили за скорейшее внесение соответствующих поправок в закон о



Структура производства машиностроительной продукции за январь-июнь 2012 года

введении утилизационного сбора для сельскохозяйственной техники. Эту тему обсуждали на проходящем в Прибайкалье Втором международном форуме «Инженеры будущего» молодые представители этих заводов.

Более полная информация по ситуации на рынке тракторной техники представлена в ежемесячном информационно-аналитическом бюллетене профильного Комитета при Бюро Центрального совета «Союза машиностроителей России».

Сергей ВОРОБЬЕВ

Александр ТИТОВ,
заместитель генерального директора Концерна «Тракторные заводы» по производству:

ПЕРЕГРУППИРОВКА ОБОРУДОВАНИЯ И ОБНОВЛЕНИЕ ТЕХПРОЦЕССОВ



Александр ТИТОВ в цехе трансмиссий ОАО «Промтрактор»

С анализом исполнения планов производства, оценкой текущей ситуации по внутренней кооперации, задачами по оптимизации планирования по внутренней кооперации до конца 2012 года на совещании топ-менеджмента Концерна «Тракторные заводы» выступил заместитель генерального директора Концерна по производству Александр ТИТОВ. Об этом наша беседа.

– Александр Иванович, ранее в интервью газете «Тракторные заводы» Вы говорили о разработанной Программе создания линейки новой и модернизации серийной техники, которая востребована в различных отраслях экономики России и будет конкурентоспособна с лучшими образцами машин ведущих мировых производителей. Какие изменения произойдут на производственных площадках?

– Да, действительно, реализация Программы невозможна без реструктуризации практически всех производственных площадок. Разница только в глубине реструктуризации. На одних предприятиях она затронет перегруппировку оборудования отдельных участков и обновление технологических процессов, на других – практическую перегруппировку всего производства и выведение отдельных производств на площадки, располагающие лучшими технологическими компетенциями.

Наибольшие изменения произойдут на предприятиях, производящих технику для Агромаш-холдинга (АМХ). Начата реализация программы модернизации мощностей в ОАО «САРЭКС», там участки по мехобработке и сборке машин, заготовительный доукомплектовуются современным оборудованием. Сборочные конвейеры приобретут технологическую гибкость и будут способны производить сборку широкой гаммы колесных машин. Вся линейка колесных тракторов АГРОМАШ будет собираться на данной производственной площадке. Таким образом, мощности загрузят с нормативным коэффициентом, что позволит существенно улучшить производительность труда, энергоёмкость и повысить качество сборки машин. При этом комплектацию деталями и узлами обеспечат предприятия Концерна. В частности, трансмиссия для всех владимирских тракторов, кроме трактора АГРОМАШ 85ТК, будет изготавливаться на мощностях спецпроизводства Волгограда.

Производство гусеничных тракторов сельско-

хозяйственного назначения АГРОМАШ 90ТГ в текущем году также освоят в ВМК «ВГТЗ». Комплектация деталями и узлами будет производиться по внутренней кооперации предприятиями Концерна. Вся мехобработка корпусного литья будет делаться на современных станках корейской фирмы «DOOSAN». Станки в ближайшее время доставят в ОАО «Промтрактор» и ОАО «ЧАЗ» и в течение 3–4-х месяцев запустят в работу. Ходовая часть в полном комплекте станет поставляться из ОАО «ЧАЗ». Большую часть деталей и комплектующих планируется обрабатывать на базе Волгоградского спецпроизводства. Таким образом, завершится создание компактного производства по выпуску рестайлинговой машины.

Запланировано освоение производства трелевочного трактора ТТ-4М и его модификаций на производственной площадке ОАО «Курганмашзавод». Там в настоящее время комплектуют эту машину блоком заднего моста, выпускают несколько модификаций гусеничных транспортных машин ТМ-130, ТМ-140, которые дополняют продуктовой ряд на базе универсального гусеничного шасси. Так что перемещение вполне логичное. В Кургане также разместят производство машин для сортиментной заготовки леса по всей линейке «Сильва-тек», а это форвардеры и харвестеры.

На площадке ООО «ВМТЗ» во Владимире продолжат развитие двигателей собственной разработки, модельный ряд которых расширяется. В настоящее время в опытной эксплуатации находятся двигатели с водяным охлаждением и газопоршневые. Первые результаты вселяют уверенность, что новые разработки получились экономичные и надежные. Рынок двигателей России знает и ценит их, мы ожидаем ежегодный рост производства. На этой же площадке планируется создание современных зерноуборочных комбайнов с участием ведущих зарубежных компаний. Одна из них – фирма «САМПО». Производственные площадки имеются, прорабатываются организационные вопросы.

– В связи с планами по лесным машинам и зерноуборочным комбайнам, о которых Вы сказали выше, встает вопрос о судьбе производственной площадки в Красноярске.

– В жизни все находится в постоянном движении. Требования рыночной конъюнктуры, наше стремление соответствовать запросам потребителей рынка в ближайшее время, надеюсь, позволят определить перспективы развития этой площадки. Главное, чтобы у всех было желание соответствовать велению времени.

– На промплощадке ОАО «Промтрактор» реализуется проект по производству сельскохозяйственных машин с треугольным гусеничным обводом. Какая перспектива серийного выпуска трактора АГРОМАШ 315ТГ?

– Должен сказать, мы делаем ставку на эту машину. Она проходит испытания на Поволжской МИС (машинная испытательная станция. – Ред.) поселка Кинель Самарской области. Дорабатываются отдельные узлы, трансмиссия и с 2013 года планируем начать серийный выпуск машины. Она участвовала в выставках, на демонстрационных показах в поле заслужила хвалебные оценки сельчан и экспертов. Руководители и специалисты аграрного сектора к новинке Концерна проявили огромный интерес. Это не случайно. Машина является разработкой нового поколения и соответствует мировым аналогам. Она адаптирована под отечественное и импортное навесное оборудование.

В этом году на базе ОАО «Промтрактор» начнется реализация проекта по созданию регионального центра по производству кабин. Существующие мощности дооснастят современным высокопроизводительным оборудованием. Центр будет обеспечивать в полном объеме выпускаемую предприятиями Концерна технику: гусеничную сельскохозяйственного, промышленного и лесного назначения, экскаваторы и все колесные машины. Мощности будут наращиваться поэтапно. За счет современного оборудования и высокой степени унификации кабин производство будет рентабельным и эффективным.

Беседовал Валерий ФЕДИСОВ
Фото Сергея ПЯТАКОВА

Чувашский фермер за АГРОМАШ



На прошедшем в Мариинско-Посадском районе Чувашии Дне поля потребителям была представлена техника, востребованная местными сельхозпроизводителями: комбайны «Енисей 950» и «Енисей 1200НМ», колесные и гусеничные тракторы АГРОМАШ. Эти машины хорошо знакомы чувашским аграриям, а потому пользуются заслуженным уважением. «Долго не колебался, когда задумался о покупке комбайна для своего хозяйства, – говорит фермер Николай Самарин из Комсомольского района Чувашии. – Выбор остановил на «Енисее 1200НМ». Такие же машины без поломок и потерь урожая работают на полях соседних агрофирм – СХПК «Турхан» и КФХ «Семенов». Нашему примеру планируют в этом году последовать еще два фермерских хозяйства района».

26.06.2012

Безопасный баллон



Несколько лет назад специалисты одного из ведущих научно-исследовательских институтов России – НИИ Стали – разработали эффективную технологию, позволяющую производить газовые баллоны, не взрывающиеся в очагах пожара, а также при попадании в них пуль, осколков и крупных кусков бетона. Технология производства взрывобезопасных баллонов включает: заполнение емкости суперлегким открытоячеистым наполнителем, совместимым с пропаном, бутаном, метаном; использование стравливающего предохранительного клапана, надежно работающего в условиях высоких температур и ударных нагрузок.

12.07.2012

Боремся за качество продукции

Подведены итоги первой корпоративной антипремии «Чугунный Кубок», впервые учрежденной в России главой Концерна «Тракторные заводы» Михаилом Болотиным. Антирейтинг проводится ежеквартально между производственными площадками холдинга в рамках реализуемых программ по улучшению качества выпускаемой продукции и соблюдения технологической дисциплины. Кубок будет передаваться из рук в руки одному из руководителей предприятия, чья команда продемонстрировала самые неудовлетворительные производственные показатели. По словам инициатора антирейтинга М. Болотина, Кубок должен стать тяжелой ношей для каждого, кто его получит, от нее он должен хотеть как можно скорее избавиться. А для этого лауреату антипремии нужно будет организовать работу так, чтобы выпуск его продукции соответствовал всем технологическим требованиям, действующим в холдинге. Оценка деятельности предприятий холдинга обеспечивается объективными измеримыми показателями, независимым контролем второй стороны и результатами регулярно проводимых технологических аудитов.

27.07.2012

НАША ИНЖЕНЕРНАЯ СМЕНА

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

По словам представительницы «Машиностроительной инженерной ассоциации Китая» Жоу Вей Тун, языковой барьер не стал преградой для знакомства с российскими коллегами: «Как говорят у нас в Китае, язык инженеров и язык юмора не имеет национальных преград. Вместе с коллегами из «Тракторных заводов» нам удалось создать первую, пусть пока еще виртуальную, совместную русско-китайскую модель тяжелой техники». В процессе шуточной деловой программы делегаты форума дали этому образцу машины название «Friendship-ЧЕТРА».

Чтобы перейти от слов к делу, российская делегация взяла на себя обязательства по предоставлению комплектующих к пилотной сборке бульдозера, а китайская делегация любезно дала согласие на локализацию производства на территории их палаточной стоянки в лесу. Под аккомпанемент студента-скрипача из Китая, хохот и бурные аплодисменты молодые инженеры из России за считанные секунды из своих тел собрали первую машину марки «Friendship-ЧЕТРА», которая в рамках Форума-2012 стала символом укрепления делового и культурного сотрудничества двух стран.



Команда представителей Концерна «Тракторные заводы»



Коллеги из Китая увезут с собой газету «Тракторные заводы»

Специалисты крупнейшей машиностроительной ассоциации Китая (Chinese Mechanical Engineering Society) представили своим коллегам из России дорожную карту развития промышленности своей страны на 20 лет вперед. С большой гордостью они рассказали о реализуемых правительством Китая программах по развитию индустриального сектора страны. Представители Концерна «Тракторные заводы» получили в дар от китайской делегации различные подарки и материалы, рассказывающие о деятельности ведущих технических учреждений и профессиональных ассоциаций Китая.

Аспиранты пекинского и шанхайского университетов обратились к ведущим инженерам и конструкторам российских предприятий с просьбой выступить их тьютерами и оказать консультативную помощь при написании их дипломов. Специалисты российских предприятий рассказали китайским коллегам о производимой ими технике, а также подарили им газету «Тракторные заводы».

Профессор пекинского университета (Beijing Jiao Tong University) отметил, что, несмотря на неформальность общения молодых специалистов, оно стало значимым шагом развития взаимоотношений Китая и России. «Пусть эти шаги в дальнейшем будут такими же масштабными, как глубина самого глубокого озера мира, где мы сейчас все собрались», — резюмировал он.

Насыщенная деловая и в то же время доброжелательная атмосфера Форума «Инженеры будущего-2012» подкреплялась активной спортивно-туристической программой: сплав по реке, восхождение на гору Шаманку, прогулки на лошадях, велосипедные и пешие экскурсии по живописным окрестностям озера Байкал.

Ваш ГРИГОРИЧ,
народный корреспондент
Фото Геллы НАМИНОВОЙ
и Максима ШИПОВА

ВЫСТАВКИ

АЛТАЙСКИЕ «ГАСТРОЛИ» АГРОМАШ 315ТГ

Успешным для Агромашхолдинга стал День сибирского поля-2012 в окрестностях поселка Прутский Павловского района Алтайского края. О значимости мероприятия можно судить по участию 130 отечественных и зарубежных компаний, представивших 450 единиц техники сельскохозяйственного назначения.



АГРОМАШ 315ТГ на Дне Алтайского поля

На демонстрационной площадке Концерна «Тракторные заводы» красовались чебоксарский «богатырь» АГРОМАШ 315ТГ и волгоградский гусеничный трактор среднего тягового класса с бульдозерным оборудованием АГРОМАШ 90ТГ. Зрители обратили внимание на «обувь» трактора из Чебоксар – резиноармированные гусеницы. Рядом стояли колесные «собраты» – АГРОМАШ 60ТК и 85ТК, машины этой серии собирают заводы Владимира и Саранска. Комбайновую линейку Концерна представлял красноярский зерноуборочный АГРОМАШ 4141, а коммунальную направленность холдинга отразил курганский мини-погрузчик с бортовым поворотом МКСМ 800К.

СНАЧАЛА РАССКАЗ, ЗАТЕМ ПОКАЗ

Помимо конференций на аграрные темы, состоялись и тракторные «смотрины» – демонстрационный заезд 50 колесных и гусеничных новинок с прицепным и навесным оборудованием. Сценарий таков: инженеры знакомили зрителей с достоинствами «стальных коней», которые затем в поле доказывали свои рабочие возможности. Участники демонстрационного заезда выбирали, с каким сельскохозяйственным орудием выйдет в поле трактор. К АГРОМАШ 315ТГ прицепили чизельный плуг с 4,5-метровой шириной вспашки, на 45 см

заглубили лемеха в землю. Так что агрономы и механизаторы из всех сибирских регионов, а также Московской, Ленинградской, Нижегородской, Ростовской, Тюменской областей, Краснодарского края, республик Марий Эл, Башкортостана и Якутии по достоинству оценили трактор мощностью 315 «лошадей». Ко всему прочему отметили, что его резиноармированные гусеницы «почтительны» к почве, уберегают ее от трамбовки.

– Наш АГРОМАШ 315ТГ все лето «гастролирует» по самым значимым агропромышленным выставкам России. На полях Кубани заслужил положительные отзывы хлеборобов юга России, на Дне пахаря Челябинской области в полевых состязаниях выступил лучше зарубежного колесника аналогичного класса, – сообщил руководитель дирекции по продвижению гусеничной техники Агромашхолдинга Владимир Марунов.

В рамках Дня сибирского поля – второго межрегионального агропромышленного форума – «богатырю» придется пахать и пахать (в прямом и переносном смысле) на демонстрационных полях Курганской и Новосибирской областей. Сезон тракторных «смотринов» АГРОМАШ 315ТГ завершит в Москве на агропромышленной выставке «Золотая осень-2012».

Валерий ФЕДИСОВ
Фото Андрея КРАСНОВА

КАРЬЕРНЫЙ РОСТ

Предприятия стремятся иметь большой выбор именно молодых номинантов на корпоративную премию «Золотые кадры» Концерна «Тракторные заводы». Молодежь «двигает» проекты по инновационному техническому перевооружению предприятий и участвует в запуске тракторных новинок в серию. Вот и напрашивается поиск действенных форм работы с молодежью, так как из ее рядов пополняется кадровый резерв руководителей – начиная от бригадира и заканчивая директором предприятия.



Инженеры агрегатного завода Сергей АНТОНОВ и Сергей ХМЕЛЕВ на тренинге кадрового резерва

В лихие годы перестройки произошло «вымывание» высококвалифицированных рабочих и инженеров из промышленности. Сегодня кадровая политика Концерна выстроена с учетом ошибок прошлых лет и направлена на системное воспитание новичков в духе приверженности родному предприятию. Проводится адресная подготовка специалистов всех уровней – начиная от токаря и слесаря и заканчивая молодыми руководителями всех звеньев управления. При таком подходе заметно снижается кадровый «голод» на высококвалифицированных слесарей, сварщиков, операторов и наладчиков станков с ПУ, литейщиков, кузнецов, инженеров и конструкторов.

ИЗ «ЗОЛОТЫХ КАДРОВ» – В РЕЗЕРВ РУКОВОДСТВА КОНЦЕРНА

На Чебоксарском агрегатном заводе не боятся выдвигать в руководители молодежь – как инженеров, так и рабочих. Пример Алексея Ильбекова тому подтверждение. 18-летним он устроился на ЧАЗ токарем-расточником, без отрыва от производства окончил Чувашский госуниверситет. В те годы помимо изучения азов инженерии параллельно постигал секреты руководства коллективом на разных цеховых должностях. Сегодня Алексей Ильбеков – начальник механосборочного производства № 1 ЧАЗ, занесен в список кадровых «резервистов» руководства Концерна.

Интересная трудовая биография у заместителя технического директора ЧАЗ Владимира Главинского. После окончания Брянского технического университета поработал рабочим литейного производства и наладчиком токарных и фрезерных станков механосборочного производства. Рабочую закалку прошел осознанно – дабы изучить, чем дышит низовой трудовой коллектив – бригада и смена.

А вот история трудового соперничества наставников и учеников. На конкурсе токарей-универсалов ЧАЗ первое место завоевал

45-летний Анатолий Никитин, чуть-чуть опередивший своего 61-летнего наставника Валерия Краснова. А буквально «дышал в спину» ему бывший ученик Никитина Александр Алаев, занявший третье призовое место. 26-летний Саша благодарен старшему поколению за неустанную опеку и профессиональный рост.

В грамотной политике кадрового подбора агрегатчики не исключение. Трудовая биография главного конструктора Промтрактор-Вагона Андрея Яковлева начиналась с газорезчика Канашского вагоноремонтного завода. Обучаясь на инженера путей сообщения, студент одновременно окончил заводской «университет», поработав в должностях цехового мастера и рядового конструктора. Лауреат премии «Золотые кадры-2008» в номинации «Специалист года» Андрей Яковлев зачислен в кадровый резерв топ-менеджмента «Тракторных заводов».

Схожая служебная биография у начальника участка по ремонту грузоподъемного оборудования литейного производства Зауральского кузнечно-литейного завода Дмитрия Герасимова и главного механика Курганмашзавода Романа Калашникова. Парни «выбились в люди» благодаря целеустремленности, знаниям и... помощи старших товарищей и наставников.

УЧИСЬ БЫТЬ РУКОВОДИТЕЛЕМ

Второй путь пополнения инженерного корпуса Концерна «золотыми кадрами» – всемерная поддержка молодых специалистов. К примеру, на Промтракторе действует программа «Инженерная смена», пробуждающая у молодежи стремление к техническому самообразованию и наращиванию административно-управленческого опыта. Эта программа помогла Марату Зиннатулину пройти за семь лет все ступени карьерного роста и к 28 годам стать заместителем начальника службы инструментального обеспечения Промтрактора.

Московский государственный технический университет им. Баумана, Московский автомеханический институт, Московский государ-

ственный агроинженерный университет им. Горячкина, Казанский государственный технический университет им. Туполева, Чувашский государственный университет им. Ульянова, Южно-Уральский государственный университет, технические вузы Кургана и Владимира, Костромской профессиональный лицей и Чебоксарский электромеханический колледж – это неполный перечень профильных учебных заведений, где обучают будущие кадры тракторостроителей и вагоностроителей. Некоторые из них получают образование за счет предприятия, где трудятся их родители-ветераны. Другие могут на 3-4 курсе стать заводскими стипендиатами. При условии, что пригласится работодателем усердием в учебе и успешной производственной практикой в заводских цехах и конструкторских бюро МИКОНТ. Есть еще вариант дружбы студентов с предприятием... на коммерческой основе. Так недавно сотрудники Промтрактора потерявший третьекурсником одного из учебных заведений Чувашии предложили ежемесячную стипендию вплоть до окончания вуза. Но при одном условии. Получив диплом, «аванс» они отработают двумя годами на производстве. Кто отслужил год в армии – тому отработка сокращается вдвое.

В РАБОЧУЮ ЭЛИТУ – ПО ПРИГЛАШЕНИЮ

Малообразованный работник загубит по незнанию высокотехнологический инструментарий. Не каждый управится с «умным» обрабатывающим центром вроде MAZAK или компьютеризированным комплексом лазерного раскроя металлических листов для тракторов и вагонов.

Потому-то в рамках проекта «Роботизация» производственники заблаговременно подбирают обслуживающий персонал на только монтируемое оборудование. Закупили для Промтрактора импортный сварочный комплекс, так главный сварщик предприятия Николай Чехонин выехал в Чебоксарский электромеханический колледж для переговоров с их будущими операторами. Кандидатами на высокооплачиваемые должности стали студенты, успешно прошедшие преддипломную практику на Промтракторе и получившие высокие оценки на госэкзаменах. Осенью кандидаты в сварщики XXI века отправятся на «персональное» обучение в Уфу.

... Хорошо, если юноша или девушка поймут, что умом и ударным трудом можно завоевать место среди заводских «золотых кадров» и пробиться на управленческий Олимп холдинга. Будут реальные дела – тогда молодых парней и девчат пригласят учиться «на руководителя». Глядишь, их карьера сложится также успешно как, к примеру, у Яковлева – от газорезчика до главного конструктора Промтрактор-Вагона, или Калашникова – от слесаря до главного механика Курганмашзавода.

Валерий ФЕДИСОВ
Фото Николая МАРКУШИНА



Ученые и студенты технических вузов России на Промтракторе

Глава Мордовии встретился с Михаилом Болотиным

Перспективы дальнейшего развития Саранского экскаваторного завода рассмотрели 18 июля глава Мордовии В.Д. Волков и президент Концерна «Тракторные заводы» М.Г. Болотин. В частности, обсужден вопрос расширения ассортимента выпускаемой на заводе продукции.

Михаил Болотин проинформировал главу республики о том, что «САРЭКС» запустил производство новой многофункциональной коммунальной строительной машины (МКСМ). Она оснащена набором навесного инвентаря, который позволяет ей легко трансформировать функции. Машина может подавать кирпичи, участвовать в строительстве дорог, перевозить тюки сена, чистить животноводческие помещения, убирать от мусора и снега улицы и тротуары.

В ходе встречи обсуждена возможность организации в Саранске демонстрационного показа новой машины для представителей всех регионов Поволжья. «САРЭКС» уже начал сборку колесных тракторов АГРОМАШ нескольких модификаций. Они также могут успешно использоваться как в сельском хозяйстве, так и в сфере ЖКХ.

18.07.2012
Республика Мордовия – официальный сайт

Гособоронзаказ восстановят на КМЗ

Гособоронзаказ собираются восстановить на Курганском машиностроительном заводе. КМЗ получил поддержку полпреда и федерального правительства. «В рамках этой программы первое – возобновление гособоронзаказа по выпуску БМП-3. Думаю, в этом году осенью нужно запускать выполнение данного заказа по контрактам», – сказал заместитель полномочного представителя президента РФ в Уральском федеральном округе Александр Сидоров. Сейчас завод выпускает для российского рынка гражданскую продукцию, военная техника востребована только за рубежом. Из-за отсутствия гособоронзаказа КМЗ перешел на четырехдневную рабочую неделю, сокращения кадров пока удается избежать. На заводе работают около пяти тысяч человек. Задача руководства сохранить рабочие места. По словам Александра Сидорова, аппарат Уральского полпреда начал обсуждать с вице-премьером федерального правительства Дмитрием Рогозиным возможность возобновления гособоронзаказа на КМЗ. Сейчас важно наладить отношения с поставщиками деталей для боевых машин.

29.06.2012
«ГТРК «Урал»

Праздник людей огненной профессии



Большое праздничное мероприятие, посвященное Дню металлурга, прошло 13 июля в ДК Тракторостроителей. Торжественное собрание открыл заместитель генерального директора Концерна по металлургическому комплексу, исполнительный директор Промтрактор-Промлита Юрий Костромичев. Участников вечера приветствовала председатель рескома профсоюза работников автосельхозмаша Валентина Рыбкина. От лица президента Концерна благодарственные письма лучшим работникам вручил заместитель генерального директора по корпоративным финансам и экономике Михаил Школьник. Награды Министерства экономического развития, промышленности и торговли ЧР вручила заведомо промышленности Наталья Дмитриева. Председатель регионального отделения СоюзМаш России, депутат Госсовета ЧР, исполнительный директор Промтрактора Сергей Щетников вручил членские билеты Союза машиностроителей России вновь вступившим в ряды организации и пожелал собравшимся дальнейших трудовых и личных успехов. Для людей огненной профессии с большим праздничным концертом выступил ВИА «Белый день» (г. Москва).

17.07.2012
Чувашская Республика – официальный портал

НАГРАЖДЕНИЯ

В связи с профессиональным праздником – Днем металлурга – за личный вклад в развитие промышленности, достигнутые успехи и многолетний добросовестный труд награждены работники литейных производств Концерна «Тракторные заводы».

Почетной грамотой Министерства промышленности и торговли РФ награждены сотрудники ООО «Промтрактор-Промлит»:

ВИЛКОВА Наталья, ведущий инженер-технолог службы главного металлурга;

ЗАХАРОВ Анатолий, заместитель главного механика – начальника РемЦ-4;

ЗЕКИН Владимир, начальник ПДБ ЛП-4;

ИСКОСКИНА Галина, экономист по планированию ОБАиК;

ПОРФИРЬЕВ Владимир, старший мастер электротехнического цеха СИЭС;

СКВОРЦОВ Геннадий, начальник участка термообручного цеха.

ВАСИЛЬЕВУ Валерию, фрезеровщику механического цеха № 1 ООО «Промтрактор-Промлит», объявлена Благодарность Министерства промышленности и торговли РФ.

Благодарность губернатора Курганской области объявлена сотрудникам ООО «ЗКЛЗ»:

КОПЫРИНУ Леониду, слесарю-ремонтнику ремонтно-механического цеха;

КОРИКОВУ Владимиру, кузнецу-штамповщику кузнечного цеха.

Почетной грамотой правительства Курганской области награждены сотрудники ООО «ЗКЛЗ»:

ДАНИЛОВ Виктор, фрезеровщик инструментального цеха;

КИРИЧЕНКО Александр, начальник смены цеха точных заготовок;

ПЕТРОВ Николай, начальник сталечугунного литейного цеха.

Благодарность Департамента промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области объявлена сотрудникам ООО «ЗКЛЗ»:

МОКИНУ Олегу, мастеру цеха точных заготовок;

НЕУСТРОЕВУ Николаю, начальнику участка сталечугунного литейного цеха;

СЕРГЕЕВУ Андрею, ведущему инженеру-технологу ОГМет;

СПИНКА Людмиле, ведущему инженеру отдела кадров;

ТЯЖЕНКОВУ Владимиру, плавильщику металлических сплавов сталечугунного литейного цеха;

ФАЛЕВУ Владимиру, начальнику бюро отдела главного металлурга.

Почетной грамотой Министерства экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики награждены:

ФОМИЧЕВ Евгений, начальник теплового цеха СИЭС ООО «Промтрактор-Промлит»;

ШВЕЦОВА Эльвира, руководитель группы службы главного металлурга ООО «Промтрактор-Промлит».

Благодарность главы города Чебоксары объявлена сотрудникам ООО «Промтрактор-Промлит»:

БУРМИСТРОВУ Сергею, подручному сталеваара электропечи литейного цеха № 1;

ИВАНОВОЙ Ирине, обрубщику литья литейного производства № 4;

КОСТРОМИЧЕВУ Юрию, исполнительному директору.

ПРОФЕССИЯ

ОТ ЕНИСЕЯ ДО ЕВФРАТА

«Наш Петрович может даже табуретку заставить молотить зерно», – уважительно говорят на Красноярском заводе комбайнов о слесаре механосборочных работ Викторе БОРИСОВЕ. – Работу свою знает досконально, все модели «Енисеев» для него, что дети родные».

С комбайном Виктор Петрович впервые познакомился, еще будучи школьником, в родной деревне Горбы, что находится в Красноярском крае. Его отец работал комбайнером, а наш герой трудился у него помощником.

«Батя в 70-х годах получил в совхозе СКД-5 «Сибиряк», – рассказывает Виктор Борисов. – Это первый зерноуборочный комбайн собственной конструкции Красноярского комбайнового завода. Сегодняшним механизаторам на нем пришлось бы туго. Комбайны ведь тогда работали в 2 цикла. На них сначала косили хлеба в валки, а затем перецепляли жатку и вели обмолот. О таких благах, как кондиционер, на старых комбайнах и мечтать не приходилось – на СКД-5 первых серий даже кабины не устанавливались».

После армии наш герой перебрался в город. Поначалу выучился на крановщика и работал на стройке. Но как-то не прикипела душа к «майне» и «вира», все также тянуло к комбайнам. Решение пришло в 1983 году – перейти на работу на комбайновый завод.

«С тех пор и тружусь на КЗК, – говорит красноярский Левша. – Ни на один день за все годы не изменил любимой профессии машиностроителя. Сколько комбайнов прошло за три десятилетия через мои руки – даже не сосчитать».

Виктор Петрович горд тем, что дал путевку в жизнь нескольким модификациям комбайнов, участвуя в испытаниях новой техники. Не раз бывал за рубежом, представляя российские машины иностранным потребителям. Одна из самых памятных командировок – работа в Республике Ирак, куда поставлялись комбайны «Енисей 1200НМ».

«Ирак мне, коренному сибиряку, запомнился чудовищной жарой, – вспоминает Виктор



Виктор БОРИСОВ за годы работы на КЗК приложил руку к сборке нескольких тысяч комбайнов

Борисов. – От изнуряющего зноя кровь в жилах буквально кипела».

Командировка в Ирак Виктору Петровичу памятна также одним случаем, едва не кончившимся трагедией. В Багдаде группа российских специалистов жила в отеле близ реки Евфрат. Однажды красноярцы решили прогуляться по берегу. Всех удивило, что пляжная линия отгорожена сеткой-рабицей.

«Однако в одном из парков на берегу обнаружился лаз, – смеется комбайностроитель. – Ну и я, пытливая душа, нырнул зачем-то в него. Удивился тогда, что все берега Евфрата в городской черте испещрены норами, какие у нас обычно стрижи делают, только диаметр у них был необычно большой. Значения этому не придал, за что и поплатился. Только подошел к Евфрату, как вдруг из нор выскочило несметное количество собак и кинулось на меня. Спасли самообладание, а затем и охрана парка, дрекольем разогнавшая свору».

Конечно, командировка запомнилась Виктору Петровичу не только схваткой: в арабской республике пришлось немало потрудиться, представляя продукцию российских машиностроителей. Поля в далекой стране расположены в оазисах, работать приходилось при жаре в

50 градусов. Несмотря на экстремальные условия, команда красноярцев и машины «Енисей» с честью выдержали все испытания!

Много труда вложил слесарь Борисов в доводку машин «Енисей 1200П» с полугусеничным двигателем, «Енисей» 950 и 960. В частности, он испытывал 960-е комбайны на МИС в Казахстане. По словам Виктора Петровича, «Енисей» известны практически каждому казахскому комбайнеру и зарекомендовали себя как исключительно надежный агрегат. Об этом свидетельствует следующий факт: 20 лет назад в Казахстан начались поставки комбайнов из Западной Европы и США. Из числа тех импортных комбайнов – ни одного на ходу. А вот «Енисей» 20-летней «выдержки» убирают хлеба на полях Казахстана до сих пор. Вместе с ними ударно бок о бок трудятся новейшие модификации красноярских комбайнов. И в этом большая толика труда нашего героя.

За трудовые свершения в 2010 году Евгению Борисову была присуждена премия «Золотые кадры» Концерна в номинации «Рабочий года». Кроме того, ветеран завода награжден медалью «За трудовую доблесть».

Леонид МАКСИМОВ
Фото Николая МАРКУШИНА

ЗОЛОТЫЕ КАДРЫ

В ЛАДУ С СОБОЮ И ЛЮДЬМИ

Сергею Скоробогатову, водителю-испытателю сборочно-сдаточного производства (ССП) Курганмашзавода, к выступлениям на публике не привыкать.

Он побывал на многих выставках коммунально-строительной техники, в том числе в Германии и Швеции, не раз участвовал в демонстрационных показах курганских мини-погрузчиков с бортовым поворотом МКСМ 800 на важнейших российских экспозициях.

Одной из самых запоминающихся оказалась командировка 2008 года на Неделю Концерна в Москве, где эти маленькие виртуозные машинки грациозно исполняли танец маленьких лебедей из знаменитого балета Петра Чайковского. На удивление многочисленных зрителей, журналисткой братии и высоким гостям из Кремля, среди которых был председатель Правительства России Владимир Путин. А Сергей в это время сидел за штурвалом одной из «лебедушек».

– Вот когда был настоящий мандраж. Хоть и отрепетировано все, и режиссер по рации отдает четкие команды, и машину чувствуешь, как самого себя, а волнение не отпускало, – признается Скоробогатов. – А вот на церемонии награждения «Золотых кадров» Концерна в Кургане, где меня поздравляли с победой в номинации «Рабочий года», был совершенно спокоен – все же свои.

Вообще спокойная уверенность Сергея видна во всем – во взгляде, речи, умении держаться. Смотришь на него и видишь: живет человек в ладу с собой и людьми, любит свою работу, семью и доволен своей долей. Тем более, что семья и работа так тесно переплетены в его жизни, что, кажется, одно без другого и представить трудно.

На завод Сергея привел отец, сразу после того, как сын отслужил в армии. К тому времени у самого Владимира Александровича, сборщика по профессии, за плечами был солидный трудовой стаж на сборочном производстве. Чуть позже и своего младшего сына он приобщил к семейной династии: сегодня Андрей Владимирович работает мастером на участке сборки военной продукции. А украшением этого мужского родственного сообщества стала Анна Алексеевна, жена Сергея Владимировича, которая трудится в главной бухгалтерии.

Начальник участка гражданской продукции СПП Николай Мурзин помнит, как 18 лет назад Скоробогатов пришел в цех. Тогда только-только началось освоение производства МКСМ – было выпущено не более 50 машин, велась доработка конструкторской документации. И Скоробогатов шаг за шагом вникал и осваивал сборку от первого до последнего болтика новой для предприятия продукции. Сегодня счет этих машин перевалил далеко за 10 тысяч, создаются новые образцы в линейке мини-погрузчиков с бортовым поворотом – и практически все они проходят через руки Сергея Владимировича.



На испытании новой модели МКСМ

Более 10 лет Скоробогатов возглавляет бригаду сборщиков, в которой один из неписанных законов – полная взаимозаменяемость специалистов на любых операциях. И в первую очередь сам он пример для коллектива – и сборщик, и водитель-испытатель, и заправщик, и сдатчик. Все это умеют и его коллеги, и новичков тоже стараются побыстрее натаскивать для пользы дела.

Что касается звания «золотого», то Сергей Владимирович относится к нему с привычным спокойствием и рассудительно замечает: «Заслужил – получи!».

Татьяна НАСОНОВА
Фото автора

В ГОСТЯХ – ВЕТЕРАНЫ

Частыми гостями на Владимирском моторо-тракторном заводе являются ветераны войны и тыла, трудившиеся в разные годы на предприятии. Фронтовикам и труженикам тыла интересно, как сегодня живет завод, на котором они проработали много лет, какие машины сходят с его конвейера.

Свой очередной визит ветераны приурочили к 22 июня, Дню памяти и скорби. В гостях у заводчан побывали 38 человек. Специально для них была организована обширная экскурсия в цеха сборки моторов и в экспериментальный цех. Ветеранов порадовали условия труда, в которых трудятся сегодня специалисты ВМТЗ.

— Отрадно видеть, что на производственных площадках царит порядок, — говорит ветеран Федор Ильин. — На территориях чисто, опрятно. Изменились полы — они не скользкие, легко очищаются в случае пролива технологических жидкостей.

Кстати сказать, Федор Ильич придирчиво осмотрел не только цеха — несмотря на солидный возраст, убеленный сединами ветеран сел за руль нового трактора АГРОМАШ 85ТК и сделал круг по площадке. И хоть скуп обычно в жизни фронтвик на похвалы, да тут не сдержался, отметив, что нынешние машины далеко шагнули вперед в плане комфорта и легкости управления.

В свою очередь ветеран Николай Поздеев, отработавший на заводе 63 года, отметил, что отрадно видеть, что ВМТЗ сегодня выпускает



Самые почетные гости на ВМТЗ — ветераны войны и труда

современную продукцию, осваивает производство новейшей техники в кооперации с иностранными разработчиками.

Немало добрых откликов вызвала экскурсия и у труженицы тыла Риммы Каленовой. В 1943-45 годах она работала на торфоразработках. Затем принимала участие в возведении моторного и кузнечного цехов предприятия.

— ВМТЗ для меня как дом родной, — говорит Римма Михайловна. — По окончании строительства я долго трудилась в кузнечном цехе, внедряла хозрасчет, передовые методы труда, параллельно училась без отрыва от производство. Хорошо помню, как налаживалось у нас

производство тракторов «Владимирец» Т-25 и Т-30. Эти тракторы были популярны не только в нашей стране, но и огромными партиями поставлялись за границу, в том числе в Латинскую Америку. Поэтому спрос за качество этих машин был большой — боялись ударить в грязь лицом перед иностранными потребителями нашей техники.

Традиция таких визитов будет продолжаться и далее. Следующая встреча запланирована на сентябрь, в канун Дня машиностроителя.

Леонид МАКСИМОВ
Фото Николая НИКОЛАЕВА

ЮБИЛЕЙ

СОЗДАТЕЛИ ТЯЖЕЛЫХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ТРАКТОРОВ

Нынешним августом исполняется сорок лет, как образовался конструкторский отдел по разработке тракторной техники на строившемся в Чебоксарах заводе промышленных тракторов.

За короткое время коллектив сформировался в одно из крупнейших на постсоветском пространстве подразделений, а десятилетие спустя — в марте 1981 года — отдел был преобразован в Главное специализированное конструкторское бюро (ГСКБ) по тяжелым промышленным тракторам. Так правительством страны были отмечены заслуги коллектива.

Прошло немало времени, но до сих пор актуальны и живы идеи первого главного конструктора Владимира Васильевича Емельяненко. Это модульная компоновка узлов, обеспечивающая лучшую ремонтопригодность, обкатку и техобслуживание тракторов. Это индивидуальная подвеска катков гусеничной тележки, обеспечивающая лучшие тягово-сцепные характери-

стики. И, наконец, двигатель воздушного охлаждения, идею которого так нахваливали эксплуатационники в северных районах.

Те, кому посчастливилось работать в то время, вспоминают добросердечную, доброжелательную обстановку в коллективе, когда все было направлено на создание творческой обстановки. А все житейские заботы активно решались руководством — это жилье, детсады, школы, лагеря и прочее. Каждому был обеспечен профессиональный рост и повышение зарплаты.

Коллективом конструкторов решались самые сложные задачи на высоком техническом уровне. За сравнительно короткий срок было создано более полусотни различных модификаций тракторной техники. С такой плодотворностью конструкторской мысли не мог сравниться ни один коллектив разработчиков в отрасли да и, пожалуй, в стране. Следует отметить то, что почти все проекты воплощены в металле, а это особая гордость и награда за труд конструктору! При соответствующем обеспечении материалами и качестве изготовления наши машины не уступают лучшим зарубежным аналогам. Я неоднократно в этом убеждался, будучи в коман-

дировках в различных регионах нашего Отечества — от Прибалтики до Чукотки. В одной из последних подобных поездок при утверждении Протокола технического совещания руководителем Стойленского ГОКа (КМА) была сделана запись: «...а Т-35 хороши!».

Конструкторы постоянно работают над совершенствованием выпускаемых Концерном машин. Основных направлений этой работы пять.

1. Замена существующих типов двигателей на экологически «чистые» двигатели нового поколения с электронным управлением подачей топлива и охлаждением наддувочного воздуха.
2. Применение современных систем охлаждения с блоками радиаторов для охлаждения воды, воздуха и топлива двигателя, а также масла трансмиссии.
3. Замена механического управления узлами гидравлической системы трансмиссии на электронное управление с помощью электромагнитных клапанов и бортового контроллера.
4. Замена полужесткой ходовой системы на эластичную с микроподдрессориванием кареток опорных катков (на тяжелых тракторах).
5. Внедрение в гидросистемах навесного оборудования аксиально-поршневых регулируемых насосов и распределителей с электронным управлением.

В настоящее время выпускаются тракторы различных тяговых классов, в которых реализуются указанные технические решения, что значительно повысит уровень наших машин.

Сегодня конструкторский коллектив под эгидой ООО «МИКОНТ» находится в поиске оптимальной эффективной организации своей работы. Хочется надеяться, что грядущие перемены приведут к желаемому результату, а главное — к деловой, творческой обстановке в коллективе.

Анатолий ЭЙХМАН,
ветеран ГСКБ
Фото из архива



Завершение испытаний трактора Т-500 (1981 год)

Канадские запчасти для форвардеров

Компания «ЧЕТРА-Форест» приняла участие во Втором Канадско-Российском лесном форуме, который прошел в Красноярске. Состоялись переговоры между представителями Канады в лице советника министра экономического развития Андреаса Р. Вахерта и компании «ЧЕТРА-Форест». Канадская сторона выразила готовность поставлять комплектующие к лесозаготовительной технике марки ЧЕТРА. Переговоры прошли с компанией Quadco, специализирующейся на производстве харвестерных головок, а также компанией Rotobes, производящей грейферные захваты, которые применяются при производстве форвардеров и погрузчиков.

27.06.2012

и-Маш. Ресурс Машиностроения

АГРОМАШ участвовал в «Агрофесте-НН»

Техника АГРОМАШ была представлена на Дне поля Нижегородской области «Агрофест-НН». Компания «Агро-машхолдинг» совместно с официальным дилером в Нижегородской области — ООО «Ютек» — представила универсально-пропашные колесные тракторы АГРОМАШ 30ТК и АГРОМАШ 60ТК, а также обновленную версию самоходного зерноуборочного комбайна «Енисей 950». В разделе «Новинки техники» представлено 250 единиц крупной сельскохозяйственной техники от 20 различных производителей. Выставку посетил губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев, он ознакомился с экспозицией и отметил, что все машины, представленные здесь, в течение года будут куплены нижегородскими предприятиями.

16.07.2012

INFOLine, IA / Advis.ru

Технику Краслесмаша оснастят российскими манипуляторами

Торговая компания «ЧЕТРА-Форест» и Майкопский машиностроительный завод (ММЗ) достигли договоренности о партнерстве в области оснащения лесозаготовительной техники ЧЕТРА гидравлическими манипуляторами отечественного производства. Концерн «Тракторные заводы» принял решение о размещении технического задания на оснащение манипуляторов торговой марки «Атлант-С» на новую лесозаготовительную технику производства Краслесмаш. Ведутся работы по установке гидроманипулятора на форвардер ЧЕТРА КС-6.

17.07.2012

и-Маш. Ресурс Машиностроения

ЧЕТРА Т-11 восстанавливает северные леса



Бульдозер ЧЕТРА Т-11.02 КМБР-3-02, выпущенный Промтрактором в единственном экземпляре для ООО «Устьянский лесопромышленный комплекс», прибыл в Архангельскую область для лесовосстановительных работ. Главная особенность новой модели — семистоечный рыхлитель, благодаря которому машина корчует пни, готовит почву под посадку саженцев, а также используется для создания защитных противопожарных полос. Лесники уже успели по достоинству оценить возможности модифицированной ЧЕТРА Т11. При этом рыхлительное оборудование бульдозера оснащено высокопрочными коваными наконечниками, изготовленными методом ковки двух половинок из стали с последующей сваркой и объемной закалкой.

18.07.2012

Портал машиностроения

«БАУМАНЦЫ» ИДУТ В КОНЦЕРН

За две недели производственной практики в конструкторских структурах чебоксарской площадки Концерна «Тракторные заводы» студенты Московского технического университета им. Баумана ознакомились с литейными, кузнечным, металлообрабатывающими производствами Промтрактора, Чебоксарского агрегатного завода, Промтрактор-Промлита.

Помимо производственных экскурсий и знакомства с роботизированными и компьютеризированными комплексами, пять четверокурсников элитного технического вуза России выполнили конкретные технические задания МИКОНТ. Курировавшие практикантов руководители конструкторских отделов заверили «бауманцев», что при проектировании новых тракторов будут использовать их оригинальные идеи.

Московский руководитель студенческой практики, ассистент кафедры гусеничных машин МГТУ им. Баумана Тихон Поздняков отметил, что их студенты последний раз были на Чебоксарском тракторном заводе... 30 лет назад. Выходит, приезд на практику в МИКОНТ открывает новую страницу со-

трудничества образования, науки и производства.

Выпускники ведущего технического вуза страны формируют научный и инженерный костяк отечественного машиностроения и ракетостроения. «Бауманцы» участвовали в разработках подводных аппаратов и управляемых космических систем, работают на площадках стартовых комплексов военного и гражданского назначения, изобретают в области ствольной артиллерии и других жизненно важных для России промышленных сегментах. По словам начальника отдела по работе с персоналом МИКОНТ Натальи Адровой, московских студентов пригласили на практику с дальним прицелом: возможно, через два года они, получив диплом инженера, придут рабо-



Студенты на практике в цехах Промтрактора

тать в Концерн конструкторами новой линейки тракторов и экскаваторов, машин специального назначения.

В кадровой политике «Тракторные заводы» практикуют «впрыск молодой крови» в конструкторский, инженерный и управленческий корпус. Молодым инженерам дают возможность поработать над воплощением в металл дерзновенных конструкторских идей в области тракторостроения и вагоностроения. Амбициозным людям здесь гарантируют стремительный карьерный рост, и молодой возраст – не помеха для назначения на ответственную должность.

Валерий ФЕДИСОВ
Фото Николая МАРКУШИНА

ЭСТАФЕТА ТРАКТОРОСТРОИТЕЛЕЙ

Легкоатлетическую эстафету на Промтракторе всегда по-особому ждут, к ней готовятся, ее любят! В этом году на беговую дорожку тракторостроителей вышли в 35-й раз!

Над стадионом «Энергия» стоял нескончаемый гул болельщиков – 16 команд состязались на призы профсоюзной организации «Промтрактора», которая отметила в этом году 40-летний юбилей. Старт соревнованиям дал руководитель предприятия Сергей Щетников. А «отец» этих традиционных состязаний – Иван Долгушин – добавил слова, которыми напутствует тракторостроителей уже в течение 35 лет: «Пусть победит сильнейший!».



Первыми стартовали семейные команды, и бесспорным лидером здесь стали Тихоновы из прессово-сварочного цеха (ПСЦ). Вторыми к финишу пришли Носковы из Промтрактор-Промлита, третьими – Храмовы из ПСЦ. Большие мягие игрушки стали подарком всем маленьким бегунам.

Ежегодно на беговую дорожку выходит сборная команда ветеранов предприятия во главе с бессменным капитаном Сергеем Беловым (за ними даже закрепилось шутивное прозвище «вечных тракторостроителей»).

После них на дорожку вышли 4 женских команды по 8 человек. Недаром женщины считают непредсказуемыми: на дорожке творилось невероятное, постоянно происходила смена лидеров. В итоге вовсе не слабые представительницы Промлита сотворили чудеса, «прилетев» к финишу первыми. Как сказали ликующие победительницы: «Работать в литейном производстве и не быть сильными просто невозможно!». Прочно обосновались на втором месте сотрудницы финансово-экономической службы предприятия. К слову, это небольшое по количеству работающих подразделение выставляет свою команду на все спортивные мероприятия. Интересно, что за ПСЦ бежали исключительно... крановщицы участка технологического обеспечения. Причем вышли на дорожку впервые, а прибыли к финишу третьими. Самой молодой бегунье – 40 лет, старшей – 53 года.

Болельщики привстали, когда начальник ПСЦ Николай Курчин красиво, «торпедой», «летел» по дорожке. «Мы всегда выставляем команду руководителей цеха, – сказал он на финише, – подаем пример». Следует сказать, что цех выставил 8 команд!

Силу и стремительность показали мужские команды. Неожиданной стала победа команды службы ремонта технологического оборудования. Им буквально на пятки наступали литейщики термообручного цеха

Промлита (2-е место) и литейного цеха № 2 (3-е место).

В забеге II-III групп лидировали хорошо подготовленные пожарные УПО (Промлит) и вновь – спортсмены ПСЦ.

В смешанной, самой многочисленной, эстафете в первом забеге лидировала служба технического директора. Сборочный цех стал первым во второй группе подразделений. И в третьей – служба директора по персоналу. Наградными победителям стали переходящие кубки, дипломы и весомые денежные призы. И вручали их руководители всех основных служб Промтрактора, активно болевшие за каждого участника эстафеты, за каждого тракторостроителя.

Ольга ИЛЬИНА
Фото Николая СЕРГЕЕВА



Старт эстафеты мужских команд

МОЖАНОВ Андрей, с 16 июля – руководитель проекта финансового сопровождения продаж службы ЗГД по корпоративным финансам и экономике;

МОТКОВ Антон, с 16 июля – директор технологического аудита ООО «Промтрактор-Промлит».

КОКОРЕВ Леонид, термист на установках ТВЧ цеха трансмиссий ОАО «Промтрактор», награжден Почетной грамотой Министерства экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики.

ТЕН Александр, исполнительный директор ЗАО «Промтрактор-Вагон», награжден Почетной грамотой Государственного Совета Чувашской Республики.

БЫЧКОВА Бориса, начальника информационного отдела департамента по информационно-аналитической работе, с 55-летием;

ВОЛЬФА Андрея, вице-президента по новым проектам Концерна «Тракторные заводы», с 50-летием;

ЕФРЕМОВА Сергея, ведущего инженера центральной заводской лаборатории ООО «ВМТЗ», с 65-летием;

ЖУРАВЛЕВА Андрея, начальника цеха завода подготовки производства ОАО «Курганмашзавод», с 50-летием;

ИВАНОВА Виктора, исполнительного директора – директора по производственно-техническим вопросам ОАО «АМЗ», с 55-летием;

КЛЮЖЕВА Александра, исполнительного директора ООО «ТК «ВГТЗ», с 55-летием;

ЛОЖКОМОНОВА Николая, главного специалиста по перспективному развитию и совершенствованию ОАО «ПО «АМЗ», с 55-летием;

МАКАРОВА Андрея, руководителя группы анализа функциональных смет департамента кадровой оптимизации, с 55-летием;

МЕЛЬНИКОВА Александра, директора по развитию рынка стран Латинской Америки ООО «ККУ «КТЗ», с 55-летием;

МОШЕЛЕВА Юрия, начальника участка механосборочного цеха ОАО «АМЗ», с 60-летием;

ПИЧУЖКИНУ Надежду, менеджера по продажам дирекции продаж ДВФО ООО «ЧЕТРА-КЗЧ», с 50-летием;

РЫЖОВА Сергея, руководителя сектора охраны труда и промышленной безопасности ЗАО «Промтрактор-Вагон», с 55-летием;

СИДОРОВА Александра, главного инженера механосборочного завода ОАО «Курганмашзавод», с 60-летием;

ТУРХАНОВА Бориса, слесаря-ремонтника ремонтного цеха № 1 ООО «Промтрактор-Промлит», с 60-летием;

ЧВЫРОВА Алексея, директора по экономической безопасности ОАО «НИИ Стали», с 60-летием.