

стр. 1-3, 6-7

Новогодние поздравления

Топ-менеджеры холдинга поздравляют свои трудовые коллективы с наступающим Новым годом

стр. 2-3

События, итоги и перспективы

Руководство Концерна коротко об основных достижениях в уходящем году и планах на будущее

стр. 4-5

Наши бренды

О национальных брендах ЧЕТРА и АГРОМАШ, являющихся мощным ресурсом в конкурентной борьбе

стр. 6-7

Легенды тракторостроения

О создании первого в мире научно-образовательного центра «Музей истории трактора» и его экспонатах



ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ» № 12(19), ДЕКАБРЬ 2010

НОВОГОДНИЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ



Дорогие друзья!

В преддверии Нового года есть прекрасный повод высказать слова глубокого уважения и благодарности всем машиностроителям – великим труженикам и истинным патриотам России, создающим своим трудом экономический и оборонный потенциал страны.

Машиностроение – это ресурс для инновационного развития национальной экономики, важнейшая составляющая статуса России как мировой технологической державы. Особое значение имеет модернизация предприятий, рост производительности труда, привлечение дополнительных инвестиций и подготовка квалифицированных инженерных и рабочих кадров.

Желаю вам новых достижений, стабильности и благополучия!

Сергей ЧЕМЕЗОВ,

председатель Союза машиностроителей России, генеральный директор ГК «Ростехнологии»

С НАСТУПАЮЩИМ ГОДОМ ИННОВАЦИЙ!

Уважаемые единомышленники!

В 2010 году машиностроителям пришлось столкнуться с рядом сложных проблем, являющихся последствием тяжелого финансового кризиса. Это еще раз подтвердило глубокую интегрированность страны в мировую экономику и зависимость от негативных глобальных процессов. Благодаря умело проводимой политике управления топ-менеджменту «Концерна «Тракторные заводы» удалось справиться с трудностями, что позволило нашим предприятиям достойно выйти на новые рубежи развития.

Главное достижение нашей команды – последовательное продолжение

работы по запланированному технологическому и инфраструктурному перевооружению производственных площадок, по выпуску инновационной, конкурентоспособной и качественной продукции, сделанной в России.

Являясь одними из ключевых звеньев отечественного машиностроительного комплекса, предприятия Концерна определяют вектор развития различных секторов отрасли и успешно решают вопрос по импортозамещению, внося существенный вклад в устойчивое развитие экономики страны.

Уходящий год прошел под знаком нацеленности на модернизацию и инновационное развитие. От успешности

решения этих амбициозных и масштабных задач зависит будущее машиностроения и всей России.

В канун Нового года всех поздравляю с наступающими праздниками, желаю успехов в бизнесе, крепкого здоровья, личного счастья и благополучия. Особую благодарность выражаю тем, кто ориентирован на поддержку отечественных производителей, кто работает на благо российского общества!

Михаил БОЛОТИН,

член Бюро ЦС Союза машиностроителей России, президент «Концерна «Тракторные заводы»

СОБЫТИЯ ГОДА

ЯНВАРЬ. «Концерном «Тракторные заводы» совместно с «М2М телематика», разработчиком комплексов на основе ГЛОНАСС и GPS, впервые в России реализован проект мониторинга тракторной техники. Информационная система позволит отслеживать местоположение, моточасы, маршрут, расход топлива и условия эксплуатации машин.

В рамках рабочей поездки Председателя Правительства РФ Владимир Путин посетил Промтрактор. Премьер-министр ознакомился с высокотехнологичными производственными площадками, а также с первыми в России образцами тракторной техники с использованием спутниковой системы ГЛОНАСС.

В сервисно-сбытовых компаниях Концерна запущена промышленную эксплуатацию CRM-система (сокр. от англ. Customer Relationship Management System – Система управления взаимодействием с клиентами). Она позволяет упорядочить процесс всей цепочки заказа: от принятия заявки до отгрузки продукции.

«Тракторные заводы» полностью перешли на систему электронного документооборота и автоматизации бизнес-процессов CompanyMedia на базе платформы Lotus Notes/Domino. Это позволило топ-менеджменту машиностроительно-индустриальной группы стать первой управленческой командой среди компаний промышленного комплекса России, работающей с использованием суперсовременных IT-технологий в эффективном режиме «paperless offices» – «офисы без бумаг».

ФЕВРАЛЬ. На ОТЗ начата серийная сборка колесного харвестера, не имеющего аналогов на российском рынке. ЧЕТРА-КХ451 создана на основе передовых технологий ведущего производителя лесозаготовительной техники – Silvatec (Дания) и предназначена для рубки стволов, очистки их от коры и сучьев, а также распиливания на сортименты.

АПРЕЛЬ. В состав «Тракторных заводов» вошли НИИ стали – разработчик и производитель систем бронезащиты техники и индивидуальной защиты, а также ОАО «САРЭС» – крупнейший российский производитель колесных тракторов и экскаваторов.

МАЙ. Агромашхолдинг выдал первый сертификат на приобретение новой модели комбайна – «Енисей 954», одним из первых приступив к реализации негосударственной программы по утилизации старой сельхозтехники и дав аграриям дополнительную возможность по обновлению машинно-тракторного парка.

ИЮНЬ. На Промтрактор-Вагоне в тестовом режиме запущено в эксплуатацию высокотехнологичное производство по выпуску грузовых вагонов нового поколения. Универсальный сварочно-сборочный корпус построен с использованием лучших мировых технологий, представленных японской компанией Nippon Shario.

Потребителям представлен экскаватор ЧЕТРА ЭГП-230. Инновационная техника нового поколения рассчитана на непрерывную работу без дозаправки не менее 9-ти часов и способна эффективно работать при температуре от –40 до +40 °С. Завершены испытания модернизированных бульдозеров ЧЕТРА: Т-11.02 и Т-15.02, оснащенных финскими двигателями SISU.

Состоялось совещание специалистов «Концерна «Тракторные заводы» и ОАО «Газпром». Стороны определили направления сотрудничества в научно-технической сфере, обсудили вопросы расширения номенклатуры продуктовой линейки холдинга и спектра оказываемых сервисных услуг.

Впервые на международной выставке EUROFOREST-2010 во Франции представлена совместная разработка датских и российских конструкторов – восьмиколесный форвардер Sleiþner 814TF. Событие стало отправной точкой по выходу продукции «Тракторных заводов» на мировой рынок ЛПК.

ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ



В уходящем году «Тракторными заводами» была продолжена активная деятельность по продвижению на глобальные рынки. Подписан Меморандум о взаимопонимании с Министерством сельского хозяйства и развития сельских регионов Нигерии на поставку тракторов и оборудования. Намечены наладка сборочного производства и открытие тестово-обучающего и сервисного центра.

Одним из главных итогов года является выполнение дивизионом военной техники запланированной программы производства спецтехники. Наши обязательства по госзаказу выполнены.

Считаю, что в наступающем году принципиальной задачей должно стать укрепление позиций, продолжение освоения и серийного выпуска уже созданной новой продукции.

Желаю всем семейного счастья, ведь Новый год – семейный праздник! Если все хорошо дома, то и в коллективе все складывается прекрасно!

Альберт БАКОВ,
председатель Делового Совета «Россия–Нигерия», член Центрального совета Союза машиностроителей России, первый вице-президент «Концерна «Тракторные заводы»

НАША ПРОДУКТОВАЯ ГИРЛЯНДА

По традиции обращаясь к будущему, принято подводить итоги года уходящего и строить новые планы. Нам есть чем гордиться. Компания проложила свой курс в море экономических проблем, а наши проекты реализуются и начинают приносить плоды.

Новогодняя гирлянда нашей продукции к 2011 году пополнилась промышленной партией нового поколения двигателей, выпущенных совместным предприятием во Владимире; вагонами, изготовленными на вновь созданных мощностях в Канаше; промышленной партией тракторов Т-85, спроектированных ГСКБ ВМТЗ; серийными образцами бульдозеров второго поколения, созданными ГСКБ; экскаватором, разработанным ГСКБ ХС; линейкой лесных колесных и гусеничных машин, созданных в сотрудничестве ПКИ комбайностроения и ГСКБ ХС; новым поколением МКСМ, модернизированных СКБМ; трактором «Агромаш 90» разработки ВФ ГСКБ и ещё полутора десятками новых и модернизированных изделий.



В следующем году в нашей продуктовой линейке в ряду новогодних подарков достойное место должны занять образцы зерноуборочных комбайнов с электроприводом и для работы на крутых склонах, шестилучевого фронтального погрузчика с электромеханической трансмиссией, экскаватора массой 20 тонн, лесопожарного трактора и целого ряда других машин.

Искренне верю, что наша новогодняя ёлка 2012 года будет ещё наряднее и что все задуманное удастся претворить в жизнь.

Желаю, чтобы Новый год принес достаток в каждый дом.

Николай ГРОМОВ,
заместитель генерального директора «Концерна «Тракторные заводы» по инновационным продуктам и НИОКР



Год Тигра наглядно показал, что у многотысячного коллектива «Концерна «Тракторные заводы» есть внутренний стержень и характер. Поэтому наши предприятия выходят на качественно новый уровень своего развития. Мы не

просто пережили изменения условий работы на рынках, не только адаптировались к новым обстоятельствам и требованиям, но и смогли выстроить долгосрочную перспективу.

Важно, что мы смогли закрепить на рынке Северной Африки. После долгого периода затишья техника под современным российским брендом ЧЕТРА работает в Алжире, Египте, Ливии. Мы вернулись в Южную Америку. Крупная партия бульдозеров введена в эксплуатацию в Венесуэле. Активизируется работа дочерней компании в Индии, где мы планируем стать лидерами рынка промышленной техники. Уже в феврале будущего года «Тракторные заводы» представят потребителям наиболее востребованные модели бульдозеров и трубоукладчиков на крупнейшей строительной выставке Vauma Conexpo Show в Индии. Все это позволит в даль-

нейшем развивать наше присутствие на рынках различных континентов.

Хочу пожелать всем исполнения самых амбициозных желаний, а самое главное – каждому достигнуть внутренней гармонии.

Вадим КАЛАБАШКИН,
вице-президент по стратегическим альянсам «Концерна «Тракторные заводы»

CHETRA Machinery India Pvt. Ltd. – дочерняя компания Machinery & Industrial Group N.V., образованная в 2009 году с целью продвижения инновационной и востребованной на индийском рынке продукции российской марки ЧЕТРА. Директором компании назначен г-н Бенжамин Каллоу.

НОВОГОДНИЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ



Для многих бой курантов в новогоднюю ночь – волшебство, момент, когда загадываются желания. Для профессионалов – это отлаженная работа часов.

Желаю, чтобы в новом году все шестерни механизма «Концерна «Тракторные заводы» – поставки, производство и сбыт – работали в одном ритме.

Сергей ПАЦКО,
исполнительный директор «ЧЕТРА-КЗЧ»,
«Сервис промышленных машин»



Пусть новый год станет годом новых возможностей и достижений, наполненным яркими событиями и добрыми делами. Пусть сомнения будут только приятными, решения – справедливыми, мысли – позитивными. Пусть каждый день наступающего года ставит новые задачи и цели, а их решение и достижение дают нам возможность всегда чувствовать себя победителями.

Александр ТИТОВ,
исполнительный директор Курганмашзавода



Впервые за многие годы правительством в рамках доктрины производственной безопасности России обсуждена стратегия развития сельхозмашиностроения до 2020 года. «Концерн «Тракторные заводы» – ориентир отечественного тракторостроения. И для нас очень важно, что Правительство России, Внешэкономбанк, банки-кредиторы по достоинству оценили слаженную командную работу всех предприятий нашей машиностроительно-индустриальной группы. Теперь наша задача, в рамках одобренной государством и согласованной с финансовыми институтами Программы финан-

сового оздоровления, – безупречно следовать намеченным планам.

От нашего взаимопонимания будет зависеть и общая атмосфера на наших заводах, и в каждой семье, и в каждом городе, где расположены наши предприятия. Поэтому я желаю каждому из вас благополучия в наступающем году!

Наталья ПАРТАСОВА,
заместитель председателя Комитета по тракторному и сельскохозяйственному машиностроению Союза машиностроителей России, вице-президент «Концерна «Тракторные заводы»

Предновогодний блиц-опрос топ-менеджеров «Концерна «Тракторные заводы» мы посвятили главным событиям и итогам уходящего года, а также намеченным на 2011 год грандиозным планам. Одним из первых, кто встретился в красной шапке Деда Мороза у серебристой ели с нашим корреспондентом, стал первый, самый жесткий и принципиальный, заместитель генерального директора Валерий ЯРМОЛОВИЧ.

«ЖЕСТКО, НО ПО ДЕЛУ»

– Валерий Иосифович, что бы Вы причислили к самым главным событиям и достижениям холдинга в 2010 году?

– Структуризацию с синдикатом банков, завершившуюся в ноябре. Это, безусловно, главнейшее событие и достижение уходящего года, и в этом заслуга всего коллектива Концерна.

Основным достижением производства считаю сохранение трудоспособного коллектива. На ряде площадок удалось провести реструктуризацию производства, направленную прежде всего на снижение затрат в целом по Концерну, что дало, дает и будет давать намеченный финансовый результат.

Больших производственных достижений, за исключением Курганмашзавода и Волгоградской машиностроительной компании, ни у одного из наших предприятий не наблюдается. Мы не вышли на достигнутые в 2007-ом и начале 2008 года темпы производства во все не по объективным причинам, как думают многие руководители бизнес-единиц, а в силу неумения или нежелания грамотно управлять персоналом.

Демографическая и прежде всего психологическая ситуация такова, что людей, желающих работать на промышленных предприятиях, становится все меньше, следовательно, притока рабочей силы не предвидится. И самая главная наша задача – беречь и грамотно управлять теми трудовыми ресурсами, которые есть. Убежден, что эффективность управления персоналом в лучшем случае достигает 15-20 процентов от оптимума, достижение которого и является основной задачей всего 2011-го.

Продолжатся структурные изменения на всех наших предприятиях, чтобы мы не жили как в русской поговорке «Один с сошкой, семеро с ложкой».

– А каковы планы на предстоящий год?

– Задачи перед нами стоят сложные, многогранные. Первая – поддержание достаточно высоких объемов выпуска производимой техники и освоение новых ее видов. Вторая – продолжение работ по приведению экономик наших предприятий в надлежащее состояние по всем видам затрат, которые только существуют на промышленных предприятиях, причем этому направлению должно быть уделено особое внимание.

Существующая скорость восстановительного процесса неудовлетворительна, и она не должна устраивать исполнительную дирекцию, сохранившую стереотипы прошлых времен. В данной ситуации люди либо поменяют стереотипы в своей голове, либо будут работать со своими старыми стереотипами в каких-то других организациях. Это жестко, но честно.

Большинство топ-менеджеров Концерна и предприятий неоднократно бывали на различных западных заводах, включая машиностроительные. И подчеркивали, что люди там работают интенсивнее и эффективнее, причем в большинстве случаев это не связано с суперсовременным оборудованием, просто система построена так, что человек не может работать неэффективно. Достичь подобной эффективности – общая задача технологических служб, технической дирекции, директоров производства, начальников цехов, линейного персонала.

Творческие командировки, превращающиеся в отдых, кончились раз и навсегда. Из этих экскурсий не сделано выводов, не написано отчетов, предложений и программ по улучшению бизнес-процессов. Не справляющиеся с работой руководители подвергнутся увольнению – такова позиция руководства, озвученная на одной из недавних видеоконференций. Выбор есть – стать более инициативными и максимально эффективными.

– Ваши новогодние пожелания?

– Новый год – самый замечательный и волшебный из всех праздников. И хочется, чтобы то, о чем я говорил выше по поводу жестких подходов к управлению, не пришлось применять на практике, чтобы люди изменили свою ментальность и существующие стереотипы подхода к работе. Пусть все у нас наладится!

Беседовала Ольга ИЛЬИНА



Общими усилиями коллектива мы восстанавливаем объемы производства, а четвертый квартал для ЧАЗа станет лучшим в году. Произойдет это благодаря рациональному использованию всех ресурсов и резервов. Собрались, подтянули ремни и спокойно начали работать, за что заводчанам огромное спасибо. Всем желаю творческого расцвета и заводу – полноценного возрождения!

Сергей ЕРМАКОВ,
исполнительный директор ЧАЗ



Дорогие коллеги и друзья! Разрешите поздравить вас всех с наступающим Новым 2011 годом! От всей души желаю вам и вашим близким всего самого наилучшего, претворения в жизнь всех ваших задумок и планов, даже самых смелых и амбициозных, крепкого здоровья, интересных событий и хорошего настроения! Пусть сбудутся все ваши мечты и желания!

Андрей ВОЛЬФ,
исполнительный директор КЗК, КЛМ, АМХ

В Чебоксарах по инициативе тракторостроительных компаний и при поддержке Союзмаша России основан первый в России научно-технический, образовательный и просветительский центр «Музей истории трактора». Сейчас в коллекции насчитывается три десятка раритетных единиц техники.

Торгово-сервисная компания «ЧЕТРА-Промышленные машины» на выставке «Строительная техника и технологии» продемонстрировала первую отечественную модель телематического погрузчика с бортовым поворотом ЧЕТРА ПТС-4012.

АВГУСТ. В августе на войсковых испытаниях, прошедших в рамках учений 76-й дивизии ВДВ, впервые произведено десантирование модернизированной БМД-4 производства Курганмашзавода. По словам командующего ВДВ России Владимира Шаманова, БМД-4М имеет высокие перспективы стать единой унифицированной гусеничной боевой машиной для сил общего назначения.

СЕНТЯБРЬ. Промтрактор-Вагон освоил производство полувагона с осевой нагрузкой 25 т и перспективную тележку Motion Control. Работы велись совместно с американской компанией ASF KEYSTONE, входящей в корпорацию Amsted Rail Group. У новой тележки увеличенный до 1 млн. километров межремонтный пробег и нет аналогов на территории РФ и стран СНГ.

«Тракторные заводы» провели конкурс «самодельных» к Дню машиностроителя. На площадке перед штаб-квартирой Концерна было выставлено 18 единиц самодельной тракторной и сельскохозяйственной техники из восьми районов Чувашии.

В рамках борьбы с контрафактом торговая компания ЧЕТРА-КЗЧ предложила потребителям покупать оригинальные комплектующие и запасные части производства Владимирского моторо-тракторного и Волгоградского тракторного заводов в фирменной упаковке с несколькими уровнями защиты.

ОКТАБРЬ. ВМТЗ представил самоходное шасси «АГРОМАШ 50 СШ» с повышенным клиренсом, которое было разработано и поставлено на производство в кратчайшие сроки. На базе шасси с учетом потребностей рынка стран СНГ уже собраны специализированные тракторы для работы на хлопковых и чайных плантациях.

Новинки 2010 года – хлопкоуборочный трактор «АГРОМАШ 50 СШ», комбайн «АГРОМАШ-Енисей 3000 К» для работы на крутосклонных полях и единственный в мире комбайн с электроприводом на все рабочие органы – «АГРОМАШ-Енисей 4000 Э» – удостоился двух золотых и серебряной медали на выставке «АгроТек 2010».

В ПКТИ комбайностроения спроектированы, а на Краслесмаше собраны и отправлены на испытания опытные образцы лесозаготовительных машин – харвестера, форвардера, погрузчика. В течение зимнего сезона будет вестись работа по усовершенствованию новых моделей и постановке их в серийную сборку.

Разработана новая модель погрузчика МКСМ-800 А с бортовым поворотом для коммунальных хозяйств. Нововведения коснулись практически всех узлов и основных систем.

Более ста лучших специалистов машиностроительной отрасли были удостоены престижной профессиональной премии «Золотые кадры «Концерна «Тракторные заводы». «Предприятием года» по итогам работы в 2009 – начале 2010 годов признана компания «ЧЕТРА – Комплектующие и запасные части».

НОЯБРЬ. Специальное конструкторское бюро машиностроения завершило разработку конструкторской документации (КД) на шасси для машин управления ПВО ВДВ. В КД нового шасси заложено повышение технических характеристик изделия и улучшение условий работы экипажа за счет увеличения обитаемого объема.

Пип

Команда «Союз молодежи»
(Курганмашзавод)

НАШИ БРЕНДЫ –

Ежегодно в мире появляются тысячи новых товаров, причем 87,5% из них терпят фиаско. Эксперты утверждают, что России не хватает устойчивых национальных брендов, которые бы определяли современный имидж страны, взявшей курс на инновационное развитие.

Предприятиям нашего машиностроительно-индустриального холдинга есть чем гордиться! В рамках осуществляемой модернизации нами созданы два суперсовременных бренда: ЧЕТРА (техника промышленного назначения) и АГРОМАШ (техника сельскохозяйственного назначения). Они являются мощным ресурсом в конкурентной борьбе России на мировом рынке. Знакомьтесь с очередным пополнением нашей продуктовой линейки и ее конкурентными преимуществами!

МКСМ-800

Машины есть разные. Громадные и важные. Я ж такая вся миниатюрная, прямо как игрушка. Поначалу меня и всерьез не воспринимали, пока не испытали в деле. Что я могу? Убирать улицы, пере-

мещать грузы, рыть траншеи, бурить... Одна замену десятки людей. За то и ценят. Знаете, сколько нас уже по России и за рубежом? Больше 10 тысяч!

А в этом году в нашем семействе прибавление. МКСМ-800 А – наша новая сестренка, которую придумали и соз-

дали курганские конструкторы и производственники. Она и внешне от нас отличается – похорошела – слов нет! В выносливости и умелости с ней еще потягаться. Думаете, завидуем? Ничуть! Хорошо, что есть светлые и мудрые люди, которые умеют создавать такие машины.

Команда «Союз молодежи»
(Курганмашзавод)

БМП-3М

«Мы мирные люди, но наш бронепоезд стоит на запасном пути». Правильная песня. Мы – БМП – гарант стабильности. Многие армии мира предпочитают именно нас, зная, что не подведем ни в мирное время, ни в условиях боевых действий. С каждым годом становимся все более продвинутыми и в плане защиты боевых расчетов, и в плане управляемости, и в плане огневой мощи.

Мы быстры, надежны, плавучи. И все это благодаря нашим создателям – конструкторам СКБМ, специалистам КМЗ. Что пожелать им в следующем году? Новых дерзких идей и претворения их в жизнь!



Бульдозер ЧЕТРА 35

Вы ждете чудес от Нового года? Я – «инновационная звезда», новейшая модель бульдозера ЧЕТРА 35.02, подарю вам чудо. В новогоднюю полночь я превращаюсь в золоченую карету, запряженную пятьюстами породистых выносливых североамериканских лошадей с электронным управлением подачи корма на полном скаку.

Легким движением джойстика в комфортабельной отапливаемой карете вы даете команду упряжке, и она, получая сигналы спутниковой системы ГЛОНАСС, мчит вас туда, где много золота и алмазов, никеля и меди, вольфрама и молибдена и всякого другого богатства.

Безраскосная телескопическая тележка кареты с подрессоренной балансирной балкой и новыми толкающими брусками большого сечения повышенной прочности и жесткости сделают ваше новогоднее путешествие безопасным и незабываемым.



Команда «Трактористы» (Промтрактор)



Команда «Трактористы» (Промтрактор)

Трубоукладчик ЧЕТРА 511

Хотите удивить конкурентов? Легко! Купание в шампанском в новогоднюю ночь. С высоты двух с половиной метров я вам гарантирую опрокидывание пятидесятилитровой бочки с шампанским на восторженную публику. Инструкция по отключению постоянно замкнутого дискового тормоза для предупреждения падения груза на сайте. У красавицы трубоукладчицы в лучших друзьях одни из самых богатых клиентов – нефтяники. Они сами встают к ней в очередь.

ЧЕТРА И АГРОМАШ



«АГРОМАШ 50 СШХ»

«Побольше работы!» – мой лозунг таков.
И в новом году пожелать я готов
Хороших, отменных, больших урожаев
И нежного хлопка, и вкусного чая,
Всем яркого солнца и ясной погоды,
Живительной влаги и чудной природы!
Со мною не будет вам страшен и кризис.
Я справлюсь с уборкой! Повышенный клиренс
И универсальное АГРО-шасси.
Чего еще больше? Пожалуй, проси!
Цена – то, что надо, есть приспособленье,
Чтоб хлопок и чай собирать за мгновенье.
Хоть я и владимирских трактор кровей,
Но собран для южных и теплых полей!
Таджики, узбеки, абхазцы – я ваш!
Вот подпись: 50 СШХ АГРОМАШ.



ГУСЕНИЦЫ С ВРАЩАЮЩЕЙСЯ ВТУЛКОЙ

Мы гусеницы – родом из России,
Для техники Komatsu и Hitachi.
И вас от нас поздравить попросили,
Что, в общем-то, нелегкая задача.
Как наша сталь прочна и долговечна,
Так вам желаем долгие мы лета!
И наша с потребителями встреча
Пусть радует, как в темном царстве свет!
Поверхностей вам трущихся убавить,
Защиты вам от «агрессивных сред»
И полной герметичностью избавить
Себя от неприятностей и бед!
Пусть будут долговечными шарниры
И в доме только летная погода!
Пусть правильными будут ориентиры!
Привет от гусениц! Успехов! С Новым годом!



Команда «Рабочий район»
(Промтрактор-Вагон)



Команда «Наша Агрегаша»
(Чебоксарский агрегатный завод)



Команда «Наша Агрегаша»
(Чебоксарский агрегатный завод)

ВАГОННАЯ ТЕЛЕЖКА MOTION CONTROL МОДЕЛИ 18-9836

Я сильна, известно всем!
И могу ваш груз доставить
Без задержки, без проблем,
С чем спешу вас всех поздравить!
На дороге спрос один.
Это – безопасность!
И для нас закон один –
Это безотказность!
Я довольна и горда
Не без основания,
Ведь уже имею я
Многие признания!
Я клянусь служить примерно
Без ремонта много лет.
Со страниц газеты Концерна
Новогодний шлю привет!



МОБИЛЬНАЯ ОСВЕТИТЕЛЬНАЯ МАЧТА

В Новом году хочу пожелать Вам
иметь такого же ослепляющего взгляда, как
у меня. Такого же пламенного сердца, ко-
торое бьется в моем дизеле. Такую же на-
дежную опору, которая позволяет крепко
стоять на ногах. Такого же чистого возду-
ха, которым дышу я и все алтайцы.
Ваша мобильная ослепительная
мечта от Алтайского моторного завода.



АГРОМАШ 4000 Э С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

У меня каждая рабочая часть осна-
щена отдельным электродвигателем,
поэтому затруднение в работе одного из
рабочих узлов не отражается на работе
других. Желаю вам в наступающем году
эффективной, бесперебойной работы.



Команда «Юмор-Лит»
(Промтрактор-Промлит)

ХАРВЕСТЕР ЧЕТРА-KX451

Оцените мои достоинства: высокую
скорость, маневренность, усиленный
манипулятор и ходовые качества. Мне
не страшна и суровая непроходимая
тайга!
Желаю вам стойкости, стабильности
и уверенности во всех начинаниях!



Команда «Юмор-Лит»
(Промтрактор-Промлит)

СОХРАНЯЕМ И ПРИУМНОЖАЕМ

БЕЗ ПРОШЛОГО И НАСТОЯЩЕГО НЕТ БУДУЩЕГО



«Без осознания прошлого и настоящего невозможно уверенно смотреть в будущее. Двигаясь вперед и создавая новое, нам нужно бережно сохранять свою историю», – считает председатель профильного Комитета при Бюро ЦС Союза машиностроителей России, президент машиностроительно-индустриальной группы «Концерн «Тракторные заводы» Михаил Болотин. Именно поэтому по его инициативе и при непосредственном патронаже отраслевого Союза в уходящем году был открыт Музей истории трактора.

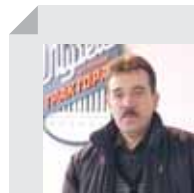
Этот уникальный и на сегодняшний день единственный не только в России, но и во всем мире специализированный, научно-образовательный и просветительский центр разместился в г. Чебоксары на площади более 1,5 тысяч кв. метров. Формируемые музейные фонды и экспозиция в скором будущем должны воссоздать полное представление об истории становления и развития мирового тракторостроения. Уникальные документы, макеты тракторов, фотографии, а также подлинные образцы тракторной техники отечественного и зарубежного производства разместятся на двух площадках: открытой и закрытой.

Здесь будут представлены колесные, гусеничные, промышленные, трелевочные тракторы. Уже завезены и размещены в музее 18 машин, многие из которых можно назвать раритетами. К примеру, «Фордзон». Во второй половине 20-х годов прошлого века это был самый распространенный в стране сельскохозяйственный трактор, заменивший лошадей с сохой.



Виктор ЭФРОС,
лауреат Государственной премии СССР, доктор технических наук, профессор

Россия, к сожалению, отстает от мирового сообщества в развитии музейной культуры. Это в полной мере относится и к музеям истории техники и технологий, которые везде активно посещаются и ведут важную просветительскую деятельность. В СССР музея тракторной техники не было, хотя по количеству выпускаемых тракторов страна была мировым лидером. Этот музей нужен всем. И школьникам, и студентам, и ветеранам машиностроения. Фильмы, снятые по его экспозиции, станут наглядным учебным пособием.



Альберт СЕРГЕЕВ,
директор Музея истории трактора

сотрудники Федерального исследовательского испытательного центра машиностроения. Благодаря их усилиям музей постоянно пополняется редкими предметами, документами, фотографиями, экспонатами. Среди добрых друзей музея ученые, преподаватели вузов, видные инженеры, изобретатели, рационализаторы и космонавт Николай Бударин.

В 1934 году ему на смену пришел трактор «Универсал» того же завода. С него в отечественном тракторостроении началась эра выпуска пропашных тракторов. Трактор с керосиновым двигателем и металлическими колесами был первой отечественной продукцией, экспортируемой за границу. На «Универсал» тоже смогут взглянуть посетители нашего музея.

За сто лет развития отрасли тракторы из громоздких неповоротливых машин, требующих большого количества топлива и немалых человеческих усилий, превращались в мобильные средства, без которых немислима ни одна отрасль народного хозяйства. В начале 70-х годов в Чебоксарах началось строительство одного из крупнейших тракторных заводов мира. В 1975 г. с конвейера Чебоксарского завода промышленных тракторов (ныне ОАО «Промтрактор») сошел первый трактор Т-330. И эта страница нашей истории тоже найдет свое отражение в залах нашего музея.

Каждый экспонат Музея истории трактора уникален, в том числе и привезенный из-за океана «МакКормик», выпущенный в 1936 году в Чикаго. Посетители музея смогут не только увидеть воочию американский трактор, но и потрогать его руками. Именно этот трактор дал в свое время толчок развитию российского машиностроения.

Идея создания Музея истории трактора, высказанная президентом «Концерна «Тракторные заводы» Михаилом Болотиным, нашла горячую поддержку в Союзе машиностроителей России, в Фонде российской культуры, благодаря чему были получены уникальные экспонаты от ГК «Ростехнологии». В музее создан научно-консультационный совет, куда вошли конструкторы, историки, руководители Концерна, ветераны заводов,

Федеральный исследовательский испытательный центр машиностроения передал в дар музею 9 уникальных образцов колесных и гусеничных тракторов. Специалисты Концерна сейчас реставрируют эти памятники техники: «ХТЗ-7» 1950 года выпуска, «Т-28», выпущенный в 1958 г., известный как «Владимирец», трактор-макет «А-45А», «Универсал-2», «ДТ-20» и др.

Современный музей немислим без применения информационных технологий, поэтому после знакомства с экспозицией посетители смогут посмотреть видеofilмы, поработать в мастерской. Желающие смогут совершить экскурсию по сборочному конвейеру Промтрактора.

При музее будет действовать учебно-консультационный центр по обучению специалистов, занятых в производстве и промышленной эксплуатации тракторной техники. Научно-образовательный центр совместно с профильными образовательными учреждениями будет вести активную работу по подготовке инженерно-технических кадров для машиностроительной отрасли.

Осенью 2010 года на базе созданного Музея истории трактора был проведен первый конкурс создателей самодельных тракторов «Кулибин XXI века». Состязания умельцев вызвали небывалый интерес среди изобретателей республики. Оригинальными взглядами

на современное транспортное средство поделились около тридцати изобретателей. Подобные конкурсы будут проводиться на постоянной основе. Михаил Болотин не исключает возможности, что на каком-нибудь из российских предприятий могут быть запущены в производство модели тракторов, предложенные мастерами-самородками, а первые опытные экземпляры украсят музей.

Посетителями музея будут не только взрослые люди, но и дети. И не исключено, что интерес к технике, который заложен во многих мальчишках, благодаря музею сможет развиваться и дать стране новых Кулибиных.



Александр ЕЖЕВСКИЙ,
главный научный сотрудник ГОСНИТИ

Стране давно был необходим Музей истории трактора. Музей показывает историю, опыт тракторостроения, которое было создано с нуля, чтобы обеспечить страну продовольствием, заложить основу жизни. Молодым тракторостроителям очень важно изучать прошлое и двигаться дальше. Задача молодежи – сделать лучше, чем сделали мы. Тот, кто смотрит вперед, никогда не стареет.

Союз машиностроителей России и руководство «Концерна «Тракторные заводы» благодарит всех за оказанные участие и поддержку в создании уникального центра, а также обращаются ко всем, кто располагает ценными материалами или экспонатами, кому не безразлично сохранение и изучение накопленного опыта предыдущих поколений тракторостроителей, с предложением внести свой посильный вклад в формирующийся фонд и экспозицию созданного музея.

НОВОГОДНИЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ



Желаю, чтобы все, что пашет, сеет, грузит, перемещает, пилит, строит, стреляет, копает – носило гордое имя «ЧЕТРА» или «Агромаш». Чтобы размеры «Концерна «Тракторные заводы» были ограничены только границами географического глобуса.

Сергей ЩЕТНИКОВ,
исполнительный директор Промтрактора



С Новым годом поздравляю, Счастья, радости желаю, И хочу, чтоб в год Кота Повезло как никогда! Чтобы бизнес процветал, Дилер много торговал. И удачу вам принес Настоящий Дед Мороз!

Александр ГУДКОВ,
исполнительный директор ВМТЗ



Поздравляю коллектив ГСКБ и всего Концерна с удачным и творческим завершением года. Мы с вами выполнили большой объем работ по разработке полнокомплектных машин. После новогодних праздников наш коллектив приступит к решению еще более масштабных задач. Всем счастья и здоровья!

Владимир КАБАКОВ,
директор-главный конструктор ГСКБ по ходовым системам



дополнительно были разработаны еще две модификации трактора «Универсал»: У-3 – для обработки богарного хлопка, У-4 – для установки на нем хлопкоуборочных машин. На этой модификации впервые в СССР были установлены колеса с пневматическими шинами. Трактор «Универсал» первым из советских тракторов стал экспортироваться за границу: в Голландию, Иран и Турцию. Изготовители: завод «Красный Путиловец» (1934-1940 гг.), Владимирский тракторный завод (1944-1955 гг.).



Николай ЩЕЛЬЦЫН,
руководитель отделения
по тракторостроению
ОАО «ВНИИ стали»

Важность создания музея заключается в том, что он сформирован из образцов тракторной техники отечественных и зарубежных производителей с целью воссоздания исторической хронологии мирового развития данного вида техники.

оборудования. Оснащен гидромеханической трансмиссией, осуществляющей переключение передач без разрыва крутящего момента. Кабина трактора герметичная, снабженная системой вентиляции, отопления и воздухоочистки, а в модификации для южных районов ещё и кондиционером. Двигатель трактора дизельный, четырехтактный, 8-цилиндровый с воздушным охлаждением. Применение воздушного охлаждения позволило эксплуатировать трактор как при низких температурах наружного воздуха

СХТЗ-15/30

Трактор создавался как основное средство для механизации сельского хозяйства в 30-е годы XX века. В качестве прототипа был выбран один из лучших в мире тракторов «Интернешнл-15/30» (США). В процессе создания трактора конструкция зарубежного прототипа была изменена применительно к отечественным условиям, стандартам и материалам. СХТЗ-15/30 имел классическую компоновку с рамным остоном. Этот трактор был самым распространенным в отечественном сельском хозяйстве в 30-40-е годы. Предназначен для выполнения работы с двух-, трехкорпусными плугами и другими сельскохозяйственными машинами общего назначения, в т.ч. с приводом от вала отбора мощности, а также для привода стационарных машин. Изготовители – Сталинградский тракторный завод (1930-1937 гг.), Харьковский тракторный завод (1931-1937 гг.), 2-й авторемонтный завод г. Москва (1948-1950 гг.).



«Универсал» (У-2)

В начале 30-х годов для механизации трудоемких работ по обработке пропашных культур был разработан трактор «Универсал». За основу конструкции был взят трактор «Фармол» американской компании «Интернешнл Харвестер». По многим элементам конструкции «Универсал» аналогичен трактору СХТЗ-15/30. Впервые в мировой практике отечественными конструкторами были разработаны две модификации пропашного трактора «Универсал»: У-1 со сближенными передними колесами – для междурядной обработки высокостебельных культур (поливного хлопка, подсолнечника, кукурузы); У-2 с расставленными передними колесами – для междурядной обработки сахарной свеклы и других низкостебельных пропашных культур. В 40-е годы

ЛЕГЕНДЫ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ТРАКТОРОСТРОЕНИЯ

РАРИТЕТНЫЕ ЭКСПОНАТЫ МУЗЕЯ ИСТОРИИ ТРАКТОРА



Владимир ГУТЕНЕВ,
заместитель
председателя Союза
машинистов России

Стратегической задачей данного проекта является поднятие престижа инженерных и рабочих профессий машиностроительной отрасли, а также укрепление имиджа отечественного тракторостроения. Идея уже нашла широкую поддержку среди многих российских и западных производителей, музеев, образовательных учреждений, а также владельцев образцов старой тракторной техники.

инствах убедительно свидетельствует награда Всемирной выставки в Брюсселе, где «Владимировец» отметили Большой золотой медалью. Предназначен для междурядной обработки пропашных культур, транспортных и других сельскохозяйственных работ. Изготовитель – Владимирский тракторный завод (1958-1964 гг.).



DT-75

Гусеничный трактор. Предназначен для выполнения основных сельскохозяйственных работ: пахоты, дискования, сплошной культивации, боронования, закрытия влаги, посева, уборочных работ, а также в агрегате

(до –45 градусов), так и при повышенных (до +40 градусов). Предназначен для производства земляных работ больших объемов в строительстве, мелиорации и горном деле в тяжелых климатических условиях. С 1975 года изготавливался на ОАО «Промтрактор». Конструкция трактора имела большой потенциал для дальнейшей модернизации, который был впоследствии реализован на тракторах семейства ЧЕТРА.

T-28 «Владимировец»

В 1955 году инженерно-технические работники ВТЗ создали новый трактор. Через год были выпущены 10 тыс. тракторов DT-24 универсально-пропашной и хлопковой модификаций. Новый модернизированный DT-24 начал выпускаться под маркой T-28 «Владимировец» с более мощным двигателем. Оснащался дизельным двигателем и колесами с резиновыми шинами. Для очистки масла в системе смазки двигателя установлена центрифуга с гидравлическим приводом. На тракторе установлена и унифицированная раздельно-агрегатная гидросистема. В первой половине 1958 года началось массовое производство новой машины T-28 «Владимировец». О ее досто-



со специальными машинами и орудиями для легких дорожных и строительных работ. На тракторе установлен четырехцилиндровый четырехтактный дизель СМД-14НГ с непосредственным впрыском топлива, жидкого охлаждения. DT-75 присуждена золотая премия на Международной ярмарке в г. Лейпциге (1965 г.). Изготовители – Волгоградский тракторный завод (DT-75 – с 1962 г., DT-75М – с 1966 г.), Павлодарский тракторный завод (DT-75М – с 1968 г.).

T-330

T-330 – тяжелый промышленный трактор, первый в СССР имел переднее расположение кабины, что улучшало машинисту обзор бульдозерного



Иван ДОЛГУШИН,
ветеран ОАО «Промтрактор»

Великое дело, что в одном месте будет сосредоточена вся история тракторостроения страны, начиная с эпохи коллективизации. И в ее числе тракторная техника ОАО «Промтрактор» и других предприятий Концерна. Такого музея в России больше нет. Тернистую историю создания тракторной техники надо бережно хранить. Организация музея истории трактора будет играть огромное воспитательное значение для современных и будущих тракторостроителей, которые обязаны знать, с чего все начиналось. Только тогда они будут производить качественные трактора. Так как отечественное тракторостроение в основном сосредоточено в «Концерне «Тракторные заводы», создание такого музея абсолютно логично. Музей – это энтузиазм, патриотизм, сохранение славных традиций прошлого, без которых не бывает настоящего и будущего.



Мысль создает форму, дает направление, организует жизнь, питает творчество. Человек-мыслитель способен преобразовать мир. Желаю всем в новом году несокрушимой созидательной энергии мысли на благо нашей Отчизны!

Сергей САЛЬНИКОВ,
генеральный директор – главный конструктор СКБМ



Желаю, чтобы в 2011 году вы нашли для себя окно с потрясающим видом на жизнь! Чтобы обыденное стало приятным и интересным, а в старом открылось новое и необычное. Ищите и покоряйте непокоренное, творите и совершенствуйтесь!

Игорь ГИСКЕ,
исполнительный директор
Промтрактор-Вагона



С такой командой как наша, можно поднимать ВВП страны, ломать козни конкурентов, совершенствовать производство, ночевать в офисе перед презентацией и с таким же наслаждением работать в пятницу после обеда! Пусть в новом году у нас хватило наглости взяться за самые амбициозные проекты и профессионализма, чтобы воплотить их в жизнь!

Игорь ПОНОМАРЕВ,
исполнительный директор ЧЕТРА –
Промышленные машины

ПУСТЬ ВСЕГДА БУДУТ МАМЫ

На проспекте Тракторостроителей в Чебоксарах живет многодетная мама Татьяна Бескорвайная, контролер ОТК лаборатории исследования качества завода трансмиссий ОАО «Промтрактор».

Двадцать семь лет назад пришла она на предприятие. Через год сыграла свадьбу со слесарем Александром. У них родились три дочери – Анна, Кристина и Мария. Анна – музыковед, работает в детском саду, Кристина – менеджер в кондитерской фирме, а Мария – будущий художник. Так уж сложилось, что судьба развела Татьяну с первым мужем. Второго своего избранника Андрея она также нашла на родном предприятии. По словам Татьяны, она не планировала четвертого ребенка, хотя всегда мечтала о мальчике. Никита, родившийся год назад, стал общим любимцем. Малыш очень любит играть со своей двухлетней племянницей Дашей, дочерью Анны.



«Для матери самое главное, чтобы ее дети были здоровы, а с их лиц не сходила улыбка», – говорит многодетная мама. Она призналась, что будет рада, если у дочерей тоже родится много детей. По заведенной в семье Бескорвайных традиции, в Новый год они соберутся за большим семейным столом и обязательно поднимут тост за свою любимую маму Таню, которую считают лучшей на всем белом свете.

По данным департамента кадровой оптимизации, на декабрь текущего года на предприятиях Концерна трудятся 416 многодетных мам, в том числе на ЧАЗе – 78, Промтрактор-Вагоне – 58, на Курганмашзаводе – 42, Промтракторе и Промлите – более ста. 895 работниц холдинга сейчас находятся в

отпусках по уходу за ребенком. 202 декретницы – это сотрудницы Чебоксарского агрегатного завода. Абсолютный рекорд установила Ирина Терентьева, мойщица посуды столовой Промтрактора. Она воспитывает 13 (!) детей, старшей из которых 23, а младший родился в прошлом году.

Низкий поклон вам, женщины-матери «Концерна «Тракторные заводы». Ваши малыши – это завтрашний день холдинга и всего машиностроения. Многие из них, вероятно, продолжат трудовые династии, пополняя ряды тракторостроителей.

Сергей МАТВЕЕВ

На фото: Татьяна с детьми и внучкой. Фото из семейного архива

КОРПОРАТИВНЫЙ ДУХ

– В уходящем году на нашем заводе отладили поставки металла, стали вовремя выдавать зарплату. В цеху провели перестановку оборудования, и стало легче. Появилась стабильность. Руководство меня отметило премией «Золотые кадры»... Желаю, чтобы следующий год оказался еще лучше!

Виктор НИКУЛИН,
наладчик станков МСП-3, ЧАЗ

– У работника и работодателя, по сути, цель одна – заработать. Поэтому пожелать я хочу полного взаимопонимания и сотрудничества. Пусть следующий год будет урожайным и на производстве, и на наших дачных участках.

Виктор СЕРГЕЕВ,
электромонтер РМЦ, ЗКЛЗ

– Хочется взять в новый год все успехи и достижения года уходящего и приумножить их в будущем. Пусть 2011 год станет годом свершений, будет более стабильным, удачным, щедрым на светлые замыслы, добрые дела и события.

Валерий ЛОГИНОВ,
обрущик термообручного цеха,
председатель цехкома, Промлит

– Осуществилась моя давняя мечта. На корпоративном вечере в честь четырехлетия компании мне посчастливилось исполнить перед коллективом песню собственного сочинения.

Наталья ЖИДКОВА,
менеджер по рекламе, «ЧЕТРА-КЗЧ»

ДА СБУДУТСЯ МЕЧТЫ!

В Новогоднюю ночь семьи машиностроителей соберутся за праздничными столами. Под елкой, за спиной Деда Мороза, будут сложены подарки для детворы. Бой курантов объединит всех россиян в едином порыве, когда будут загаданы самые заветные желания.



– Уходящий год запомнился мне победой в профессиональном конкурсе «Золотые кадры». Уверен, что для многих этот год был также полон приятных моментов. От всей души желаю вам, чтобы укрепилась вера в будущее, осуществились мечты и исполнились желания, а дорогие вам люди неизменно были рядом!

Айнур ИЛЬЯСОВ,
газорезчик кузнечно-штамповочного цеха,
Промтрактор-Вагон

– Я молода и конечно же мечтаю о карьерном росте. Для начала собираюсь повысить свою категорию. Коллективу Курганмашзавода – побольше заказов и победы в проекте «Золотые кадры Концерна» в номинации «Лучшее предприятие 2011 года». Очень надеюсь на это.

Елена ЕРМИХИНА,
инженер-химик ЦЗЛ,
Курганмашзавод

БУЦЫК Юрий, с 1 сентября – директор по экономической безопасности Промтрактор, Промтрактор-Промлит;
ВАЛЯЕВ Кирилл, с 1 сентября – директор по экономике и финансам Красноярского завода комбайнов;
ВОЗВИЖЕНСКИЙ Валерий, с 1 сентября – советник по внешнеэкономической деятельности первого вице-президента, первого заместителя генерального директора Концерна;
ВОСТОГИНА Ирина, с 22 сентября – руководитель казначейства Концерна;
ГАЛКИН Владимир, с 20 сентября – руководитель департамента технологического аудита;
КАЛАБАШКИН Вадим, с 1 ноября – вице-президент по стратегическим альянсам Концерна;
КИЗЮН Сергей, с 1 ноября – заместитель генерального директора – руководитель дивизиона спецпродукции и продукции двойного назначения Концерна;
КОЗЛОВ Александр, с 1 октября – помощник первого вице-президента, первого заместителя генерального директора Концерна;
ЛЕПИН Владимир, с 1 ноября – вице-президент по глобальным рынкам Концерна;
ОВЕЧКИН Сергей, с 16 сентября – начальник информационного отдела департамента информационно-аналитической работы Концерна;
ШКОЛЬНИК Михаил, с 1 ноября – заместитель генерального директора по корпоративным финансам и экономике Концерна.

НАГРАЖДЕНИЯ

ГУРУЭ Анисим, токарь ВГТЗ, стал победителем IV областного конкурса «Инновационному развитию – профессиональное мастерство» в номинации «Токарь по работе на станках с числовым программным управлением»;
ИВАНОВА Галина, инженер станкоре-монтного производства Промтрактора, награждена Почетной грамотой Чувашской Республики за успехи, достигнутые в работе, и многолетний добросовестный труд;
РОЖНОВ Александр, электросварщик ЛТЗ, стал победителем областного конкурса профессионального мастерства рабочих-металлообработчиков в номинации «Лучший по профессии».

ПОЗДРАВЛЯЕМ

АЛЕКСЕЮСА Владимира, директора по производству КМЗ, с 60-летием;
АНДРЕЕВУ Валентину, ведущего экономиста по планированию СПМ, с 55-летием;
ВОРОБЬЕВА Сергея, заместителя руководителя департамента стратегических коммуникаций Концерна, с 60-летием;
ЗАЙЦЕВУ Маргариту, менеджера по таможенному оформлению ЧЕТРА-КЗЧ, с 50-летием;
КУЗЬМИНА Игоря, главного механика ВМТЗ, с 50-летием;
МАТЮШИНА Олега, руководителя департамента по финансам Концерна, с 35-летием;
НОЗДРИНА Александра, начальника отдела обслуживания двигателей СПМ, с 50-летием;
ПАВЛОВУ Ираиду, менеджера по комплектации заказов ЧЕТРА-КЗЧ, с 50-летием.

В подготовке номера участвовали: В. Арышев, Т. Бабина, С. Воробьев, Е. Гайдуль, М. Ежков, Е. Емельянова, О. Ильина, А. Кандырина, А. Кряжинов, С. Матвеев, Г. Наминова, Т. Насонова, П. Николаев, А. Никонов, Т. Песчинская, А. Сельчук, А. Соснин, Н. Сергеев, О. Туманина, В. Шабашов и другие.